

50X1-HUM

Page Denied

Next 3 Page(s) In Document Denied

R
LB

RADIO

RADIO-LABORATORIJA — BEOGRAD

Izrađuje sve vrste automobilskih i autobuskih radio prijemnika za sve tipove i marke vozila.

Vrši garancijske popravke domaćih i uvoznih radio prijemnika.

Popravlja sve vrste razglasnih i primopredajnih stanica i ostalih elektro uređaja.

Ugao Čika Ljubine i Zmaj Jovine ulice 15 tel. 23-528 — Tek. r-n 10-KB-1-Ž-1517

SVI RADIO-PRIJEMNICI KOJE IZRAĐUJE „RADIO-LABORATORIJA“ ZA PUTNIČKE AUTOMOBILE SU SUPER-HETERODINI PRIJEMNICI SA 6 ELEKTRONSKIH CEVI I 6 PODEŠENIH OSCILATORNIH KOLA. ODLIKUJU SE VELIKIM POJAČANJEM I JAKOM OSETLJIVOSTU I SELEKTIVNOŠĆU, NAČIČITO KOD SLABIJIH SIGNALA.

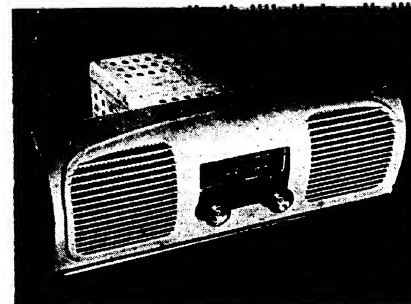
RADIO-PRIJEMNIK TIP RLB-1

RLB-1 je konstruktivno predviđen za rad u vozilima marke „FIAT“ tipa 1-60 i 1600. Prijemnik je jednog spoljnog izgleda i odlikuje se jednostavnošću ručkovanja. Izveden je iz dva dela povezanih međusobom odloženim kablom. U jednom je montiran prijemnik a u drugom delu vibratorski pretvarač. Oba dela su, svojim oblikom, podišena za montažu na već određenom mestu. Zvučnik je permanentno dinamički odličnog kvaliteta što omogućava vernu reprodukciju prijema.

Za montažu zvučnika tekode je u vozilu predviđeno mesto za ugrađivanje.

TEHNIČKI PODACI

- Pogon prijemnika je na 12 voltni aluminijator.
- Potrošnja prijemnika je 45 W.
- Izlazna snaga je 3,5 W.
- Talasna dužina prijema od 200 do 600 m.
- Osetljivost prijemnika je 10 mV.
- Elektronske cevi: 11AP-41; ECH-42; EAP-41; EAP-41; 6AQ5; EZ-40; 11 EF-41; ECH-41; EF-41; EBC-41; 6AQ5; 1Z-6.
- Skala lampi 18 V.
- Vibratorski patron je asinhronizir 12V.
- Dimenzije prijemnika 220x105x95.
- Dimenzije vibratorskog pretvarača 120x150x80.
- Težina prijemnika je 2.200 kg.
- Težina vibratorskog pretvarača 2 kg.



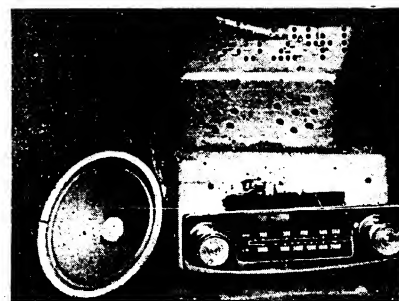
RADIO-PRIJEMNIK **TIPA RLB-2**

Prijemnik je predviđen za montažu u vozila marke „SKODA“ i „VARŠAVA“. Prijemnik i vibratorski pretvarač su montirani u posebnim kutijama i podešeni po dimenzijama za montažu na određena mesta.

TEHNIČKI PODACI

- Pogon prijemnika je na 12 voltni akumulator.
- Potrošnja prijemnika je 45 W.
- Izlazna snaga prijemnika je 4,5 W.
- Talasna dužina prijema je od 200 do 600 m.

- Osetljivost prijemnika je 10 mm V.
- Elektronske cevi: EAL-41; ECH-42; EAF-41; EBC-41; EL-41; EZ-40.
- Skala lampica je 18 V.
- Vibratorski patron je asinhroni 12V.
- Dimenzije prijemnika 220x105x120.
- Dimenzije vibratorskog pretvarača 150x120x80.
- Težina prijemnika 2.100 kg.
- Težina vibratorskog pretvarača 2 kg.

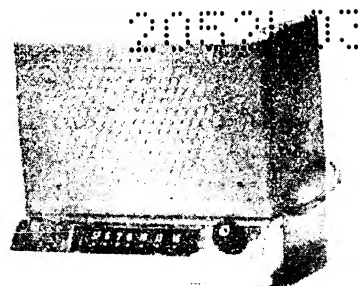


RALEO PRIJEMNIK TIPA RLB-3

RLB-3 je prijemnik univerzalnog tipa i predviđen je za spoljnu montažu i može se prilagoditi za više vrsta vozila a naročito je podesan za vozila marke „Kapićen“ i „Shevrolet“. Rade se dva tipa: za pogon na 6 i 12 V te se prilagođavaju na napon akumulatora samog vozila. Prijemnik, vibratorski pretvarač i zvučnik su montirani u jednoj kutiji i vrlo je spreman za montažu. Kod vozila u kojima nije predviđeno mesto za montažu prijemnika, treba ga montirati pomoću specijalnih držača ispod prednje ploče u vozilu. Treba samo voditi računa da antena i prijemnik budu montirani što bliže jedno uz drugo. U prijemniku je ugrađen permanentno-dinamički zvučnik koji omogućava vernu reprodukciju.

TEHNIČKI PODACI

- pogon prijemnika je u dve verzije: na akumulator od 6 i od 12 V;
- Potrošnja prijemnika je 45 W;
- Izlazna snaga je 3,5 W;
- Talasna dužina prijema je od 195 do 590 m;
- Osetljivost prijemnika je 10 mV;
- Elektronske cevi: EAF 41; ECH 42; EAF 41; EAF 41; EL 41; EZ 40;
- Skala lampja je 6 ili 12 V (prema tipu);
- Vibratorski pretvarač je asinhroni za 6 ili 12 V (prema tipu)



RADIO-PRIJEMNIK TIPA RLB-7

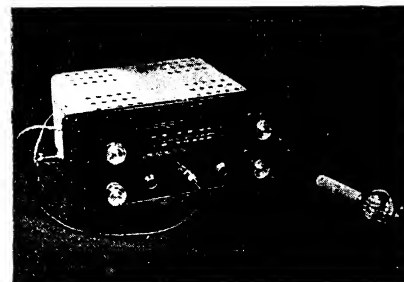
Prijemnik je predviđen za montiranje u vozila marke „Pobeda“, „Varšava“. U posebnim kutijama su montirani prijemnik i vibratorski pretvarač a povezani su višezilnim oklopljenim kablom. Sličan je prijemniku RLB-2.

Skladan raspored dugmadi za regulaciju i skala sa ispisanim stanicama na maski prijemnika čine ga vrlo skladnim sa unutrašnjosti vozila.

TEHNIČKI PODACI

- Pogon prijemnika je na 12 voltni akumulator.
- Potrošnja prijemnika je 45 W

- Izlazna snaga prijemnika je 4,5 W
- Talasna dužina prijema je od 190 do 590 m.
- Osetljivost aparata je 10 mmV.
- Elektronske cevi: EF 41; ECH 42; EF 41; EBC 41; EL 41; EZ 40.
- Skala lampa je od 18 V.
- Vibratorski patron je asinhroni 12
- Dimenzije prijemnika sa maskom 275 x 205 x 105
- Dimenzije vibratorskog pretvarača: 220 x 75 x 105
- Težina prijemnika: 4,660 kg.
- Težina vibratorskog prervarača 2,460



KOMPLETI RADIO-PRIJEM- NIK RLB 1, 2, 3, 4, 7

- Radio-prijemnik
- Vibratorski pretvarač (odgovarajući)
- Sedam prigušivača smetnji
- Dva blok kondenzatora za blokiranje motora
- Štap antena.

Uz svaki aparat, kupac dobija i gore navedeni pribor odnosno po želji, naši stručnjaci više ugradjivanje prijemnika i blokiranje smetnji i garantni list.

UPUTSTVO ZA MONTAŽU ANTENA KOD AUTO-PRIJEMNIKA

Za sve naše prijemnike upotrebljavaju se dve vrste antena koje se prema tipu vozila odabiraju. Po dužini obe tipa su jednaki 1,5 m, kod prvog tipa se jednino, a kod drugog sa dva nosača. Kod vozila sa blagim nagibom površine karoserije upotrebljava se antena prvog tipa, montažu antene je vertikalna dok vozila sa kosim površinom gornjeg dela karoserije zahteva bočnu montažu antene te se mora posebiti antena drugog tipa t. j. sa dva nosača.

Antena prvog tipa upotrebljava se kod manjih putničkih vozila, dok kod

autobusa i drugih većih vozila se upotrebljava antena drugog tipa pošto oblik karoserije gotovo redovno zahteva bočnu montažu sa dva nosača.

Kod prvog tipa antene sa jednim nosačem potrebno je izbušiti otvor na gornjoj površiti karoserije za montažu nosača antene, koji na donjem delu ima narezan navoj sa navratkom čime se pričvršćuje antena za vozilo. Kod postavljanja antene treba obratiti pažnju da ista bude što je moguće bliže prijemniku, jer kabl sa kojim se antena vezuje za prijemnik prolazi donjom stranom karoserije te prima sn etnje proizvedene radom motora kao varničenje i tome slično. Takođe treba obratiti pažnju na izolaciju nosača i dovednog kablaj er od kvaliteta antene zavisi u mnogome i kvalitet prijema.

Kod montaže antene drugog tipa, treba na bočnoj strani karoserije izbušiti dva otvora na udaljenosti od 12, 00 i 16 cm, te koje se ubacuju tlonijim delovi nosača i izvlače se pravišću, za karoseriju.

Antena je sastavljena iz tri dela koji se jedan iz drugog izvlače. Za ispravan rad antene potrebno je izvući sva tri dela

... : UPUTSTVO : ... ZA BLOKADU MOTORA I POSTAV- LJANJE PRIGUŠIVAČA SMETNJI

Blokada električnih instalacija kod motora na vozilima vrši se pomoću dva kondenzatora i to jednim naponski izvodi dinamo mašine a drugim dovod napona na bobinu. Kapacitet oba blok kondenzatora je po pola mikrofardt (0,5 mm F.). Prigušivači su vezani u dovodni kabl za svaku svećicu. Prigušivač se sastoji iz: oklopa iz izolacionog materijala, otpornika od 30 kilooma (montiranog u oklopu) i preko njega se dovodi napon u svećicu. Na oklopu, na jednom kraju je kalibrirana buksna sa osiguračem za dovod na svećicu a na drugom je navrtan na koji

se vezuje dovodni kabl sa razvodnika. Pošto kroz prigušivač prolazi struja visokog napona treba paziti da se i ti ne naslanja na masu motora ili karoseriju vozila, jer može doći do preskakanja varnice kroz izolaciju oklopa, a samim tim do oštećenja prigušivača.

UKOVANJE PRIJEMNICIMA

Na prednjoj tabli vozila nalazi se maska prijemnika sa skaloni na kojoj su ispisane stanice i dva dugmeta koja služe za regulaciju prijemnika, i to levo za uključivanje prijemnika u rad i regulaciju jačine prijema a desno za odabiranje prijema željene emisije stanice.

AUTOBUSKI RADIO-PRIJEMNIK TIPA RLB - 5

RLB - 5 je super heterodni prijemnik sa 8 elektronskih cevi i šest podešenih oscilatornih kola.

Namenjen je za rad u turističkim autobusima tipa „TAM“ i „FAP“ a može se lako podesiti i za druge tipove vozila.

Opremljen je ručnim kristalnim mikrofonom koji omogućava obaveštavanja turista o znamenostima predela kroz koji putuju.

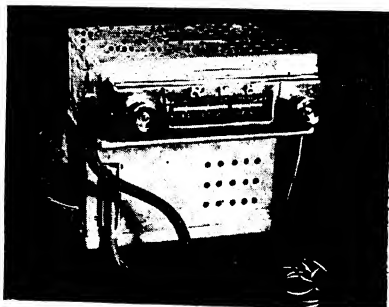
Solidne je konstrukcije i estetskog izgleda. Prednja ploča je radjena u više raznih boja.

Prijemnik pogoni četiri paralelno vezana zbirna kola po 2 W (permanetno-dinamička) koja su montirana na izvornici vozila. I to po dve iz svakog strana te se na taj način omogućava ravnomerna jačina reprodukcije duž celog vozila.

Zvučnici poseduju naročite zaštitne armature, koje su pogodne za montažu i koje su lepog izgleda.

Prijemnik je izradjen, kao i prijernici za putnička vozila, iz dva dela: samog prijemnika i vibratorskog pretvarača, što omogućava raznovrsnu montažu prema tipu vozila.

Prijemnik RLB - 5 je po kvalitetu izrade, prijemu i osetljivosti stao u red sa najboljim auto-radio-prijemnicima svetskog glasa od kojih se ni po čemu ne razlikuje.



TEHNIČKI PODACI

- Pogon prijemnika je na 12 voltai akumulatora.
- Potrošnja prijemnika je 10 W.
- Izlazna snaga prijemnika je 10 W.
- Dovoljeno opterećenje je 8 W.
- Talasna dužina prijema je od 13,5 do 580 m.
- Osetljivost prijemnika je 5 mV.
- Elektronske cevi: 1 AP-42; EC11-42; EAF-42; EAF-42; EC-42; EC-41 i EC-40.
- Signalne lampice su 12 V, 0,1 Amp.
- Vibratorski patrona je asinhroni 12 V.
- Dimenzije prijemnika: 275x205x105.
- Dimenzije vibratorskog pretvarača: 220x75x105.
- Težina prijemnika: 4,60 kg.
- Težina vibratorskog pretvarača: 2,460 kilograma.

Komplet prijemnika RKB-5

- Prijemnik sa zavrtnjima.
- Vibratorski pretvarač.
- Četiri permanentno dinamička zvučnika sa zaštitnim armaturama.
- Štap antena sa držačima.
- Račni kristalni mikrofoni.
- Paključak za zvučnike "džek".
- Kapsl za antenu sa utikačem.
- Gajtni za instaliranje zvučnika 15 metala.
- Metalni nosači sa zavrtnjima.
- Sedam komada prikušivača smetnji.
- Dva blok kondenzatora za blokiranje smetnji.
- Torbica za mikrofoni.

RUKOVANJE PRIJEMNIKOM

Levo gornje dugme služi za uključivanje prijemnika i za regulaciju boje tonova.

Levo donje dugme služi za regulisanje jačine prijema radio i mikrofon-ske emisije.

Desno gornje dugme služi za rad sa mikrofonom. Ono se ne okreće već se izvlači kojom se prilikom pali crveno signalno svetlo.

Desno donje dugme služi za biranje željenih stanica.

Mikrofonski priključak nalazi se na sredini prednje ploče (maske) prijemnika.

Prilikom uključivanja prijemnika pali se zeleno signalno svetlo, a i skala je osvetljena. Pošto se prijemnik zagreje, desnim donjim dugmetom bira se stanica.

Rad sa mikrofonom omogućuje priključak na sredini prednje ploče (maske) prijemnika.

Džek-priključak koji se nalazi na mikrofonskom gajtanu (kابلu) uključuje se na priključak, na prednjoj ploči prijemnika i izvlačenjem desnog gornjeg dugmeta, radio-emisija prestaje i mikrofon stupa u rad.

Jačina prijema reguliše se levim donjim dugmetom do granice pojave mikrofonije (pištanja) koje se javlja usled velikog pojačanja.

Poželjno je kao i kod svakog drugog prijemnika, posle nekoliko časova rada isključiti ga radi hlađenja.

Pošto je kristalni mikrofon vrlo osetljiv na mehaničke udare (potrese) treba naročito obratiti pažnju na rukovanje istim, jer u protivnom, preduzeće neće snositi garantnu obavezu za isti.

UPUTSTVO

ZA MONTAŽU PRIJEMNIKA RLB-5

Prijemnik se zajedno sa vibratorskim pretvaračem (koji su međusobno vezani metalnim nosačima) montira sa desne strane na prednjoj ploči vozila (ploča na kojoj su montirani svi instrumenti vozila). Međusobni poležaj prijemnika i vibratorskog pretvarača podešava se prema modelu vozila. Prijemnik se pričvršćuje priloženim nosačima i to jednim krajem za prednju ploču a drugim delom za prednji deo karoserije vozila. Za ugrađivanje, potrebno je napraviti otvor na prednjoj ploči dim.: 280x120 sm, u koji se ubacuje prijemnik tako da maska ostaje ispred prednje ploče vozila.

Prijemnik se napaja iz akumulatora (strujom) samog vozila. Izvodni kabl iz prijemnika treba vezati za pozitivan pol akumulatora, dok se negativan pol veže preko desne prijemnika i vozila.

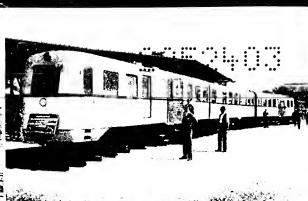
Za montažu zvučnika, kod većine vozila je već postavljena mreža instalacije kao što su i mesta za zvučnike određena. U slučaju da to nije predviđeno, potrebno je mrežu za zvučnike sprovesti po unutrašnjim zidovima karoserije, a zvučnike postaviti tako da jačina prijema bude ravnomerno raspoređena po celom vozilu. Zvučnici su paralelno vezani i treba voditi samo dve žice na koje se vezuju zvučnici.

Uputstvo za montiranje antene je dato u uputstvu za montiranje antene u putnička vozila.

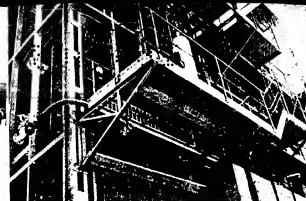
Napomena: Prijemnici se moraju prijaviti najbližoj pošti.



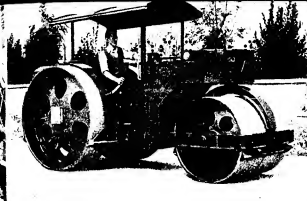
Locomotive series 38 for 1425 millimetre gauge



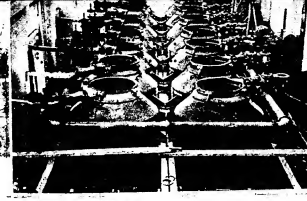
Motor train for 760 millimetre gauge



Water tube radiant steam boiler, firing with powdered coal. Evaporating capacity 25.02 tonne/hour, pressure 0.825 MPa, temperature 300°C.



Motor roller MY-8



Diffusers in a Sugar Refinery

RAILWAY-CARRIAGES for all gauges: goods-vans — open trucks, box freight cars, platform trucks, with 2, 3 or more seats; passenger coaches — all types and classes; tank trucks — for transport of naphtha, naphtha derivatives and other liquids; special type carriages — for different purposes (meat vans, refrigerator vans, containers for heavy loads, also for ore and coal, with tip box or lined box, etc.).

TRAMWAYS, we build all types of tramway motor coaches and trailers, for all gauges, with two or four axles.

MOTOR COACHES, single or combined, all types and gauges.

TRUCKS, self-discharging mine cars, side tip wagons with brake and brakes, capacity of box from 3.75 up to 3 m³; mine trucks, suspended trucks for collieries with cable arrangement, timber trucks, rough wagons for clearing away earthy cover holding 3.5 m³, wagons of other types according to order.

MOTOR CAR TRAILERS, pay load 5, 7, and 10 tons with fixed box; 7 and 10 tons with tip box.

TROLLEYBUSES for town and long distance traffic, of different lengths.

MOTOR LINE INSPECTION TROLLEYS, for gauges from 0.600 up to 1.435 m, open and enclosed.

STEAM POWERED CRANE TRUCKS, carrying capacity up to 40 tons.

We manufacture

LOCOMOTIVES: shunting locomotives, works locomotives, goods and passenger locomotives for all gauges. Steam locomotives, Diesel locomotives, Electric locomotives, Diesel-electric locomotives, Fireless locomotives.

Electric D. C. locomotive, type 88, tension 3000 volts, power 2100 HP, weight in working order 80 tons.

One of the 201. Trucks made for Turkey.

BOILER PLANTS

COMPLETE STEAM POWER PLANTS AND HEATING PLANTS, of all capacities.

WATER TUBE RADIANT STEAM BOILERS, firing with powdered coal.

Evaporating capacity 18—122 tonne/hour
Steam pressure 20—40 kg/cm²
Temperature of superheat 300—300°C

WATER TUBE STEAM BOILERS, with travelling water and stepped grate.

Evaporating capacity 4—20 tonne/hour
Steam pressure 10—40 kg/cm²
Temperature of superheat 300—400°C

SECTIONAL STEAM BOILERS, with mechanical stepped grate and travelling water.

Evaporating capacity 4—50 tonne/hour
Steam pressure 10—40 kg/cm²
Temperature of superheat 300—400°C

WATER TUBE STEAM BOILERS, with vertical drum.

Evaporating capacity 1.5—4 tonne/hour
Steam pressure 8—20 kg/cm²

VERTICAL BOILERS, with cross and vertical water tubes.

Evaporating capacity up to 20 kg/cm²/hour
Steam pressure up to 12 kg/cm²

LOCOMOTIVE BOILERS, with withdrawable set of tubes, heating surface up to 100 m².

Evaporating capacity up to 25 kg/cm²/hour
Steam pressure up to 15 kg/cm²

MECHANICAL TRAVELLING GRATES, with active area from 2.56 to 34 m² with 5 speeds.

MECHANICAL STEPPED GRATES, single or double type, active area from 7.3 to 38 m², with continuous change of speed.

INSTALLATIONS FOR COAL DUST FIRING, with direct conveying of powdered coal from mill into boiler furnace. Capacity of a single mill up to 15 tonne/hour of pulverized coal.

INSTALLATIONS FOR MASUT AND NAPHTHA FIRING.

INSTALLATIONS FOR BLAST FURNACE AND COKE OVEN GAS FIRING.

INSTALLATIONS FOR MECHANICAL COAL-CONVEYING from unloading spot to storage yard to boiler-house.

INSTALLATIONS FOR MECHANICAL REMOVAL OF CINDEES AND ASHES.

COMPLETE INSTALLATIONS OF THERMAL AND CHEMICAL WATER SOFTENING PLANTS as to latest prescriptions.

WATER GAUSES CLEANING INSTALLATIONS removing fine dust of smoke.

BUILDING MACHINES

STEAM ROLLERS PV-10, weight in working order 11 tons, cast iron or cast steel wheels.

MOTOR ROLLERS MY-4-8B and MY-8-30.

UNIVERSAL EXCAVATORS for a wide range of work, with steam, electric and Diesel drive.

ELECTRIC TRUCKS, pay load 2 tons.

FOAM TRUCKS, pay load 3 and 5 tons.

CONCRETE MIXERS.

JAW CRUSHERS.

DV 270 mm, capacity 2—4 m³/h, stationary and portable

DV 300 mm, capacity 4—8 m³/h, stationary and portable

DV 400 mm, capacity 8—16 m³/h, stationary and portable

DV 600 mm, capacity 15—20 m³/h, stationary

STONE MILLS «WB-3», capacity 1000 kg/hour.

BUILDING WINCHES for vertical lifting, power 400 kg.

DUMP TRUCKS, capacity 3 cu. metres, pay load 4.5 tons

BUILDING LIFTS, power 800—2000 kg., length of jib 15 m, lifting height 17—27 m.

VARIOUS INSTALLATIONS

INSTALLATIONS FOR FOOD INDUSTRY for sugar factories, breweries, oil mills.

INSTALLATIONS FOR CHEMICAL INDUSTRY.

INSTALLATIONS FOR MINES for iron and steel works, for manufacturing of non-ferrous metals, for deep drilling and crude oil exploitation, for cement and plaster industry.

INSTALLATIONS FOR OTHER BRANCHES OF INDUSTRY.

TANKS.

PRESSURE & VACUUM RESERVOIRS with mixing or heating devices.

PIPE LINES for atmospheric & higher pressures.

TURNTABLES, all types, all gauges, carrying capacity up to 100 tons.

OUR ADDITIONAL MANUFACTURING PROGRAMME

CASTINGS, grey pig iron and special castings, up to 12 tons in weight each.

FORGINGS up to 300 kg. in weight each.

PRESSINGS.

BUTANE & PROPANE STEEL CYLINDERS, with valves.

Mobile Diesel powered Crusher DV-400

Foundry ladle, capacity 90 tons



Avtomobilski sprejemnik »SORA 57«

SORA 57 je naš novi avtomobilski sprejemnik univerzalnega tipa, namenjen za vsa motorna vozila.

SORA 57 je sprejemnik s posebno izdelano regulacijo jakosti na šibkih ali močnih postajah.

SORA 57 je sprejemnik z dvema valovnimi področjima, ki omogočata sprejem normalnega srednjega vala in razširjenega 49-metrskega sprejemnega pasu.

SORA 57 je sprejemnik, ki je predviden za priključitev dveh ali treh zvočnikov, kar omogoča končna stopnja aparata z devetimi valji energije.

SORA 57 je sprejemnik, ki vam bo na vsaki vožnji privabil dobro voljo, občutek domačnosti in zadovoljstva, saj je izdelan iz prvovrstnega materiala in je solidno ročno delo.

Je sodoben, elegantne oblike, poceni in primeren za vsa motorna vozila.

Na vašo željo dobavimo poleg aparata še anteno, zvočnike, mikrofon, bloke za blokiranje motorjev in ostale pritikline.

Pri večjih naročilih izdelamo po vaši želji in okusu čelne plošče za vaša vozila — prav tako pa spremenimo dimenzije aparata in upoštevamo vse vaše zahteve.

Tehnični podatki	
delovna napetost	12 V,
poraba	36 W,
cevi	3 × EAF 42,2 × EL 41.1 × ECC 40, 1 × ECH 42,1 × 6 × 4, 2 × 6,3 V, 0,3 A,
razsvetljava	9 W,
izhodna energija	6 A,
varovalka	510 kHz — 1625 kHz,
srednji val	6 MHz — 6,2 MHz,
kratki val	482 kHz,
medfrekvenca	SV 3,5 uV,
občutljivost	KV 10 uV,
mere aparata	225 × 160 × 95 mm.

ZA NAS IZDELEK VAM JAMČIMO ŠEST MESECEVI



Avtomobilski sprejemnik »SORA 56«

Avtomobilski sprejemnik »SORA 56« je namenjen za montažo v avtobusih in drugih prometnih sredstvih, kjer je možno napajanje iz akumulatorja 12 V.

Ima naslednje sestavne dele:

1. sprejemnik,
2. napajalec,
3. zvočnik 2 W.

Po naročilu:

1. kompletna antena s priključnim kablom,
2. garnitura blok kondenzatorjev za blokiranje motorja,
3. mikrofon,
4. do 4 zvočnike.

Sprejemnik »SORA 56« je konstruiran tako, da lahko služi tudi kot ojačevalec, kar je za obveščanje potnikov v avtobusih zelo prikladno.

Tehnični podatki sprejemnika

pogonska napetost 12 V,
potrošnja sprejemnika in napajalca 4,5 A,
cevi: EAF 42, EAF 42, ECH 42, EBC 41, ECC 40, 2 kom.
EL 41; usmerjevalec z usmerjevalko 6 × 4 in z vibratorskim asinhronskim vložkom.

Valovna področja

srednji val 520 do 1620 kHz,
kratki val 6 MHz (49 m raztegnjeni pas),
dimenzija sprejemnika 310 × 240 × 165 mm,
dimenzija napajalca 220 × 116 × 82 mm.

Sprejemnik tipa »SORA 56« ima 7 + 1 cev. Dela s predstopnjo v visokofrekvenčnem delu in protifaznem stiku z dvema cevma EL 41 v končni stopnji.

Njegova vhodna občutljivost je z ozirom na 7 ugašenih krogov 10 uV, a njegova izhodna moč 8 W.

Priključek: 4 kom. zvočnikov po 2 W.

STAT

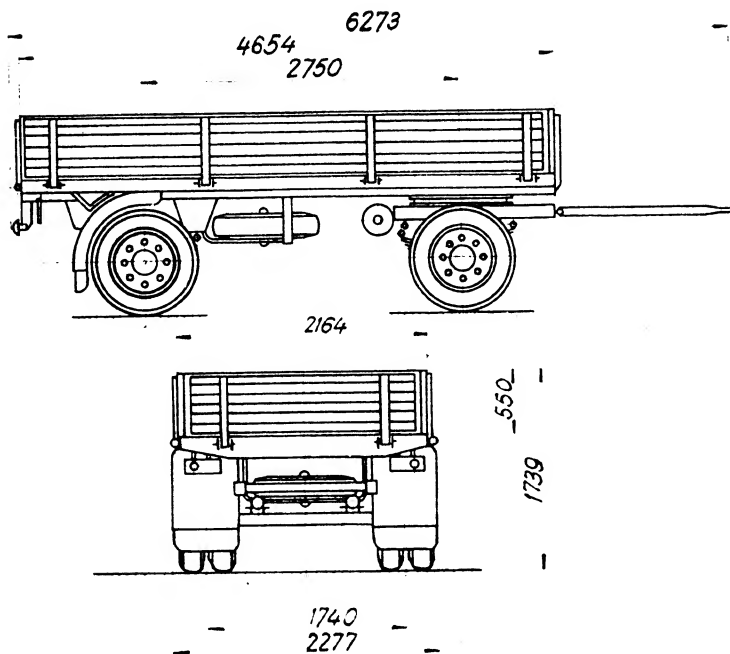
STAT



"Đuro Đaković"
Industrija lokomotiva, strojeva i
maslova

2052 AP-51

Auto prikolica 5 tona



Tehnički podaci

Dužina prikolice	6273 mm	Broj guma	9 kom.
Širina prikolice	2277 mm	Raslojanje osovina	2750 mm
Visina prikolice prazne	1739 mm	Rastočina	1740 mm
Širina sanduka	2164 mm	Težina	~ 2100 kg
Visina sanduka	550 mm	Nosivost	5000 kg
Dužina sanduka	4654 mm	Najveća doz. brzina	70 km/h
Površina poda	10,044 m ²	Kočnice	zračne
Dimenzije guma	75×20"		

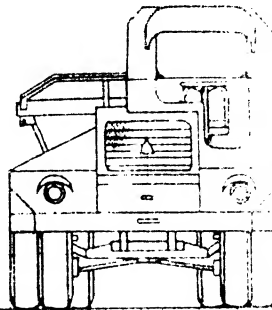
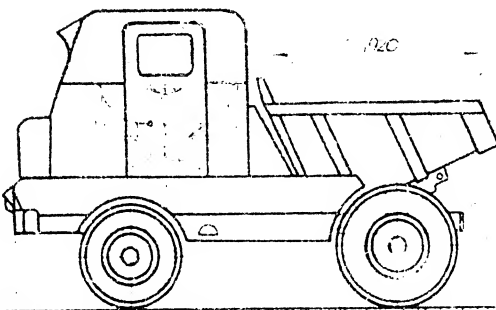
STAT



Đuro Đaković
Industrija lokomotiva, strojeva i masina
Slav. Brod

205000

Damper



Technički podaci

Težina u suho	4 t	Potrošnja goriva	80 g/km
Automatski izvlačiva korpa	nominana zapremina 3 m ³	Potrošnja ulja	20 g/km
Motor „Torpeo“	Diese 523	Dimenzije	visina 2650 mm
Snaga motora trajna	40 KS	dužina	4300 mm
Broj obrtaja u minuti	1000-1500	širina	2400 mm
1. solina max. snaga pri 1600 ^{ob} /min. 45 KS		Najmanji unutrašnji radius okretaja	~4 m
Brzina napred-nazad	km/h	Gume	prečnie 7.50-20 širina 11.00-20
	I 5		II 10
			III 17
			IV 30
Savladivi uspon pod opterećenjem	% 20		10 6 2

STAT

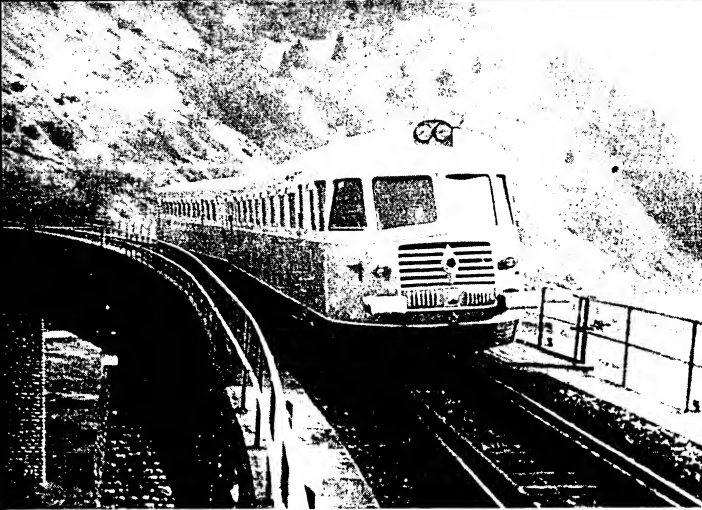


Delavnica železniških vozil
„Boris Kidrič“ Maribor

LENINGRAJSKA ULICA 27
ZELEZNIŠKA POSTAJA
MARIBOR-STUDENCI

TELEFONI:
22-14, 28-33, 27-64, 31-28

STAT



DELAVNICA ŽELEZNISKIH VOZIL BORIS KIDRIČ
MARIBOR

obnavlja in popravlja

ŽELEZNIŠKA VOZILA

kot parne lokomotive in parne kotle vseh vrst, 2- in 4-osne potniške, motorne, salenske, jedilne, spalne in specialne vozove, vozove za granice in specialne tovarne vozove vseh vrst.

Izdeluje

2- in 4-osne potniške, motorne, salenske, jedilne, spalne in specialne vozove vseh vrst, tovarne vozove vseh vrst, vozove hladilnike -- vse v zavarjeni in zaključeni izvedbi.

Izdeluje, obnavlja in popravlja

PARNE KOTLE

in to lokomotivske parne kotle, storiče kotle, lokomobilske kotle, kotle in rezervoarje za kemično, tekstilno in ostalo industrijo, jeklenke za tekočine in pline, bombirana dna za kotle in rezervoarje, vse rezervne dele in armaturo za parne kotle, v laboratoriju rentgensko pregledne izvršena varjenja in material

Prevzema v izvršitev

razna kovaška dela, izdelavo in popravilo listnatih nosilnih vzmeti, popravilo kolesnih dvojic, izdelavo specialne armature parnih kotlov, izdelavo odličkov barvnih kovin.

DVODELNI MOTORNI VOZ

izdelan v delavnici železniških vozil Boris Kidrič
v Mariboru l. 1956

Voz je dolg 50 m, ima 48 sedežev I. in 104 sedeže II. razreda. Konstrukcija mu omogoča prehod na vseh krivinah polmera 150 m.

Teža voza je 72 ton, maksimalna hitrost pa 110 km na uro.

Motorja sta jakosti 220 KS pri 1500 obr./min. Silo motorja do pogonske osovine prenaša kombinirani hidravlično-mehanični menjač. Tako kombinirani menjač omogoča zelo miren tek voza in ekonomično izkoriščanje motorjev pri vseh brzinah.

Rezervoarji s prostornino od 1200 l pogonskega goriva so nameščeni pod vozom. Z navedeno količino goriva lahko voz prevozi na ravni progi 1400 km. Voz ima avtomatsko zračno zavoro sistema Breda-, direktno zračno in ročno.

Na spodnjem delu ima voz vgrajene 4 hladilnike za vodo pogonskih motorjev, od teh sta 2 opremljena z ventilatorji, tako da je hlajenje vode kombinirano z zračnim gretjem voza, rezervoarje za komprimirani zrak, napravo za gretje voza sistema IPRA, po 3 garniture svinčenih in 3 garniture alkaličnih akumulatorjev ter 3 vagonске generatorje. Upravljanje obeh motorjev je z enega mesta s sprednjega ali zadnjega dela voza; komanda je elektro-pnevmatska.

Voz ima dvojno gretje, s toplim zrakom povezano s hlajenjem motorjev in s kurjenjem na nafto preko posebne IPRA naprave.

Zračenje voza je izvedeno preko ventilatorjev za hlajenje motorjev. V letnem času prehaja toplo vodo v hladilnike, ventilatorji dovajajo svež zunanji zrak v notranjost voza, nečisti zrak pa izsesavajo iz voza.

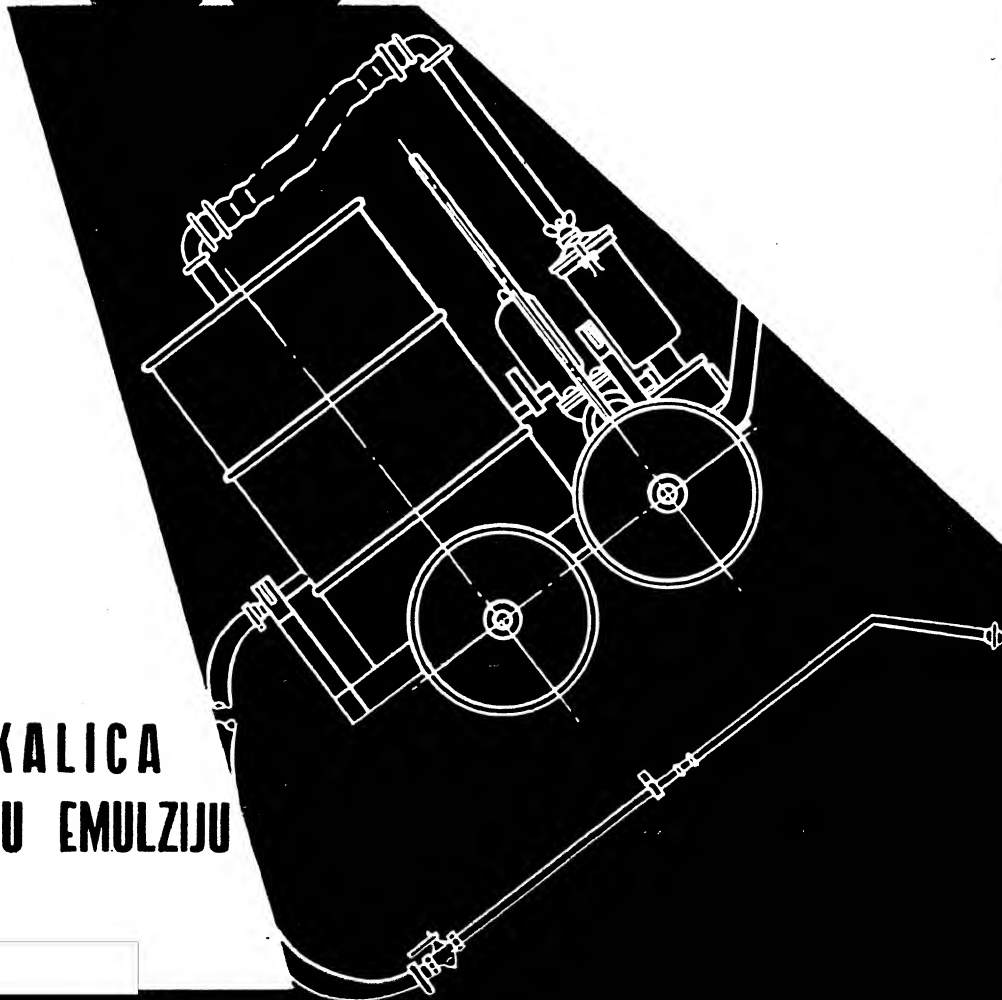
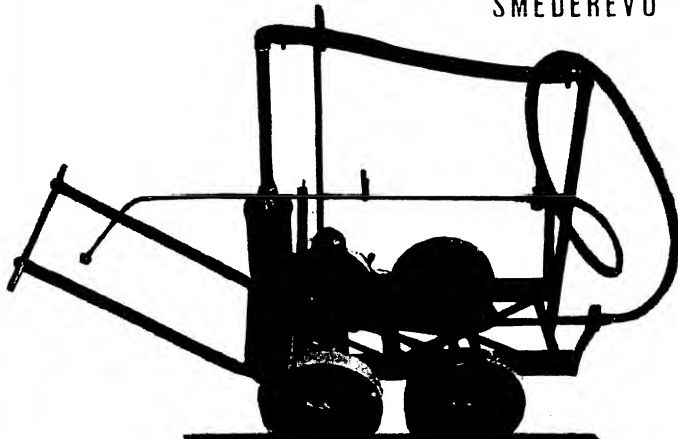
Za električno razsvetljavo voza služi vgrajena normalna električna oprema za železniška vozila s 24 V napetosti.

Voz ima radijsko in zvočno instalacijo s 16 zvočniki ter je tako moč med vožnjo poslušati radijske oddaje, dajati pa tudi interni program. Za hitro sporazumevanje sta obe komandni mesti vozačev med seboj povezani telefonično. Vhodna vrata so pnevmatično zavarovana, signalna svetilka na komandi kaže, če so vrata zaprta. S komandnega mesta je mogoče deblokirati pnevmatično zaprta vrata.

V posebnem oddelku voza je bife, v katerem je nameščen aparat za kuhanje, hladilnik, rezervoar za pitno vodo in vodo za pomivanje. Voz ima dvojne stranišče, službeni in dva poštna prostora.



2052403

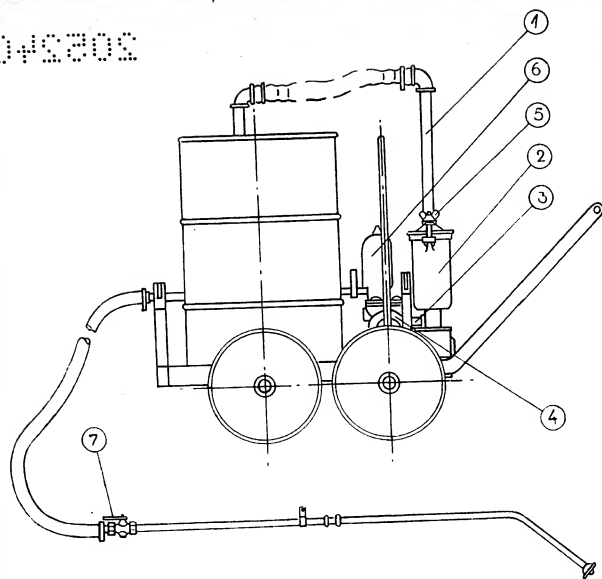


**PRSKALICA
ZA HLADNU EMULZIJU**

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA
SMEDEREVO

STAT

2042302



PRSKALICA ZA BITUMEN

TEHNIČKI OPIS

Prskalica za bitumen je ručna mašina za rasprskavanje hladne emulzije bitumena. Vrlo je pogodna za terenske radove pri opravci puteva, jer je lagana i lako pokretljiva. Sastoji se iz stajnog trapa i klipne pumpe. Za stajni trap vezane su osovine sa točkovima za kretanje mašine. Klipna pumpa se sastoji iz cedila, stubline, klipa sa klipnjačom, sakupljača mase i sprovednih organa.

PRINCIP RADA

Usisavajuća masa bitumena prolazi kroz vod (1) te se došavši u cedilo (2) pročišćava i kroz spojnu cev odlazi u stublinu (4) poklopac na (3) cedilu steže se svojim stezačem leptir navrtkom (5). Masa iz stubline putem pritiska ubacuje se u sakupljač te odavde preko cevi i creva dolazi do ventila (6) izlazne cevi, a onda se masa pod pritiskom (7) prolazeći kroz spiralu rasprskava po terenu.

TELEGRAMI: FAGRAM SMEDEREVO TELEFONI: 124, 152

2052403

KOTLOVI ZA TOPLJENJE BITUMENA



FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA

KOTLOVI ZA TOPLJENJE BITUMENA

2052403

Kotlovi za topljenje bitumena su pokretni kotlovi na točkovima i služe za topljenje bitumena.

Sastoje se iz:

I. UREĐAJA ZA PREVOZ KAZANA, tj. prednjeg i zadnjeg trapa.

Prednji trap sastoji se iz osovine i 2 čelična točka sa čeličnim glavčinama u koje su ugrađene postelje od bronz. Prečnici prednjih točkova i visina okretnice tako su konstruisani da se točkovi podvlače pod sam spoljni kazan i time je omogućeno okretanje celog kazana na užem prostoru.

Zadnji trap sastoji se iz 2 veća čelična točka, takode sa biksnovanim glavčinama. Osim toga zadnji trap je smešten na gibnjevima.

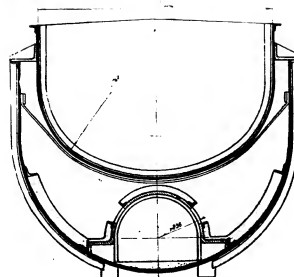
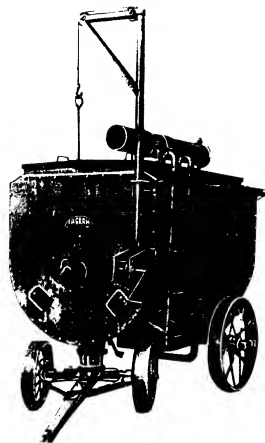
II. SPOLJAŠNJI KAZAN — služi da se u njemu vrši loženje i smesti unutrašnji kazan. Sastoji se iz: ložišta sa rostovima i pepeljare, slavine za ispuštanje rastopljenog bitumina, otvora za čišćenje i dimnjaka. Sa donje unutrašnje strane je šamotiran.

III. UNUTARNJI KAZAN — služi da se u njemu vrši topljenje bitumena.

Kotlovi su izrađeni od kvalitetnog materijala, te se ne deformišu od temperaturnih promena.

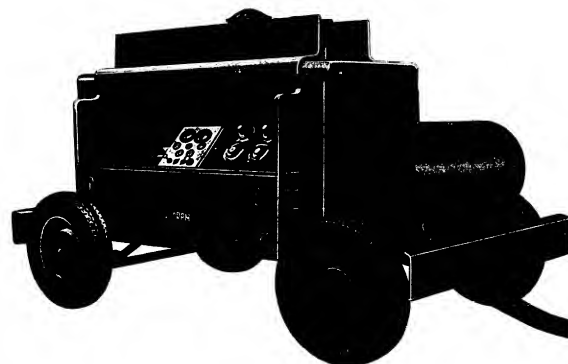
Na zahtev kupca na kazan se montira ručna dizalica za dizanje buradi od bitumena.

Ovi kotlovi se izrađuju u veličini od 1, 2 i 4 m³.



3085402

· F A G R A M · S M E D E R E V O



KOMPRESOR
702

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA — SMEDEREVO

0042802

2052403



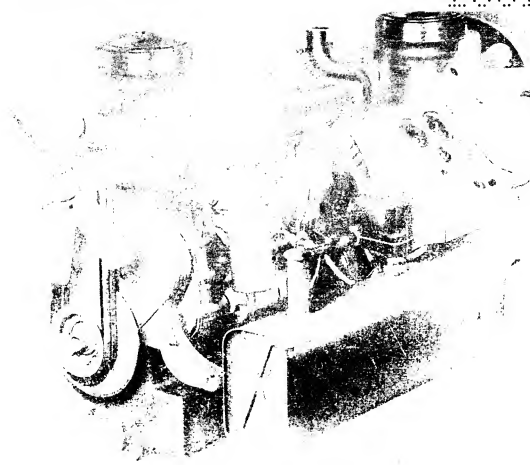
DVOSTEPENI KOMPRESOR

Dvostepenom kompresijom postiže se ekonomičan rad kompresora sa znatno manjim utroškom snage u odnosu na jednostepeni kompresor istoga kapaciteta. Elikasno vazdušno hlađenje zamenjuje hlađenje sa vodom i otklanja sve poteškoće koje su s njim skopčane.

UREĐAJ ZA RASTEREĆENJE

U periodu male potrošnje vazduha, kompresor se automatski rasterećuje. Preko razvodnog ventila dekomprimiraju se cilindri visokog pritiska, zatvara se otvor na filteru za usisavanje vazduha i spaja međuhladnjak sa atmosferom.

Kompresor se rasterećuje kada pritisak poraste na 7,2 kg/cm². Na ovaj način se vrši ušteda u snazi i vremenu male potrošnje vazduha.



DIESEL MOTOR

Kompresor pokreće vertikalni četvorotaktni šestocilindrični diesel motor „Perkins“ S 6. Motor je sa vodenim hlađenjem a ukopčava se za kompresor pomoću uljne hidraulične spojnice.

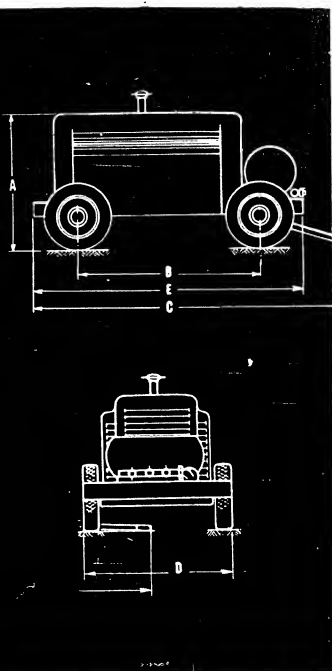
Na motoru je ugrađena pumpa za ubrizgavanje tipa CAV sa vazдушnim regulatorom.

Na svakom cilindru ugrađena je brizgaljka sa dva otvora — jedan okrenut u pretkomoru, a drugi direktno u cilindar. Na ovaj način postiže se stvaranje najpovoljnije smeše i jako paljenje i pokretanje motora.

Voda za hlađenje cirkuliše potiskivana centrifugalnom pumpom.

Motor se podmazuje prinudno pomoću pumpe koja automatski održava stalni pritisak maziva od 4 kg/cm².

Gorivo se dvostruko prečišćava na putu od rezervoara do cilindra, tako da potpuno čisto doprev u mašinu. Na ovaj način je obezbeđen siguran i dugotrajan rad motora.



Tehnički podaci kompresora tipa 702

Kompresor

Broj obrtaja	1400 o/min.
Kapacitet	6 m³/min.
Radni pritisak	7 kgf/cm²

Motor

Tip „Perkins“ — Diesel	S 6
Broj obrtaja	1400 o/min.
Snaga	74 KS
Potrošnja goriva na čas	15 l/h

Podaci za transport

a) gabaritne mere

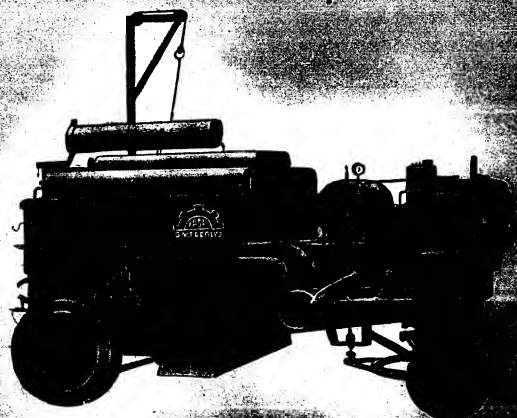
A	1500 mm.
B	2170 mm.
C	4400 mm.
D	1700 mm.
E	3100 mm.

b) težine

netto	1950 kgf.
sa ambalažom	2350 .



2052403



Spric
**MAŠINA ZA BITUMEN
TIP >FAGRAM< 1500**

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA - SMEDEREVO

2052403

ŠPRIC MAŠINA ZA BITUMEN

Konstruisana je za izgradnju i održavanje asfaltnih puteva.

Mašina je pretežno limene konstrukcije, a veza elemenata postignuta je uglavnom varenjem i zavrtinjevanjem.

Spoljni oмотаč kazana na koji je zavaren prednji deo zajedno sa ložištem čini čvrst skelet mašine koji objedinjuje sve delove mašine.

Skelet mašine oslanja se preko gibanjeva na prednji i zadnji trap.

Prednji trap je okretan radi upravljanja, a zadnji je čvrsto vezan sa skeletom preko distantne poluge.

Tvrda guma na točkovima i gibanjevi amortizuju udare pri transportu i štite šamotnu oblogu ložišta i celu mašinu od potresa.

Unutrašnji kazan vezan je zakivcima za ram, a preko njega zavrtinjava se skelet mašine.

Ložište koje ima vrata sa obe strane radi lakšeg i ravnomernijeg loženja zaštićeno je šamotnom oplokom i predviđeno za loženje drvetom ili ugljem.

Dimnjak je konstruisan tako da se pri transportu može spustiti.

Regulisanje promaje vrši se podizanjem poklopca na pepeljari.

Da bi prskanje bilo kontinuelno predviđena su dva tanka smeštena ispod mašine u koje se slobodnim padom naizmenično preko trokrake slavine razvodi zagrejeni bitumen, a zatim se iz njih potiskuje u brzzaljku pod pritiskom vazduha od 4-6 at.

Potreban pritisak vazduha dobija se od kompresora ugrađenog zajedno sa motorom na prednjem delu mašine, a koji je snabdeven potrebnim sigurnosnim i mernim uređajima.

Špric mašina je samohodna, tj. snabdevena je pokretnim uređajima za kretanje i upravljanje.

Pomoću klinastih kaševa pogon od motora prenosi se preko reduktora i lančanih prenosa na točkove zadnjeg trapa.

Reduktor je snabdeven kuplungom, menjačem brzina kojih ima 2 napred — 2 nazad i diferencijalom. Prenosne osovine su na kugličnim ležajima.

Za brzi transport i duže relacije mašina je snabdevena rudom za traktorsku ili konjsku vuču kada se isključuje uređaj za upravljanje.

Upravljanje mašinom je koncentrisano na jednom mestu tako da je upravljanje istom veoma lako i jednostavno.

Za lakše kretanje mašine točkovi su ugrađeni na rol-lagerima tako da je za pogon iste potrebna minimalna vučna sila.

Mašina je predviđena da se puni iz predgrejača (kazana) rastopljenim bitumenom pomoću za to pogodnom pumpom radi uštede u vremenu potrebnom za topljenje.

Za manje radove moguće je direktno zagrevati bitumen u samoj špric mašini, radi čega je predviđena dizalica za burad.

2052403



TEHNIČKI PODATCI

Radna zapremina kazana	— — — — —	≈ 1500	litara
Zapremina tanka	— — — — —	≈ 200	litara
Vreme punjenja tanka	— — — — —	1,5	časova
Vreme pražnjenja tanka	— — — — —	3	časa
Dužina mašine (bez rude)	— — — — —	4200	m
Širina mašine	— — — — —	2200	m
Visina mašine sa oborenim dimnjakom	— — — — —	2150	m
Težina mašine	— — — — —	4800	kg
		(nazad)	
Maksimalna brzina kretanja mašine	— — — — —	2	km/h
Minimalna brzina kretanja mašine	— — — — —	0,75	km/h
		(napred)	
		(nazad)	
Snaga motora	— — — — —	15	KW
Broj obrtaja	— — — — —	700—1500	min
Kapacitet kompresora	— — — — —	1,8	m ³ /min
Radni pritisak	— — — — —	6	atm

5045305

PRINCIP RADA

Rastopljeni bitumen slobodnim padom puni jedan od tankova preko trokrake slavine.

Na slavini je predviđen termometar za kontrolu temperature bitumena koja praktično treba da bude od 170—190° C.

Kada je jedan tank pun zatvara se dovod bitumena i njegova odušna slavinu i pušta vazduh pod pritisak 4—6 atm koji potiskuje bitumen u brizgaljku.

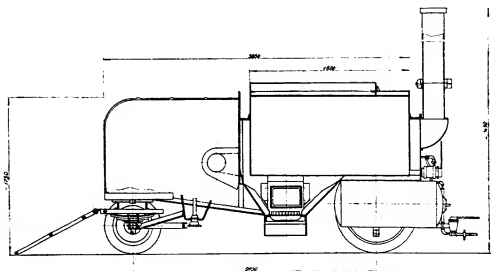
Za vreme pražnjenja jednog tanka naizmenično se puni drugi tako da se ciklus ponavlja jednostavnom regulacijom preko gornje (ulazne) i donje (izlazne) trokrake slavine.

Pre svakog punjenja tanka treba zatvoriti odgovarajući dovod vazduha pod pritiskom i otvoriti odušnu slavinu.

Za ubrzanje protoka bitumena kroz brizgaljku kao i bolje rasprskavanje dovodi se jednim krakom vazduh pod pritiskom dodat u crevo brizgaljke koje na kraju rada služi i za čišćenje (ispiranje) creva i brizgaljke.

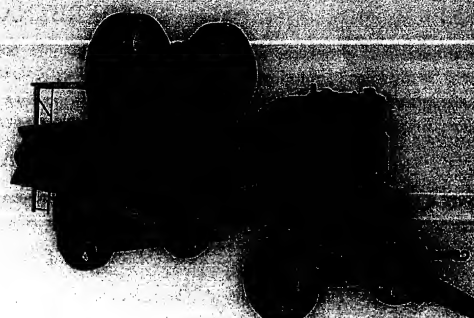
Za slučaj potrebe moguće je ugraditi i dve brizgaljke.

Snabdevanje vazduhom od kompresora i regulisanje radnog protoka je automatski obezbeđeno.



TELEGRAMI: FAGRAM-SMEDEREVO — TELEFONI: 124, 152

FABRIKA GRADEVINSKIH MAŠINA



POKRETNADROBILICA
SA SITOM

TIP



POKRETNNA DROBILICA SA SITOM TIP „SMEDEREVO“

POKRETNNA DROBILICA

Konstruisana je za drobljenje i sortiranje kamena za gradnju puteva i ostale građevinske potrebe. Sastoji se iz pogonskog motora, uređaja za drobljenje, rotacionog sita i šasije sa točkovima. Izrađuje se sa pogonom na elektro ili dizel motor pomoću otvorenog kajšnog prenosa. Prednji trap potpuno okretan omogućuje lako manevrisanje na malom prostoru. Prilagodeno je za konjsku ili traktorsku vuču. Jednostavna konstrukcija čini drobilicu praktičnom, sigurnom za rad, ekonomičnom i trajnom.

UREĐAJ ZA DROBLJENJE

je varene konstrukcije sa metalnim ležajnim posteljicama, ekscentar osovinom od kvalitetnog kovanog čelika, njihovom i čeljustima od manganskog čelika. Regulisanjem otvora čeljusti dobija se željena veličina drobljeng kamena.

ROTACIONO SITO

smešteno u zadnjem delu drobilice dobija pogon od motora preko ekscentar osovine i konusnog para zupčanika. Sito se oslanja zadnjim delom na samoudesivo ležište a prednjim na pokretne rolne. Sastoji se iz tri zamenljiva polja sa promerima rupa $\varnothing 12$, $\varnothing 30$ i $\varnothing 50$ mm.

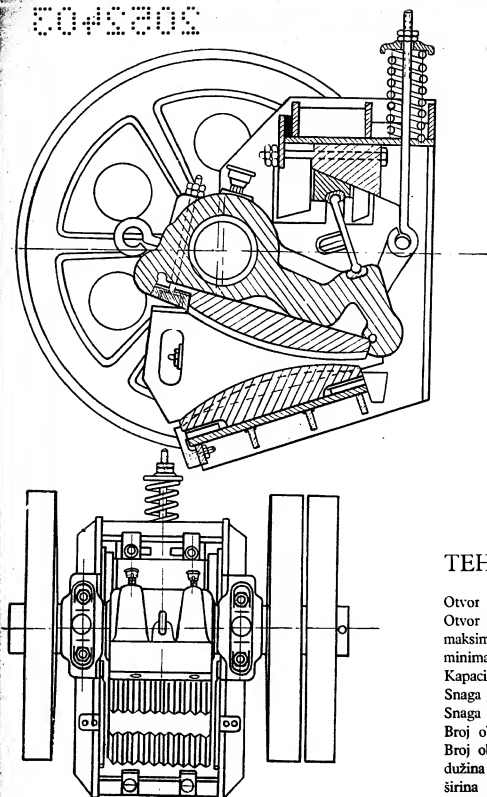
ŠASIJA DROBILICE

izrađena je od profilisanog nosača UNP-20 i ukrućena poprečnim nosačima. Na njoj su uređene kočnice stezača, točkovi i podupirači sa kojima se drobilica ukrućuje pri radu kao i platforma sa koje se hrani drobilica kamenom, zatim i sanduče za pribor. Fabrika takode isporučuje stabilnu drobilicu bez šasije i sita.

KVALITET DROBILICE

Probom u fabrici kao i višegodišnjim iskustvom građevinara ustanovljeno je da ova drobilica u potpunosti zadovoljava po kvalitetu drobljenja

5045302

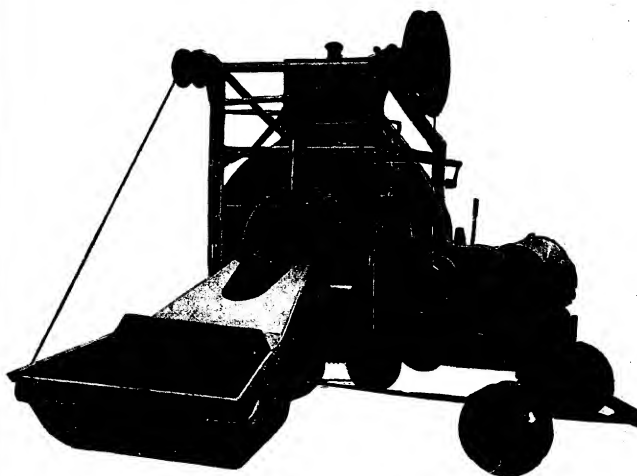


TEHNIČKI PODACI

Otvor čelični (na ulazu) 400-250 mm
 Otvor čeljusti na izlazu:
 maksimalni 65 mm
 minimalni 40 mm
 Kapacitet 6-8 m³
 Snaga dizelmotora 20 KS
 Snaga elektromotora 15 KW
 Broj obrtaja ekscentar osovine 275-300/min
 Broj obrtaja sita 180/min
 dužina 6198 mm; sa rudom 7780 mm
 širina 1470 mm
 visina 2315 mm
 Težina drobilice
 a) sa dizel motorom 4.500 kg
 b) sa elektromotorm 4.250 kg

TELEGRAMI: FAGRAM SMEDEREVO TELEFONI: 124,152

2052403



BETONSKA MEŠALICA

FAGRAM SMEDEREVO BM-1-52

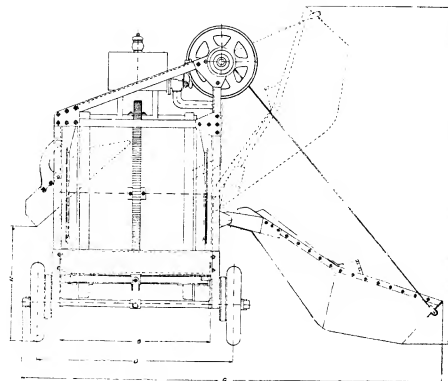
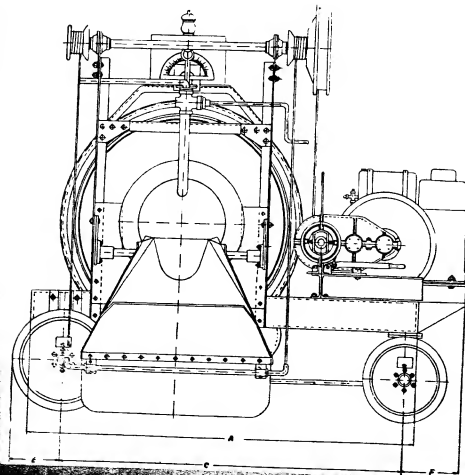
Betonska mešalica TIP „SMEDEREVO BM-1-52“

Je tip mešalice sa horizontalnom osovinom bubnja sa slobodnim i prisudnim mešanjem. Ovo je mešalica kod čije je konstrukcije primenjeno savremeno iskustvo i zatevi građevinarstva. Jednostavna za rukovanje, lako pokretljiva, precizna i dugotrajna u radu, ona predstavlja mešalicu najboljeg tipa i po učinku i po ekonomičnosti.

Električni ili DIZEL pogon obezbeđuju nesmetan rad na svakom mestu. Sem drugih kvaliteta i mogućnost nabavke originalnih rezervnih delova stavlja ovu mešalicu ispred ostalih mešalica.

ŠASIJA

mešalice izrađena je od čelika profilisanog UNP-18 koji su međusobno ukršteni čvrstim limovima na uglovima. Konstrukcija šasije je elektro-lučno zavarena.



TOČKOVI

kako prednji tako i zadnji imaju venac od tvrde gume što čini mašinu vrlo pokretljivom, amortizuje vibracije i osigurava duži vek. Prednji točkovi su manjeg prečnika što im omogućava da prilikom kretanja mešalice idu istoj šasiji i dozvole okretanje prednjeg trepa za 90°. Ovo čini mešalicu vrlo zgodnom za okretanje i manevrisanje po uzanim putevima.

SKELET

mešalice je takode od profilisanog čelika i cela konstrukcija je nitovana. Veza skeleta sa šasijom izvršena je zavrtnjima radi lakše demontaže za slučaja potrebe vadenja bubnja izvan cele konstrukcije.

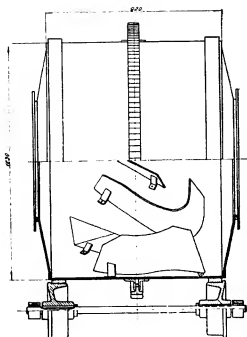
KUPLUNG

predviđena su dva kuplunga i to jedan za dizanje korpe, a drugi za spuštanje u rad bubnja. Ovaj drugi kuplung osigurava lako paljenje Dizel motora pre početka rada mašine. Kuplunzi su lamelasti sa po 4 čeličnih i 4 frikcionih lamela.

BUBANJ

Plasti, stranice bubnja i lopatice izgrađene su od kvalitetnog čeličnog lima, St. 50.21, što osigurava dugi rad mašine bez habanja i potrebe za izmenama lopatice. Plasti i stranice bubnja su međusobno zavarane te se sprečava izlivanje cementa i vode za vreme mešanja. Lopatice su vezane za plasti bubnja nitovanjem što takođe osigurava dobro zaptivanje, laku i brzu zamenu istih. Karike preko bubnja za kotrljanje istoga po rolnama izgrađene su od čelika, dok su rolne od livenog gvožđa. Zupčanik za pogon bubnja izgrađen je od livenog gvožđa i vezan za plasti preko ugaonika. Unutrašnji prečnik zupčanika je veći od spoljašnjeg prečnika karika čime se postigne vrlo laku skidanje zupčanika obrtanjem nekoliko navrtki sa zavrtinjeva koji vezuju zupčanike za plasti.

Reduktor je izgrađen od cilindričnih zupčanika čije su osovine oslanjaju u kugličnim ležajima. Svi zupčanici smešteni su u kućicu i kupaju se u ulju što čini otpor trenja vrlo malim.



REZERVOAR ZA VODU

bazira na principu pada vode i osigurava potpuno tačno doziranje. Rad ramog rezervoara je potpuno automatiziran. Punjenje, odnosno, pražnjenje rezervoara vrši se jednom ručicom i to tako što je rezervoar neprekidno u vezi sa vodom za vreme mešanja dok se okretanjem ručice ta veza prekida a uspostavlja veza između rezervoara i bubnja preko odvodne cevi.

KARAKTERISTIKE

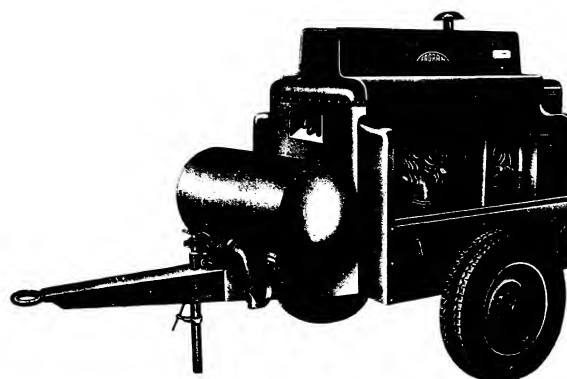
Nominalni kapacitet	250 lit.
Osovni kapacitet (30 mešanja na sat)	7,5 m ³
Snaga pri pogonu pri Dizel motoru	7 KS
Snaga pri pogonu sa elektromotorom	6 KW

PRIBLIŽNA TEŽINA

a) sa Dizel motorom	2200 kg.
b) sa elektromotorom	2000 kg.

KVALITET MEŠANJA

Ispitivanja koja su vršena u pogledu kvaliteta i homogenosti betona dala su vrlo dobre rezultate. Rezultati ispitivanja po metodi Neicauderu pokazali su da probne kocke za sveži deo mešavine daju istu ishljivost za pritisak. Osim rezultata dobijenih u časnom preduzeću mešalica je sa mnogim gradilištima u zemlji pokazala odlične rezultate u pogledu kvaliteta mešanja.



KOMPRESOR 700

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA — SMEDEREVO



00

Spric mašina za bitumen zapremine 500 l

Mašina je predviđena za potrebe održavanja asfaltnih puteva, kao i za izgradnju novih. Vrlo je pokretna. Srednji trap je konstruisan tako da omogućuje okretanje i na užem prostoru.

Ložište je smešteno sa strane, obloženo sa vatrostalnom opekom.

Zadnji trap sa gibnjevima akumulira udare i potrese što se povoljno odražava na ostale elemente mašine.

Izrađena od kvalitetnog materijala daje solidnu upotrebu što je praktično na terenu provereno.

Bitumen se topi u posebnim kazanima zapremine 1m³ odakle se prebacuje u spric mašinu u kojoj se loženjem održava potrebna temperatura 180° — 200°C, da bi bitumen nakon bio što tečniji radi lakšeg protoka kroz pumpu, elastično crevo i brizgaljku sa diznom — ružom.

Prebacivanje istopljenog bitumena iz kazana u spric mašinu kao i spricanje iz iste vrši se pomoću ručne krlne pumpe.

Pumpa je univerzalna i može imati sledeće funkcije:

1. Prebacivanje vrelot bitumena iz kazana u kome se topi u samu spric mašinu.
2. Pumpanje bitumena iz spric mašine kroz elastično crevo i brizgaljku na put.
3. Pročišćavanje elastičnog creva i brizgaljke sa ružom od bitumena nakon završenog rada putem komprimovanog vazduha.

Pojedine od ovih funkcija postizu se uključivanjem pumpe za svaku funkciju posebno putem ručica — kako je to prikazano na donjoj skici.

1. Prebacivanje — pumpanje — bitumena

U cilju ovoga potrebno je skinuti elastično crevo sa zadnjeg dela spric mašine i crevo priključiti priključku »a«.

Prethodno sa elastičnog creva potrebno je skinuti brizgaljku ili samo ružu, drugi deo creva staviti u istopljenu masu u kazan iz koga se vrši prebacivanje.

Pre na što se veže crevo za priključak »a« poželjno je da se sipa malo vrelot bitumena u priključak da bi pumpa lakše povukla.

Za ovo vreme ručica »b« mora biti spuštена a ručica »c« podignuta na gore jer u ovom položaju daje vezu između pumpe i creva kroz koju istopljeni bitumen curi u kazan spric mašine.

2. PUMPANJE BITUMENA

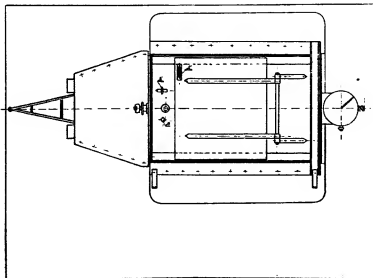
Kada je spric mašina napunjena vrelim bitumenom skinuti elastično crevo sa priključka »a« i vezati ga za priključak na zadnjem delu mašine odakle je prethodno bio skinut. Ručica »b« ostaje spuštена dole a ručica »c« podignuta gore pa se malo vrelot bitumena sipa kroz priključak »a«.

Čim se počne sa pumpanjem ručica »b« se podigne na više, jer tada slavinu daje vezu između korpice za usisavanje i pumpe, te vreo bitumen izlazi kroz cev u kazan što je znak da je pumpa počela da vuče. Tada se ručica »c« spušta na niže usled čega se uspostavlja veza između pumpe, elastičnog creva i kroz brizgaljku vrši spricanje.

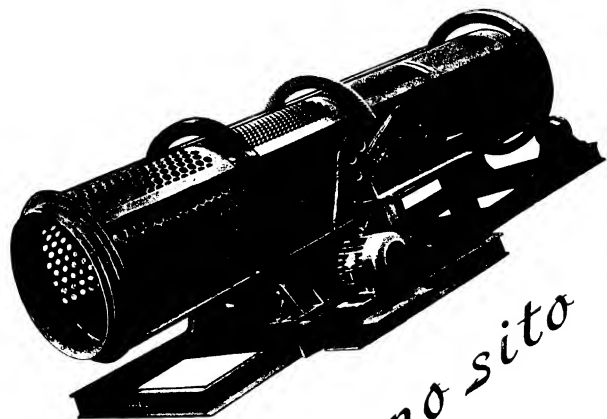
Odmah po prekidu rada tj. spricanja ručica »b« se spušta i pumpa kroz priključak »a« vuče vazduh, sobija ga u flasti i sa njim prečišćava crevo i pušku od zaostalog bitumena čime se postize i treća funkcija pumpe.

I pored ovoga pročišćavanja creva i brizgaljke od bitumena potrebno je pre početka rada iste zagrejeti da bi se preostali bitumen od prethodnog spricanja rastopio.

Za ovo svrhu na dimnjaku je ugrađeno kuko o koju se obesi brizgaljka sa crevom te ih toplota dimnjaka zagrejeva.



2052403



Rotaciono sito

FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA

S M E D E R E V O

00452802

ROTACIONO SITO

POSTOLJE

Potpuno je odvojeno od bubnja i načinjeno je od UNP 14. Na njemu su montirane rolne koje nose bubanj. Iste su snabdevene zamenljivim bronzanim ležajevima.

BUBANJ

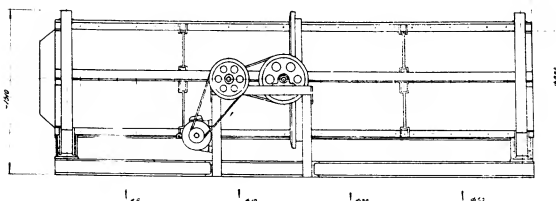
Sačinjavaju ga 4 polja sita sa veličinama rupa: $\varnothing 50$, $\varnothing 30$, $\varnothing 12$ i $\varnothing 8$. Po jedan obruč na početku i na kraju bubnja omogućavaju mu rotaciju, a sa pogonom preko koničnog zupčanika na sredini bubnja. Dužina bubnja je 4740 mm, a prečnik 900 mm. Jedno polje sita je sastavljeno iz četira dela, što omogućava eventualnu izmenu i lakše rasklapanje.

POGON

Upotrebljiv je elektro i dizel pogon. Prenos je sistemom klinastih remena i jednim parom koničnih zupčanika.

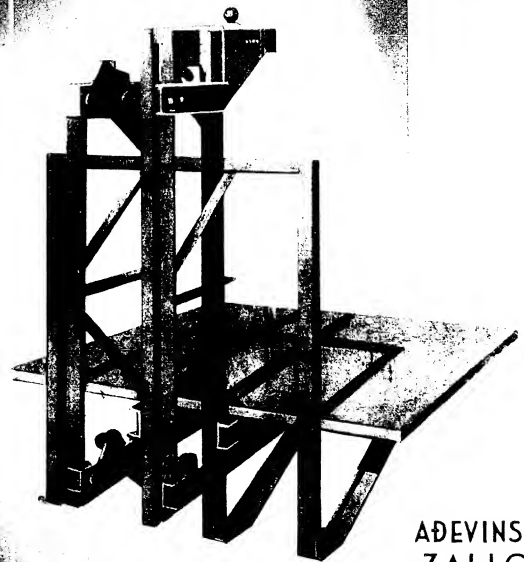
Za pogon se može koristiti pored elektromotora i dizel motor što omogućuje upotrebu sita na svakom mestu.

TEHNIČKI PODACI



Kapacitet	10 m ³ h	Broj obrtaja Dieselmotora	1050 obr/min
Broj obrtaja sita	14—16 min	Dužina	4740 mm
Snaga elektromotora	4 KW	Širina	2100 mm
Broj obrtaja elektromotora	1410 obr/min	Visina	1531 mm
Snaga Diesel motora	7 KS	Težina	

0052403



ŠEDEVINSKA
ZALICA
OSIVOST
KG. 800 KG.

SMEDEREVO

0042802

GRADJEVINSKA DIZALICA

Konstrukcija dizalice sastoji se iz tri dela:

- a) pogonskog dela
- b) platforme za dizanje tereta
- c) stuba sa držačima

Pogonski deo sastoji se iz sistema zupčanika, spojke sa bubnjem za nameštanje užeta kao i kočnice za zadržavanje.

Potrebni motor za dizanje tereta ima 8 KW-11 KS sa 1.440^o min.

Platforma sa stubovima vrši dizanje tereta od 800 kg na visinu od 20 m. Visina se može menjati tj. ona zavisi od broja postavljenih polja.

Platforma je izrađena iz profilnog materijala u obliku kvadrata sa patosom od tvrdog drveta. Ima vođenje preko rolni koje se kotrljaju uz stub dizalice.

Stubovi se sastoje iz 4 polja i to: 2 dužine po 5 m., 2 dužine po 4 m i 1 dužine od 2 m. na kojima se nalaze pogodno raspoređeni držači za vezu stuba uz skelu.

Skela se montira ranije nezavisno od građevine, a njena visina usvaja se prema potrebnoj visini za dizanje.



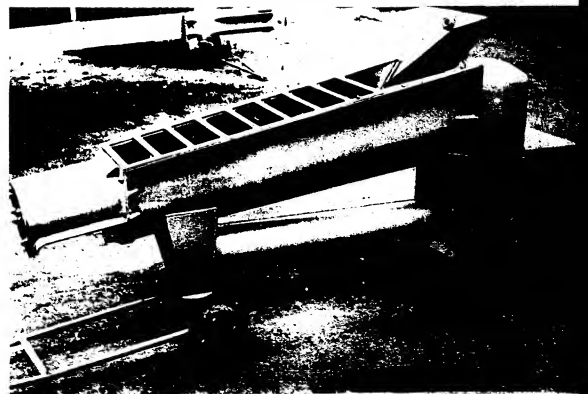
TELEGRAMI: FAGRAM SMEDEREVO TELEFONI: 22-12



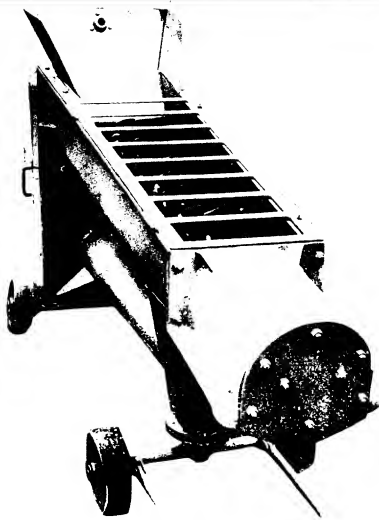
FABRIKA GRAĐEVINSKIH MAŠINA

0052103

MEŠALICA ZA MALTER



2045202

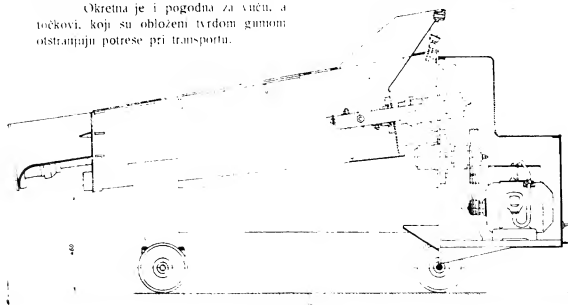


Mešalica za malter

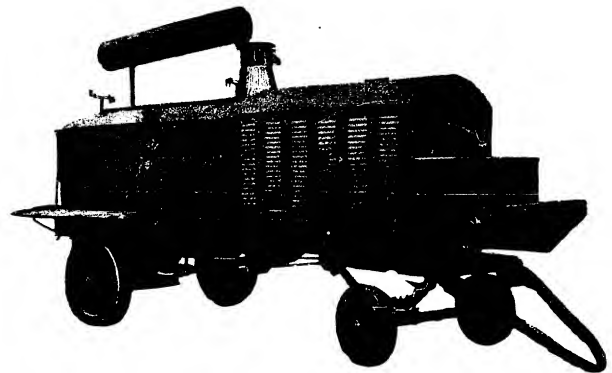
Sastoji se iz skeleta, koji je varene konstrukcije, radne osovine sa lopaticama, pogonske osovine i pogonskog uređaja.

Lopaticice su joj vrlo lako pokretljive. Prenos je kombinovan sa jednim parom koničnih zupčanka i klinastim remenom. Klinasti remen unutarnje galani koja bi bila u slučaju zupčani slog prenosa na samom pogonu. Celokupan pogonski uređaj je zašćen poklopcem.

Okretna je i pogodna za vuču, a točkovi, koji su obloženi tvrdom gumom, otklanjaju potrebu pri transportu.



2052403



MEŠALICA ZA *Asfalt* Tip <SMEDEREVO> 2

2052403

MEŠALICA ZA ASFALT TIP SMEDEREVO 2

I. PRIMENA I ODLIKE

Ovaj tip mešalice za asfalt nalazi u praksi široku primenu, naročito pri izgradnji i održavanju puteva. Pored toga pogodna je i za sve druge slučajeve gde se primenjuje asfalt.

Mešalica je izrađena od kvalitetnog materijala i ima vrlo jaku konstrukciju, tako da spada u najsolidnije mašine što se tiče izdržljivosti i veća trajanja. Sa mešalicom se može i lako rukovati, te ne iziskuje naročito kvalifikovanu radnu snagu. Mešalica se lako puni i prazni, pri pražnjenju se kotao naročitim uređajem nagne za 10° do 15° pri čemu asfaltna masa prirodnim padom isliće kroz otvor za pražnjenje.

Praksa je pokazala da se ovom mešalicom dobija preoblasna asfaltna masa.

II. TEHNIČKI PODACI

Radna zapremina kotla $V = 2 \text{ m}^3$
 Broj obrta lopatica za mešanje $n = (2,2 \text{ do } 4,3 \text{ obr./min.})$
 Snaga pogonskog motora (kW i s) $N = 15 \text{ KS}$
 Broj obrta motora $N_n = (820-1500) \text{ obr./min.}$
 Potrošnja goriva (asfalta) $C = (100-200) \text{ g KS h}$
 Potrošnja masla $C_m = 5 \text{ g KS h}$
 Vreme potrebno za prvo topljenje $t_1 \approx 6 \text{ h}$
 Vreme potrebno za drugo topljenje $t_2 \approx 4 \text{ h}$

Glavne dimenzije:

Visina do gornje ivice kotla $H_1 = 2000 \text{ mm}$
 Visina sa položnim dimnjakom $H_2 = 3070 \text{ mm}$
 Visina sa uspravnim dimnjakom $H_3 = 3070 \text{ mm}$
 Širina mešalice $B = 2080 \text{ mm}$

III. KONSTRUKTIVNI PODACI I OPISI:

Šasija

Ramenjače šasije (uzdužni nosač) su od UNP 21, vezane poprečnicama (poprečni nosač) u čvrsti ram. Čela je konstrukcija šasije zatvorena električnim putem, tako da je ovaj glavni element nošenja i jak i solidno uređen.

Prednji i zadnji trap

Šasija se na prednji trap oslanja preko okretnice, tako da je moguće mešalicu okrenuti u mestu. Celokupna težina mešalice prenosi se na prednju i zadnju preko gijonera, kočnici su obloženi iridom gumom, tako da je cela mešalica osigurana od grubih potresa pri vožnji.

Mešalica ima ručnu kočnicu kojom se može vršiti delimično kočenje do hokiranja zadnjih točkova.

2052403

Kotao sa ložištem

Unutrašnji kotao u kome se vrši kuvanje i mešanje asfalta izrađen je od kotlarskog lima debljine $\delta = 11 \text{ mm}$. Prečnik unutrašnjeg kotla iznosi $R = 950 \text{ mm}$. Kroz kotao prolazi osovina na koju su svačene lopatice za mešanje (1 lere i 4 desne). Osovina se na krajevima oslanja na ugrađena ležnja, i preko razmaknog prenosa prima okretanje.

Unutrašnji je kotao smešten u spoljnu oblogu, koja je izrađena od lima debljine $\delta_1 = 5 \text{ mm}$ i obložena šamotskom opekom, time je materijal obloge zaštićen od pregrevanja u donjem delu, a u gornjem šamotiska obloga štiti zračenje toplote u atmosferu.

Celokupna konstruisana kotla nagne se pri pražnjenju za 10 do 15 stepeni.

Ložište sa pećnjakom smešteno je na zadnjem delu mešalice i propisno poslateno prema kotlu. Ložište ima sandučast oblik, obloženo je šamotskom opekom, i ima ravnu rešetku. Regulisanje promaka vrši se vratima pećnjaka.

Da bi se izbeglo unutrašnji kotao od direktnog dejstva plamena, osim kanala od šamotiskih opeka u obliku lula u koji ulaze vreli gasovi iz ložišta, a kroz otvore na bočnom zidu ulaze u vreljeni kanal u kome je smešten unutarnji kotao, lula greju površinu kotla i zagrevaju asfaltnu masu. Predvidjenim dimnjakom poslije se potrošnja promaka.

Kao gorivo može se upotrebiti drvo ili turli ngali.

Celokupan sistem oko zagrevanja i rastapanja asfalta ovom mešalicom je konstruisano i funkcionalno za pravišnu upotrebu povoljno rešen.

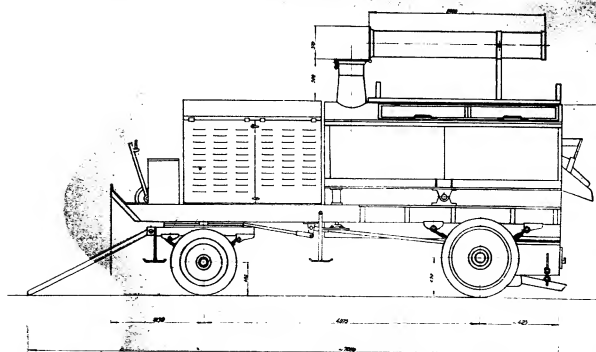
IV. POGON MEŠALICE

Pokretanje osovine sa lopaticama za mešanje asfalta vrši Diesel-motor firme Jemabach Werke [JW 15] od 15 KS. Regulisanje brzine vrši se reduktorom, koji dobiva pobretanje od motora preko remenice. Prenoš na osovini sa lopaticama vrši se parnim prenosom. Puž i pužni točak smešteni su u kućice, u kome se kupuju u ulju. Puž ima aluminijum ležnja.

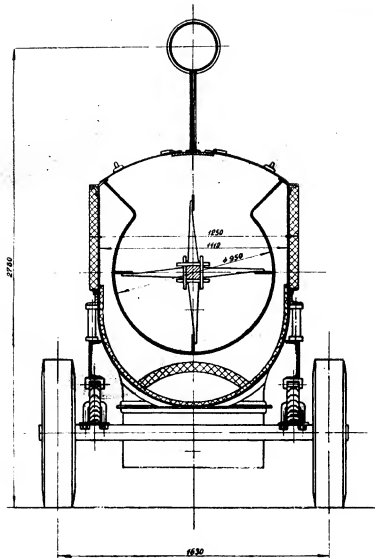
Pogonski motor sa prenosnim mehanizmom smešten je u limeni olop i tako zaštićen od spoljnjeg uticaja. Pri radu otvori se stranice olopa sa strane.

V. SANDUK ZA ALAT

Na prednjem kraju, do olopa motora, smešten je drveni sanduk za smeštaj alata. Sanduk je tako podešen da služi i kao sedišta za lice koje rukuje ručnom kočnicom.



2052403

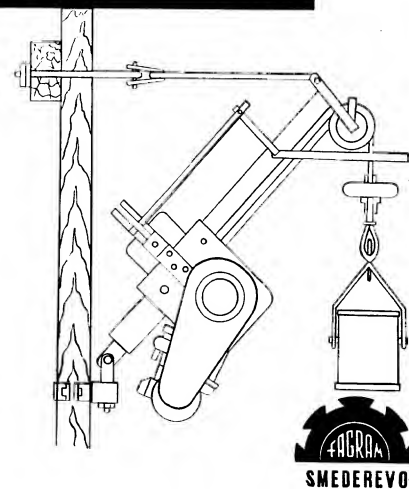


VI. OPIS RADA

Pre puštanja mašine u rad potrebno je izvršiti sledeće radnje :

1. Dodati stranice oblopa.
 2. Pregledati i podmazati prednji i zadnji ležaj osovine sa lopaticama za mešanje asfalta.
 3. Pomoću ručice okretati osovinu sa lopaticama da učini jedan pun krug okretanja, da bi se isprovala ispravnost lopatica.
 4. Motor snabdeći gorivom i mazivom.
 5. Dodati dimnjak.
- Prethodno se ubaci u kotao jedan deo asfaltne mase da se istopi, pa se docnije ubacuje ostala masa jednog punjenja.
- Dobavi se vatra u ložište, i pošto se prethodno ubačena masa asfalta zagreje na propisanu temperaturu, puši se u pogon mešanje.
- Kad je asfaltna masa (posle 6 časova) pripremljena, kotao se nagne pomoću uređaja za 12°, otvori se poklopac na otvoru za ispuštanje asfalta, i ovaj prirodnim padom ističe kroz otvor i kileći prelo levhla pada u sudove za prenos.

2052403



F010300

DIZALICA NA STUBU

Isključivo služi u građevinarstvu kod gradnje zgrada ili sličnih objekata. Konstrukтивно je rešena tako da se može montirati i demontirati vrlo brzo na mesto sa koga se želi teret dizati.

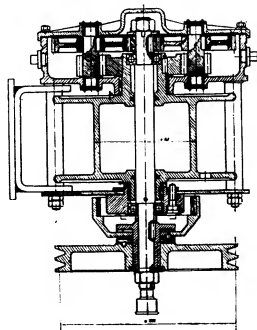
Visina dizanja tereta max. 25 m. a to je najviša tačka u kojoj je dizalica montirana. Izrađena od kvalitetnog materijala pokazuje sigurnost i izdržljivost u radu.

TEHNIČKI PODACI

Elektromotor	1,4 kw 1390 ^o min
Moć dizanja	250 kg
Visina dizanja	cca 25 m
Brzina dizanja	21 m sek
Dužina užeta ϕ 6,5 mm	30 m

SNABDEVENA JE:

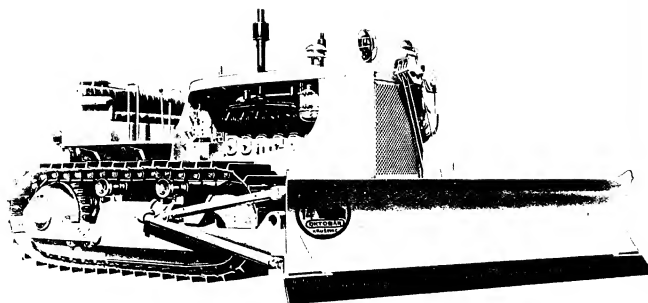
Reduktorom --- u kome je ugrađen sistem zupčanika
 Nosačem dizalice
 Isključivačem
 Zadržaćem korpe
 Korpom



GABARITNE MERE

Širina bez korpe za dizanje	550 mm
Širina sa korpom za dizanje	730 mm
Visina	1250 mm
Dužina	1500 mm

2052403



FABRIKA GRADEVINSKIH I RUDARSKIH MAŠINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

KRUSEVAC

Telefon: 38 i 141

Telegrami: »14 Oktobar«

 PRETSTAVNIŠTVO: BEOGRAD, KNEZA MILOŠA 4; TELEFON 24-482
 TELEGRAMI: »14 OKTOBAR«, BEOGRAD

STAT

0042302

SNAGA
Najveća snaga na remenici oko 145 KS
Najveća snaga na uređaju za vuču " 125 "

BRZINA VOŽNJE
Prva brzina km/čas oko Napred oko Nazad
Druga brzina " " 3,5 " 4,1
Treća brzina " " 5,5 " 6,5
Četvrta brzina " " 8,0 " 9,4
Peta brzina " " 9,5 " "

NAJVEĆA VUČNA SNAGA kod najvećeg obrtnog momenta motora:
Prva brzina oko kg 13,500
Druga brzina " " 9,300
Treća brzina " " 5,550
Četvrta brzina " " 3,500
Peta brzina " " 2,650

KARAKTERISTIKE MOTORA
Način rada Diesel 4-taktni
Broj cilindara 6
Prečnik i hod klipa mm 145x170
Ukupna zapremina cilindara lit 16,8
Kompresioni odnos 1:19
Broj ležajeva radilice 7
Maksimalna snaga motora pri 1500 o/min na praznom hodu (10 min) KS 160
Regulatorom određena brzina motora o/min 1400
Najveća snaga motora kod 1a brzine KS 150
Osnovni nali (plinski ulja) spec. tež. 0,840/0,860
Brzgojenje litarne na pritisak od kg/cm² 120

BLOK MOTORA liven u jednom komadu košuljice umetnute, liveno se dodatkom nikla.
RAZVOJ pomoću ventila u glavi motora, pogon razvoda zupčanicima.
REGULATOR brzine je automatski i ugrađen u pumpi za ubrzavanje.

DOVOD GORIVA pomoću klipne pumpe smešteno na pumpi za ubrzavanje.

FILTAR ZA GORIVO izveden je kao dvostruki filtar — prethodni filtar goriva ugrađen u rezervoaru.

PODMAZIVANJE pod pritiskom pomoću tri pumpe sa zupčanicima (jedna za poliskivanje a dve za vraćanje ulja).

FILTAR ZA ULJE sa dva elementa koji se lako skidaju radi čišćenja.

PREČISTAC VAZDUHA sa uljnom kupkom, velikog kapaciteta, sastavljen od jednog prethodnog i jednog glavnog prečistača.

HLADENJE vodom pomoću centrifugalne pumpe sa automatskim zaplivanjem. Ventilator sa 6 krila, hladnjak sa vertikalnim cevima.

SREDNJA POTROŠNJA goriva na čas Kg čas oko 20
SREDNJA POTROŠNJA maziva na čas " " 0,03

STAVLJANJE DIESEL MOTORA U POKRET pomoćnim 4-taktnim, benzinskim, dvocilindričnim motorom snage 18 KS, sa dve brzine.

KARAKTERISTIKE TRAKTORA:
KORITO (terija) od specijalnih čeličnih limenih profila električki zavarani, otpušteni u električnoj peći nekog zavarivanja, potpuno kruto i otporno protiv svakog krivljenja.

GLAVNO KVAČILO (SPOJKA) na zamačku motora, sa dve suve ploče može se demontirati bez skidanja motora sa traktora.
MENJAC ima 5 brzina napred i 4 brzine za vožnju nazad.
BOČNI REDUKTORI sa dvostrukom redukcijom pomoću zupčanika.
VEŠANJE pomoću jednog velikog poprečnog gibnja, koji se oslanja na šasiju i na nosače gusenice.

UPRAVLJANJE je izvanredno mekano, vrši se preko 2 ručne poluge, koje deluju na spojke za pravac vožnje.
SPOJKE ZA PRAVAC su sa suvim pločama.

NOŽNE KOČNICE deluju na doboje spojki za pravac vožnje.

GUSENICE 6 valjaka 7 valjaka

Vesice članaka gusenice termički su obrađene a njihov broj (za jednu gusenicu) iznosi 39 41

Širina normalnih papuča gusenice mm 600 600

Valjci gusenice obrađeni su termički a ima ih 6 7

Valjci za vođenje gusenice, termički obrađeni, a ima ih 2 2

GLAVNE DIMENZIJE TRAKTORA:

Raspon osovine ločkova u gusenici mm 2440 2570
Razmak od sredine do sredine gusenica " 1950 1950

Ukupna širina traktora " 2550 2550

Ukupna dužina traktora " 4720 4970

Najveća visina traktora (bez ladovne cevi) " 2055 2055

Visina uređaja za vuču, od zemlje " 430 430

Površina naleganja gusenice na tlo (između centara jelovog i pogonskog točka) cm² 29.300 30.800

Specifičan pritisak u odnosu na gornje površine naleganja oko kg/cm² 0,48 0,47

Težina traktora spremnog za rad, bez obloga papuča gusenica, ali snabdevenog pogonskim materijalom oko kg 15.800 16.000

POGONSKI MATERIJAL

Ulje u motoru kg 35

Ulje u menjaču " 60

Ulje u svakom krajnjem reduktoru " 10

Gorivo u rezervoaru lit 250

Voda za hlađenje " 100

NORMALNA OPREMA

Traktor se isporučuje sa:

— pumpom za podmazivanje

— garniturom ključeva i alata

— garniturom zaplivača i raznih delova

SPECIJALNI PRIBOR

Na zahtev kupca isporučuje se:

— električni uređaj za osvetljenje sa 3 fara i svetlom na komandnoj tabli

— garnitura naplateke papuča kompletna ili samo za svaku drugu papuču

— pomoćni pogon sa remenicom, na zadnjem delu traktora, prečnik remenice 300 mm, broj obrtaja n=1350 o/min

— pomoćna priključna osovin, brzina n=500 o/min

— pomoćna priključna osovin kombinovana sa remenicom

— pumpe za filtriranje goriva

— kuka za vuču smeštena napred

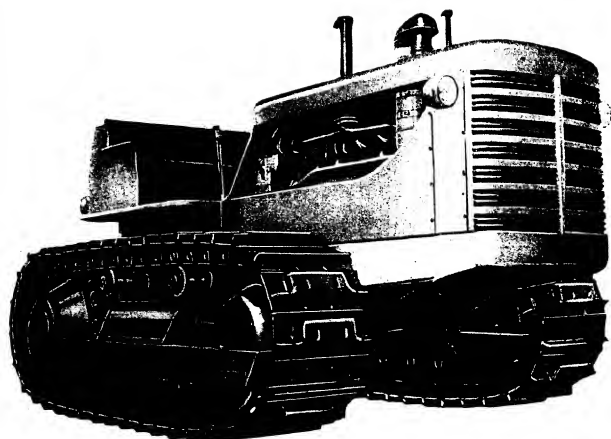
— sat za kontrolu časova rada, se totalizatorom

— nepromotivi pokivač traktora (cerada)

— zaštitni krov za vozača, itd.

2052403

3045203



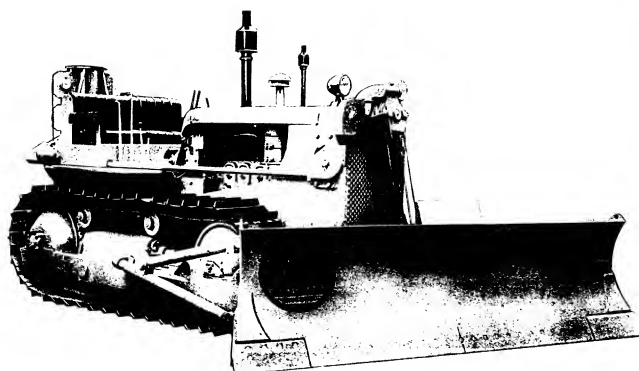
ISPORUCUJEMO:

BULDOZER I ANGLEDOZER SA MEHANICKOM
KOMANDOM. VITLA ZA KOMANDE SA JEDNIM
ILI DVA DOBOŠA. DIZALICE ZA MONTAŽU NA
TRAKTOR. SVE POMOĆNE UREĐAJE I OPREMU
ZA RAD SA TRAKTOROM.

TRAKTORI SU PADENI OD NAJPOVIŠE MAŠINSTVA
A PO LICENCI FABRIKE VENDER S.P.A. ITALIJA

TRAKTORI SU PADENI OD NAJPOVIŠE MAŠINSTVA
A PO LICENCI FABRIKE VENDER S.P.A. ITALIJA

2052403



FABRIKA GRADEVINSKIH I RUDARSKIH MAŠINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

KRUŠEVAC

Telefon: 38 i 141

Telegrami: »14 Oktobra«

PRETSTAVNIŠTVO: BEOGRAD, KNEZA MILOŠA 4; TELEFON 24-482
TELEGRAMI: »14 OKTOBAR«, BEOGRAD

STAT

2052403

2052403

SNAGA
Najveća snaga na remenici
Najveća snaga na uređuju za vuču

KS 80

" 72

BRZINA VOŽNJE

Napred	Nazad
Km/h	Km/h
2,25	3,3
3,65	4,3
4,60	5,5
6,20	6,8
9,15	9,9

NAJVEĆA VUČNA SNAGA

kg 6.750

U prvoj brzini

U drugoj brzini

U trećoj brzini

U četvrtoj brzini

U petoj brzini

KARAKTERISTIKE MOTORA

Način rada Diesel 4-laktni
Broj cilindara 4
Prečnik i hod klipa mm 129x160
Ukupna zapremina cilindara ccm 8364
Kompresioni odnos 1:19
Broj ležaja radilice 5
Maksimalna snaga motora kod povremenog rada pri 1500 o/min na probnom stolu (10 minuta) oko KS 90
Regulatorom određena brzina motora oko o/min 1400
Maksimalna snaga kod te brzine oko KS 82
Gorivo: neta (plinsko ulje) spec. let. 0,840/0,860
Brizgaljke isprazne na pritisak od Kg/cm² 120
BLOK MOTORA liven u jednom komadu, košuljice umetnute, od centrifugalnog liva.
RAZVOĐ pomoću ventila u glavi motora, pogon razvoda zupčanicima.
REGULATOR brzine automatski, ugrađen u pumpi za ubrizgavanje.
DOVOD GORIVA pomoću klipne pumpe smeštene na pumpi za ubrizgavanje.
FILTAR ZA GORIVO, sa velikim površinama filtriranja — prethodni filter goriva ugrađen je u rezervoar.
PODMAZIVANJE pod pritiskom, pomoću tri pumpe sa zupčanicima (jedna za poliskivanje a dve za vraćanje ulja).
FILTAR ZA ULJE se lako rastavlja radi čišćenja.

HLADNJAK ZA ULJE

PREČISTAC VAZDUHA, sa uljnom kupkom, velikog kapaciteta, za prethodnim prečišćavanjem vazduha.
HLADNJE vodom, pomoću centrifugalne pumpe sa automatskim zaplivanjem. Ventilator sa 6 krila, hladnjak sa vertikalnim cevima.

POTROŠNJA GORIVA od 10,500 kal/kg gr/KS h 190
POTROŠNJA MAZIVA ZA MOTOR " 3
STAVLJANJE DIESEL MOTORA U POKRET pomoćnim 4-laktnim, benzinskim motorom snage 18 KS, sa 2 cilindra.

KARAKTERISTIKE TRAKTORA:

KORITO (tasijsa) od specijalnih čeličnih limenih profila, električki zaverenih, otpuštanih u električnoj peći nakon zaverivanja.
GLAVNO KVACILO (spojka) na zamecu motora, sa dve suve ploče, može se demontirati bez skidanja motora.

MENJAC ima 5 brzina za vožnju napred i 5 za vožnju nazad.
DVE PRIKJUČNE OSOVINE ZA POMOĆNI POGON, na zadnjem kraju traktora.
BOČNI REDUKTORI, sa dvostrukom redukcijom pomoću zupčanika.
VEŠANJE pomoću velikog poprečnog gibanja koji se oslanja na tasijsu i na nosače gusenice.
UPRAVLJANJE pomoću dve poluge koje deluju na spojke za praveć vožnje.
SPOJKE ZA PRAVAC su sa suvim pločama.
NOŽNE KOČNICE deluju na doboće spojki za praveć vožnje.

GUSENICE

Vezeće članaka gusenice termički su obrađene a njihov je broj (za jednu gusenicu) mm 38
Širina normalnih papuča 450
Valjci gusenice obrađeni su termički, a ima ih kom 6
Valjci za vođenje gusenice, obrađeni termički " 2

GLAVNE DIMENZIJE TRAKTORA:

Respon osovina ložkova u gusenici	mm	2130
Rezak od sredine do sredine gusenice	"	1570
Ukupna širina traktora	"	2100
Ukupna dužina traktora	"	3505
Najveća visina traktora (bez izduvne cevi)	"	1770
Visina uređaja za vuču, od zemlje	"	360
Površina naleganja gusenice na tlo (između centara jalovog i pogonskog zupčanika)	cm ²	19.180
Specifični pritisak u odnosu na površinu naleganja, u radu	kg/cm ²	0,442
Težina traktora (bez naplateka papuča i bez pogonskog materijala)	kg	8480
Težina traktora spremnog za rad, bez naplateka papuča, ali sa pogonskim materijalom oko	"	8696
Težina traktora spremnog za rad, sa naplateka papuča, pogonskim materijalom oko	"	8966

POGONSKI MATERIJAL

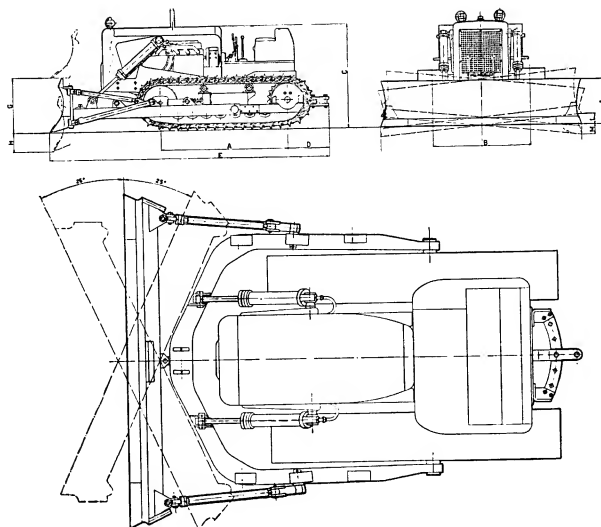
Ulje u motoru	oko kg	18
Ulje u menjaču	"	35
Ulje u svakom krajnjem reduktoru	"	6
Gorivo u rezervoaru	"	150
Vode za hlađenje	"	60

NORMALNA OPREMA

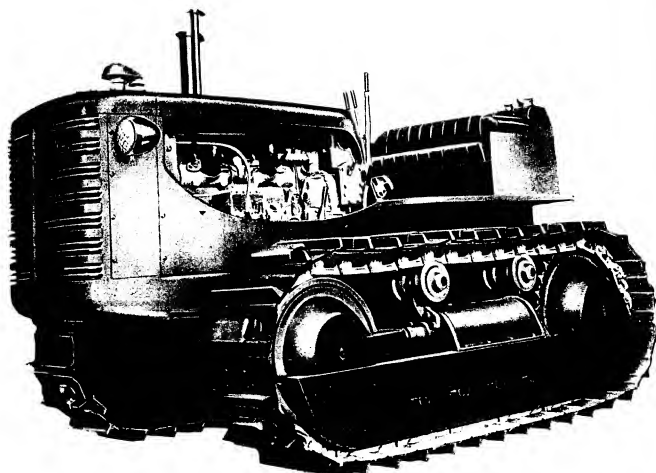
Traktor se isporučuje sa:
— pumpom za podmazivanje
— garniturom ključeva i alata
— garniturom zaplivača i rezin delova

SPECIJALNI PRIBOR

Na zahtev kupca isporučuje se:
— električni uređaj za osvetljenje sa 3 lara i svetlom na komandnoj tabli
— garnitura naplateka papuča gusenice, za svaku ili svaku drugu papuču
— garnitura remenica za pomoćni pogon, 300 mm Ø, 1000 o/min
— kompleten pomoćni pogon — S40 o/min
— pomoćna priključna osovina sa remenicom
— pumpa za filtriranje goriva
— prednja kuka za vuču
— sat za kontrolu časova rada, sa lokalizatorom
— nepomoćni pokrivač (cerada)
— zaštitni krov (za vozača) itd.



2045302



ISPORUČUJEMO: BULDOŽER I ANGLEDOŽER SA MEHANIČKOM KOMANDOM / VITLA ZA KOMANDE SA JEDNIM ILI DVA DOBOŠA / DIZALICE ZA MONTAŽU NA TRAKTOR / SVE POMOĆNE UREĐAJE I OPREMU ZA RAD SA TRAKTOROM.

Podaci o snazi, vučnoj snazi itd. odnose se na pritisak vazduha na montažnoj visini, kod 15°C i za teren koji pruža maksimalnu adheziju. Na podatke se primenjuju uobičajene tolerancije. / Podaci ovog prospekta su samo radi informacije, fabrika prihvata pravo da, zadržavajući bitne karakteristike opisanog tipa, bez prethodne obavešti izvrši na svojim mašinama konstruktivna poboljšanja i usavršavanja delatja, pojedinih organa i pribora, koje će smatrati potrebnim bilo iz tehničkih ili drugih razloga.

TRAKTORI SU RAĐENI OD NAJBOLJEG MATERIJALA A PO LICENCI FABRIKE VANDER S.P.A. MILANO



2052403

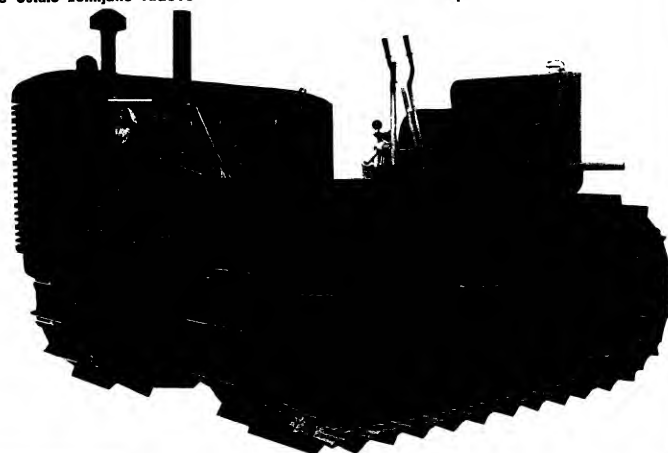
TRAKTOR TG-50

PREUDESIV

sistem preuđavanja patentiran
da radi kao

TRAKTOR GUSENIČAR
za teške poljoprivredne radove
i sve ostale zemljane radove

TRAKTOR SA TOČKOVIMA
za sve poljoprivredne radove
i transport

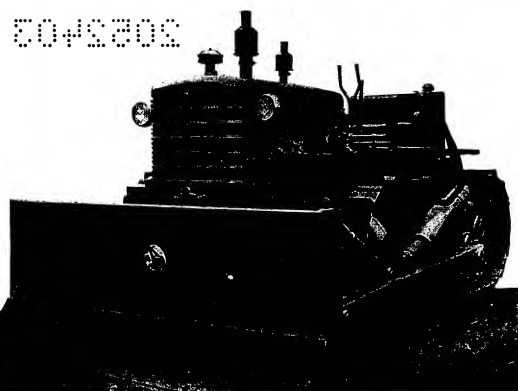


14 OKTOBAR KRŠEVAC

FABRIKA GRAĐEVINSKIH I RUDARSKIH MASINA I METALNIH KONSTRUKCIJA
Telefon: 38 i 141 - Telegram: 14 OKTOBAR KRŠEVAC
POSREDOVANJE: Beograd, Kraljevo, Novi Sad, Zagreb, Ljubljana, Zagreb, Ljubljana, Zagreb, Ljubljana

STAT

50432802



Traktor TG-50 sa buldožerom za ravnanje zemljišta, se hidrauličkom komandom.

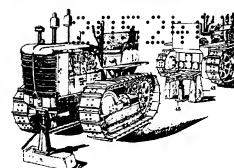
MOGUĆNOST PRIMENE
SVIH VRSTA POLJOPRIVRED-
NIH SPRAVA I UREĐAJA ZA
ZEMLIJANE RADOVE

Kad ove konstrukcije nije prihvaćeno nijedna rešenja, koje bi nepovoljno uticalo na radni učinak mašine ili smanjilo njenu brzinu 25 km/h za vožnju cestom), kao što je slučaj kod traktora sa točkovima i bočnim kvačilima ili kod traktora guseničara sa dvostrukim diferencijalom i pojasišnim kočnicama.

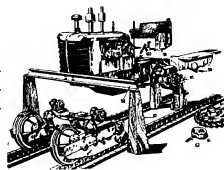
JEDINI TRAKTOR KOD KOGA JE POTPUNO REŠENO PITANJE KORISCENJA KROZ CITAVU GODINU BEZ OBZIRA NA GODIŠNJE DOBA I VRSTU RADOVA

u bilo kakvoj radionici

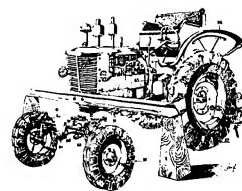
pomaću jednu dizalicu
četiri drvena panja
jednog čeličnog nosača



od
normalnog
TRAKTORA GUSE-
NICARA sa kaman-
dama pomaću bač-
nih kvačila



u
TRAKTOR
sa TOČKOVIMA,
sa diferencijalom i
valenom za
upravljanje



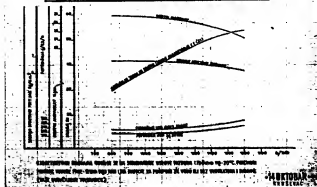
NAJVEĆI UČINAK

NAJVEĆA POKRETLJIVOST

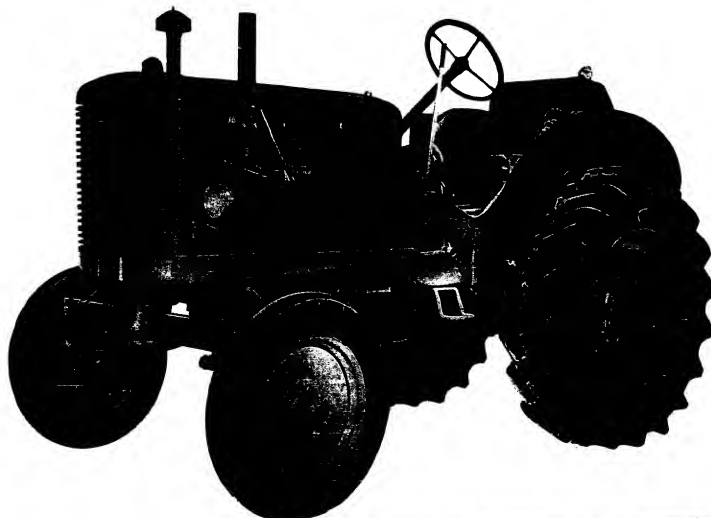
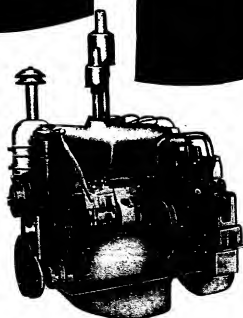
NAJVEĆA VUČNA SNAGA

KARAKTERISTICNE KRIVE MOTORA -D45D-

BRZI OČIŠĆAVANJE I PRAČENJE KUPA TISAK KOD SVIJEŠTANJA MOTORA 10000



Cetvorotaktni Diesel motor Ventil u glavi motora Uložene
košnice cilindara Radilica od specijalnog čelika najvrće čvrstoće
Podmazivanje pod pritiskom, naročito sigurno i efikasno Ležaji
radilice i klipnjača sa tankom podlogom, lako se menjaju bez potrebe
dotačivanja Trostruko prečišćavanje ulja za podmazivanje
Mladnjak ulja za podmazivanje Veliki prečistač vazduha Lako
stavljanje u pokret pomoću zasebnog benzinskog motora za polenje.



TRAKTOR TG-50 NAKON PREUREĐIVANJA: BAO TRAKTOR SA TOČKOVIMA

STAT

TECHNICAL SPECIFICATION

Diesel engine driven

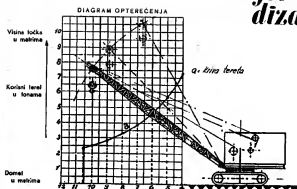
Capacity	lits	250
Batches per hour		25—30
Motor, Diesel, "ARAN"	HP 5—7, at 1100 r. p. m.	
Revolutions of drum	r. p. m.	17
Capacity of water tank	lits	53
Wheelbase	about mm	2375
Overall length	" "	3100
Width	" "	1600
Total height	" "	2600
Weight, without engine	" kilos	2010
Weight, with engine	" "	2650
Max. permissible travelling speed	k. p. h.	15—20

Electric motor driven

Capacity	lits	250
Batches per hour		25—30
Electric motor, "SEVER"	KW 4.4, r. p. m.	1400
Revolutions of drum	r. p. m.	17
Capacity of water tank	lits	53
Wheelbase	about mm	2035
Overall length	" "	2790
Width	" "	1600
Height	" "	2600
Weight, without motor	kilos	2010
Weight, with electric motor	" "	2300
Max. permissible travelling speed	k. p. h.	15—20

**WE BUILD AND DELIVER — TG-90 AND TG-160 CRAWLER TRACTORS OF 90 HP AND 160 HP
WITH ALL ANCILLARY EQUIPMENT — UNIVERSAL EXCAVATORS UB-1 OF 1 cbm CAPACITY
— ROAD ROLLERS MV-6 AND MV-12 OF 6—8 AND 12—14 tons**

Bager dizalica



UNIVERZALNI BAGER UB-1

je po svojoj konstrukciji i namenu specijalan da radi sa sledećim opremom:

- težina kabine — 10 t
- dužina kabine — 0.8 m
- gledina — 0.8 m
- gledina kabine — 0.8 m
- dužina — 0.8 m

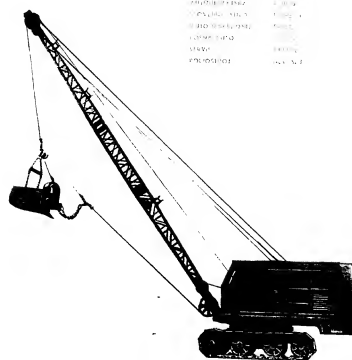
Ima posebnu opremu na osnovnoj masini (je vremenom prošla i kroz, bez potrebe da se na osnovnoj masini uve na lakše izmene.

Bager sa na kabinu od guma navedena oprema može se opremiti normalnim izdvojenim vagonom odgovarajuće dužine, bez potrebe demontaže na log čela masine.

Sve gume navedene opreme konstruisane su i građene na osnovu dugogodišnjeg iskustva u konstruisanju bagera fabrike WELSON & ROTE, HAMBURG, po tipu Bagger 160.

Način konstrukcije, upotreba najkvalitetnijih materijala, upotreba laganih aluminijumskih i čeličnih delova, specijalna vaza izrade bagera sa svim osnovnim sa vešću brzom obratku, specijalna vaza izrade gornjeg stoja i potkrova kao i snabli motor sa velikom momentom snage, posebna kabina MERCEDES-BENZ, opremljena besprekornim rad i pod najvišim uslovima.

Velika snaga motora, mogućnost izvođenja bilo kojeg i navedenim na vrhulju potroša kao što su dizanje, skidanje i vučilo, kao i posebna izumena (trilazna) mehanizacija ulazni i pod najvišim uslovima rada.



Univerzalni Bager

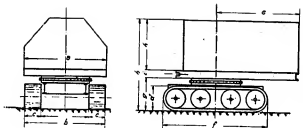


"14 OKTOBAR" KRUSEVAC

FABRIKA GRAĐEVINARSTVA I KOBARSKIH MASINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

Telefon: 38 i 161 • Telegram: „14 OKTOBAR“
PRESTAVNIŠTVO: BEOGRAD • KNEŽA MILOŠA 4 • Telefon 01 482 • Telegram: „14 Oktobar“, Beograd

30253+03



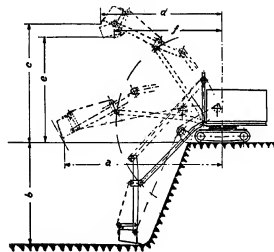
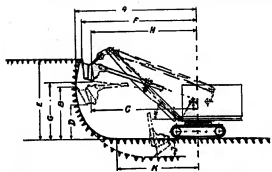
Univerzalni bager

a	Širina gornjeg stoja	mm	2900
b	Širina preko gusenice	"	2990
c	Širina gusenice	"	650
d	Visina gusenice	"	870
e	Zakljič gusjenice	"	1200
f	Dužina gusenice	"	3750
g	Preputi ispod gornjeg stoja	"	1175
h	Najveća visina	"	3235
i	Visina gornjeg stoja	"	260
k	Visina kabine	"	1770
l	Brzina obrtaja	o/min	55
m	Brzina vučanja	km/h	1.1
n	Brzina obrtanja	o/min	4.4
o	Snaga motora	KS	70-100
p	Srednji pritisak na podlogu	kg/cm ²	1.0

SOLENOID — SASTAVNA KONSTRUKCIJA — BRZINA RADA — VEŠTA ŠKOLA
TO 10 KARAKTERISTIKE UNIVERZALNOG BAGERA UB-1

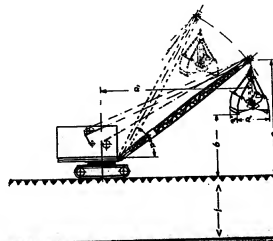
2052403 8045202

Bager sa dubinskom kašikom



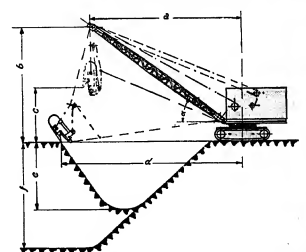
Bager sa grabilicom

Sadržina grablice	m ³	0.8
Dužina grada	mm	10600
a Ugao nagiba grada	30° 60°	
e Donat	mm	10100 6800
b Visina prabiranja	mm	4000 6300
c Visina lozke	mm	7400 10300
d Najveći otvor grablice	mm	2150
e Širina grablice	mm	780
f Dubina hvatanja	mm	7300 4800
Konstrukcijska težina	kg	27800
Radna težina	kg	34000
Težina grablice	kg	1800



2052403 8045202

Bager sa površnom kašikom



Bager sa čeonom kašikom

Sadržina kašike	m ³	1.0
a Ugao nagiba grada	45° 60°	
b Najveći donat	mm	8000 7400
c Visina dubine kod naj- većeg donata	mm	6000 4800
d Najveći donat prabiranja	mm	7100 6400
e Visina prabiranja pri naj- većem donatu	mm	2700 3100
f Najveća visina dohvata	mm	5000 6300
Donat kod najvećeg vi- sine dohvata	mm	7400 6300
g Najveća visina prabiranja	mm	3700 5000
h Donat prabiranja pri naj- većoj visini prabiranja	mm	7000 6100
i Najveća dubina kopanja	mm	1200 1100
k Najveća dužina planova	mm	5400 5000
Snaga kretanja kašike	kg	10000
Brzina dizanja kašike	m/min	27.5
Konstrukcijska težina, sa motornom	kg	29100
Radna težina	kg	36000

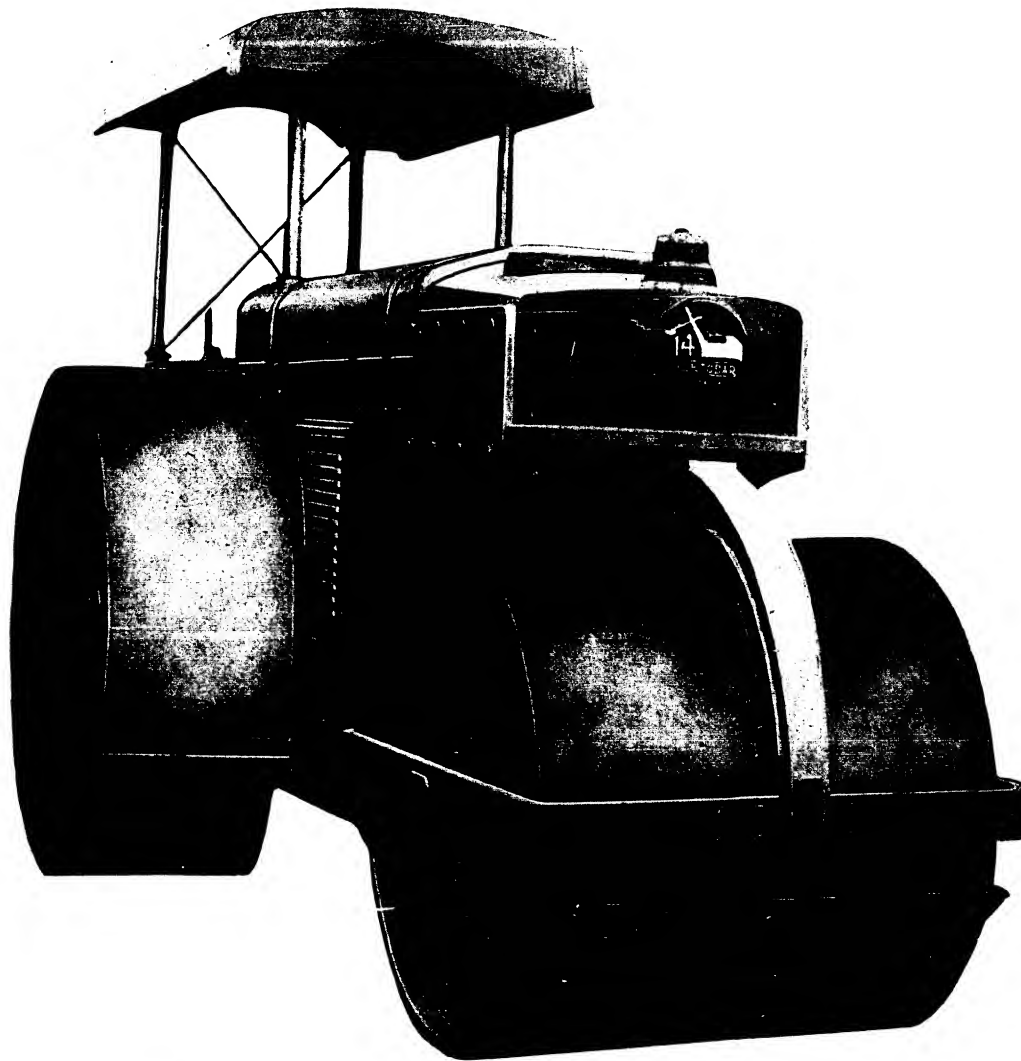
Sadržina kašike	m ³	0.8
a Najveći donat kopanja	mm	10500
b Najveća dubina kopanja	mm	6300
c Najveća visina dohvata	mm	7700
d Donat kod najveće visine dohvata	mm	6800
e Najveća visina prabiranja	mm	6800
f Donat prabiranja pri najvećoj visini prabiranja	mm	7100
Konstrukcijska težina	kg	29000
Radna težina	kg	35000

Sadržina kašike	m ³	0.8
Dužina grada	mm	12600
a Ugao nagiba grada	30° 60°	
b Donat	mm	12300 11000
c Visina lozke	mm	7300 5900
d Visina prabiranja	mm	2700 3200
e Donat kopanja	mm	14200 12500
f Dubina kopanja iz advektice	mm	3000 4200
g Najveći donat prabiranja	mm	8000 7000
Konstrukcijska težina	kg	21400
Radna težina	kg	24700



2052403

MOTorni VALJAK



„14 OKTOBAR“ KRUSEVAC

FABRIKA GRAĐEVINSKIH I RUDARSKIH MAŠINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

Telefoni: 38 i 141 • Telegrami: „14 OKTOBAR“, Kruševac

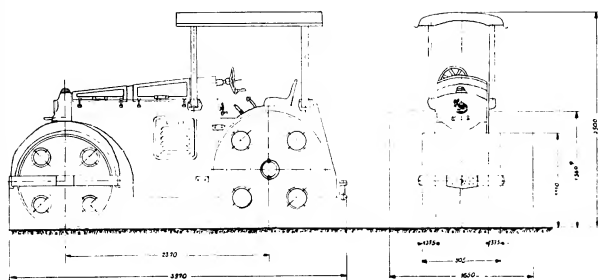
PRETSTAVNIŠTVO: Beograd, Kneza Miloša 4 • Tel. 24-482 • Telegrami: „14 Oktobar“, Beograd

STAT

5049302

ZASTUPSTVA:

•AUTO-HRVATSKA• Zagreb
 •SLOVENIJA-AVTO• Ljubljana
 •AUTO-MAKEDONIJA• Skopje
 •BOSNA-AUTO• Sarajevo
 •SERVIS• Titograd
 •POLJOSTROJ• Novi Sad



OSNOVNI PODACI

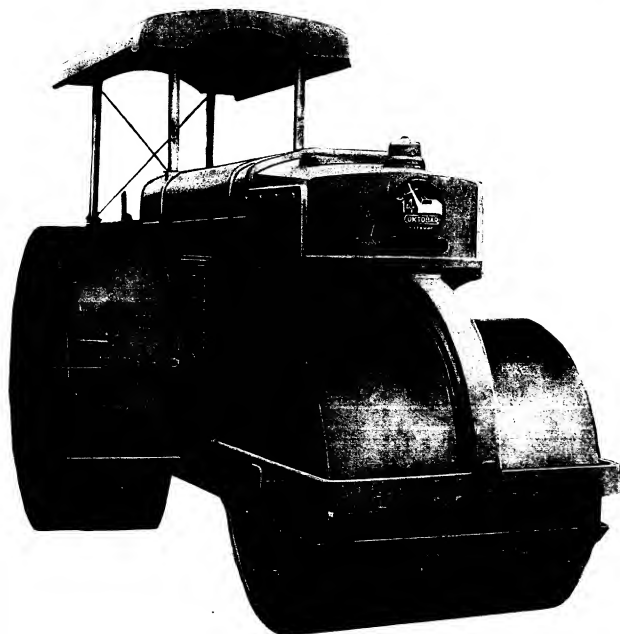
Motor MERCEDES-BENZ-Diesel	KS 22
Broj obrtaja	o/min 1800
Brzine	km/h 1,8—2,7—4,3—7,1
Rastojanje osa	2370 mm
Širina valjanja	1650 "
Pokriviranje	137,5 "
Prečnik prednjih valjaka	1410 "
Prečnik zadnjih valjaka	1360 "
Ukupna dužina	3970 "
Ukupna širina	1650 "
Ukupna visina	2500 "
Težina	6 tona
Težina sa punjenjem	8 "

IZRAĐUJEMO I ISPORUČUJEMO — TO-90 I TO-100 TRAKTORE GUSENČARE OD 90 I 100 KS
 SA SVOM POMOĆNOM OPREMOM — UNIVERZALNE BAGERE U-1 OD 1 m³ — MOTORNE
 VALJKE MV-4 I MV-12 OD 4—6 I 12—14 tona



2052403

MOTorni VALJAK



„14 OKTOBAR“ KRUSHEVAC

FABRIKA GRAĐEVINSKIH I RUDARSKIH MASINA I METALNIH KONSTRUKCIJA

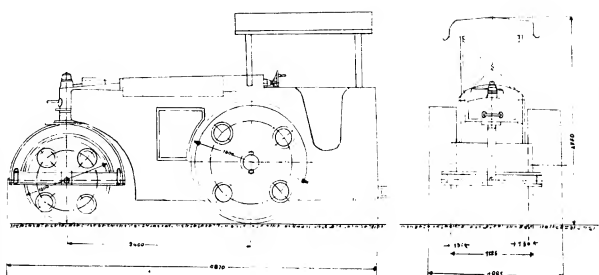
Telefoni: 38 i 141 • Telegram: „14 OKTOBAR“, Kruševac

PRETSTAVNIŠTVO: Beograd, Kneza Miloša 4 • Tel. 24.482 • Telegrami: „14 Oktobar“, Beograd

5045300

ZASTUPSTVA:

«AUTO-HRVATSKA» Zagreb
 «SLOVENIJA-AUTO» Ljubljana
 «AUTO-MAKEDONIJA» Skopje
 «BOSNA-AUTO» Sarajevo
 «SERVIS» Tigar
 «POLJOSTROJ» Novi Sad



OSNOVNI PODACI

Motor MERCEDES-BENZ-Diesel	36 KS
Broj obrtaja	~ 800 o/min
Brzina	~ 5-6 km/h
Rastojanje osa	2400 mm
Širina valjanja	2000 "
Prekrivanje	130 "
Prečnik prednjih valjaka	1200 "
Prečnik zadnjih valjaka	1600 "
Ukupna dužina	4870 "
Ukupna širina	2000 "
Ukupna visina	2770 "
Težina	~ 12 tona
Težina sa punjenjem	14 "

IZBAVIMO I ISPORUČIMO — TO-90 I TO-140 TRAKTORE GUSENČARE OD 90 I 140 KS
 SA SVOM POMOĆNOM OPREMOM — UNIVERZALNE BAGERE UB-1 OD 1 m — MOTORNE
 VALJKE MY-4 I MY-12 OD 6—8 I 12—14 tona

"14 OKTOBAR" KRUŠEVAC

UNIVERSAL EXCAVATOR

UB. 05

WITH AIR-OPERATED CONTROLS

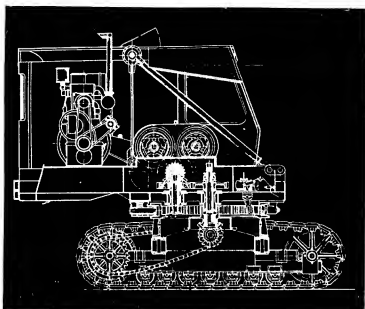


500

5/8 cu

ATTACHMENTS: BACK SHOVEL, GRAPPLE, CRANE, etc.

HYDRAULIC CRANE, 5000 LB. CAPACITY

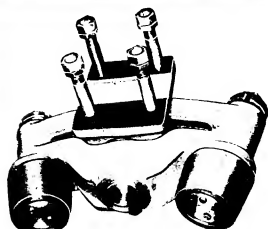


The standard disposition of the working assemblies is improved by important new features, as a result of constant technical development work and experiences with thousands of our machines working in all parts of the world.

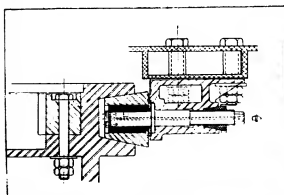


general data

Face shovel capacity: 500 lit.
 Dragline bucket capacities: 600 - 500 - 400 lit.
 Drag shovel capacity: 500 lit.
 Crane capacity max: 17700 lbs
 Piledrivers: dtp-hammer: 1750 lbs
 Engine — Diesel: 50 B. H. P.
 Working weight — from 15.0 to 16.9 tons
 (depending on attachment)



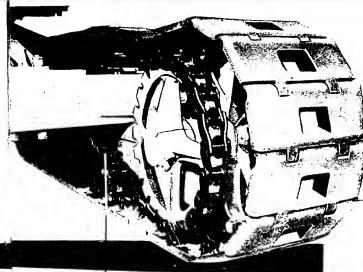
Twin rear live rollers



The rollers are mounted on antifriction needle bearings requiring minimum effort and ensuring highest slewing speed.

The revolving frame rests on 4 rollers, the two rear rollers being mounted on an equalizer frame. The vertical swing shaft is not subject to bending loads.

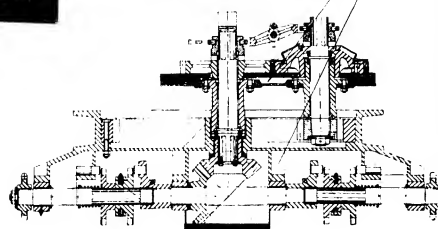
The vertical swing shaft is not subject to bending loads.



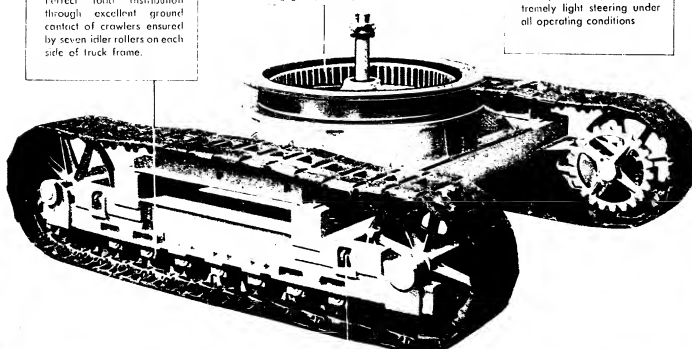
3" Roller chain drive

Crawler frames are of special construction and designed for work on soft ground. Their construction ensures exceptionally low specific ground pressures, a feature indispensable for melioration works.

Perfect load distribution through excellent ground contact of crawlers ensured by seven idler rollers on each side of truck frame.



Ring gear perfectly protected



Accessible and easy crawler adjustment

All gears have fully and accurately machined teeth and are running in oilbaths in dust-proof housings.

Crawlers

available in 17.71 (450 mm) - 20.86 (530 mm) and 24.01 (610 mm) in widths.

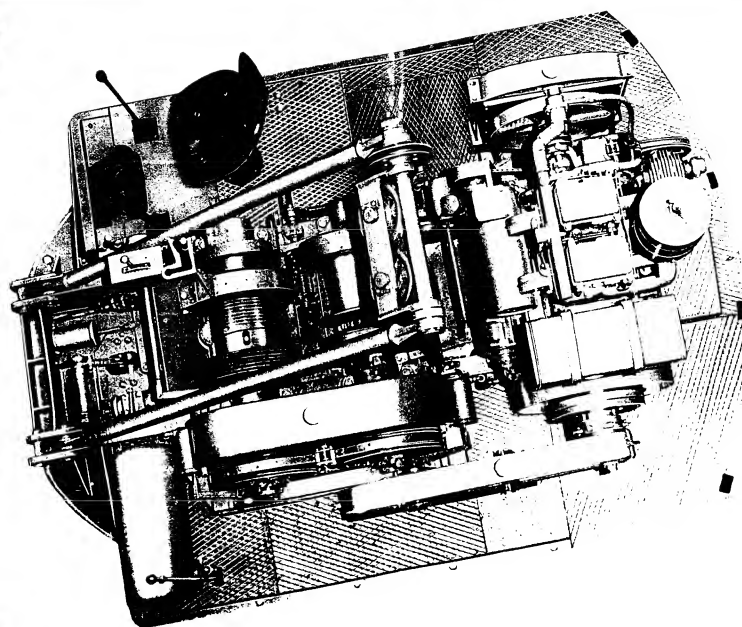
Crawler-drive clutch ensures perfect locking of driveshaft in any desired position. Extremely light steering under all operating conditions.

UB
05

base machine

Compressed-air operated controls. Adjustable valves (Westinghouse) check the air supply for perfect control of the delivered air. Smooth positive and accurate control of all operations.

All shafts rotating at higher speeds are mounted on ball or roller antifriction bearings



2052403

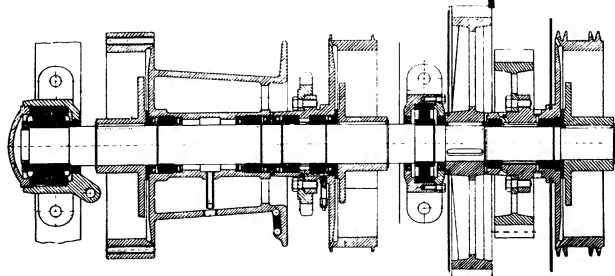
Optionally the machine can be equipped with Diesel or electric motor

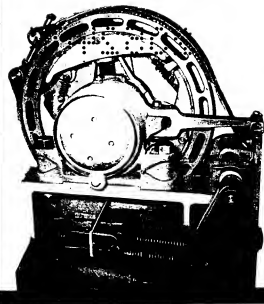
Accessibility of all working parts for easy, effective maintenance and checking

All drum shafts are mounted on roller and needle bearings

TWO HAND LEVERS CONTROL ALL OPERATIONS

Quick and easy maneuvering, without any effect on the part of the operator, means highest output and working speeds.

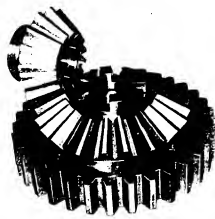




clutches

- Clutches with friction band lined expanding-shoes
- All clutches are of the same design and construction for perfect interchangeability of all component parts
- Brakes are fully automatic, working simultaneously when engaging the clutches, and working independently as well.

- All gears are fully machined from chrome-nickel forgings.
- The gears are cut on modern, precision gear-cutting machines.



- excellent visibility
- safety glasses all around
- easy access to operator's seat and all working assemblies for ease of operation and maintenance.



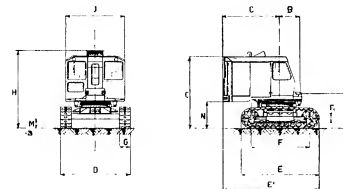
cabin

- cabin-mounted floodlight for adequate lighting of working site.
- all-metal cabin
- rear panel easily removable for repair or maintenance work



UB
05

2052403



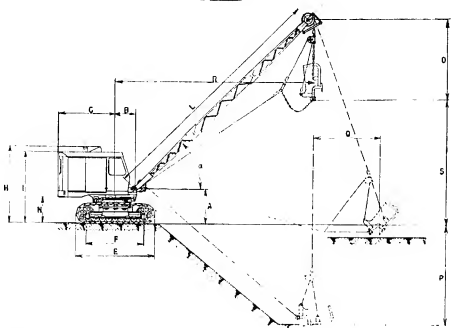
UB-05 - BASE MACHINE CHARACTERISTICS

A	Height of boom hinge pin	m	1.43	4.7
B	Radius of boom hinge pin	"	0.89	2.11
C	Radius of Tail swing	"	2.54	8.4
D	Over-all width with G-shoes - 17.71 in. 450 mm	"	2.76	9.9
D'	Over-all width with G-shoes - 20.86 in. 530 mm	"	3.04	10.0
D''	Over-all width with G-shoes - 24.01 in. 610 mm	"	3.12	10.2
E	Over-all length of crawler	"	3.37	11.1
E'	Total length of base machine	"	4.22	13.10
F	Average distance, center-to-center of wheels	"	2.56	8.5
F'	Center-to-center crawler shoes	"	0.182	7.4
G	Crawler width - G-shoes 12.71 in.	"	0.45	18
G'	Crawler width - G-shoes 20.86 in.	"	0.53	21
G''	Crawler width - G-shoes 24.01 in.	"	0.61	24
H	Maximum height of cabin	"	3.31	11.0
I	Height of cabin-roof from ground level	"	3.18	10.5
J	Maximum width of cabin	"	2.55	8.5
M	Clearance under truck	"	0.22	11
N	Clearance under counterweight	"	1.02	3.4
— Crawler ground bearing surface, G-shoes				
		m ²	2.55	Sq Ft. 28
		"	3.00	" 33
		"	3.46	" 38
	Counterweight	kg	2000	Lbs. 4410
	Weight of base machine with G-shoes	"	13500	" 29750
	Weight of base machine with G-shoes	"	13700	" 30200
	Weight of base machine with G-shoes	"	13950	" 30750
	Installed power of engine	KS	45-55	HP 45-55
	Travelling speed on level ground	km/h	1.3	MPH 0.81
	Slewing speed	o/min	3.8	RMP 3.8
	Voltage of electric installation	Volt	24	Volt 24
	Compressed-air tank capacity	Lt	54	Imp Gall. 12

NOTE: The ground bearing surfaces are calculated conforming to U. S. Dept. of Commerce Commercial Standard CS-90 E.

„14 OKTOBAR“ KRUSHEVAC

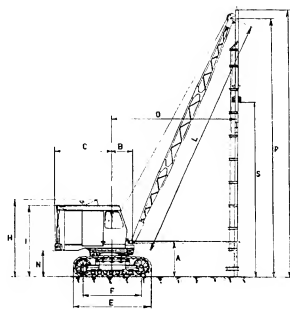
5045202

UB
05

UB-05 - DRAGLINE

L	— Boom length	m	9.00	29' 7"	m	10.50	34' 5"	m	12	39' 5"
	— Bucket capacity	lt	600	c.v. 3.4	lt	500	c.v. 3.3	lt	400	c.v. 1.2
	— Bucket weight	kg	530	lb 1,168	kg	510	lb 1,124	kg	420	lb 925
	— Weight of dragline at attachment	kg	1300	2,870	kg	1400	3,090	kg	1520	3,350
O	— Length of bucket with attachment	m	3.00	9' 10"	m	2.90	9' 6"	m	2.75	9' 0"
"	— Boom angle		45°	30°	45°	30°	45°	30°	45°	30°
R	— Dumping radius	m	7.45	8' 9"	24' 5"	29' 3"	8.55	10' 2"	26' 1"	33' 6"
S	— Dumping height	m	4.75	2' 9"	15' 7"	9' 6"	5.95	3' 7"	19' 6"	12' 4"
	— Digging and holding rope speed	m/min	40.5							
	— Digging and holding rope	mm	9.16							
	— Boom point sheave dia	mm	400							
	— Digging and holding line pull	kg	4000							
	— Weight of excavator, complete on G-shoes	kg	14800							
	— Weight of excavator, complete on G-shoes (1771 in. - 450 mm)	kg	15000							
	— Weight of excavator, complete on G-shoes (2401 in. - 610 mm)	kg	15250							
	— Bearing pressure of excavator on G-shoes	kg/cm²	0.58							
	— Bearing pressure of excavator on G-shoes (1771 in. - 450 mm)	kg/cm²	0.50							
	— Bearing pressure of excavator on G-shoes (2401 in. - 610 mm)	kg/cm²	0.44							
P	— Digging depth on the average is equal to 1/2 of radius R, under exceptionally favourable ground conditions the digging depth can equal R.									
Q	— Throw of the bucket greater than the radius R, depends on boom length, type of bucket and the skill of the operator. This dimension is normally from 30 to 50 per cent of the dumping height S.									

2052403

UB
05

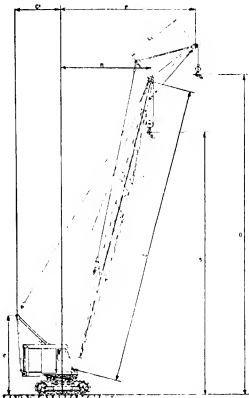
UB-05 - PILEDRIVER

L	— Length of boom	m	10.50	34' 5"
O	— Distance of drop hammer from axis of rotation	m	5.40	17' 9"
P	— Boom point sheave pin height	m	10.90	35' 6"
Q	— Clearance height of boom	m	11.30	37' 1"
S	— Falling height of drop hammer	m	9.50	31' 2"
	— Weight of complete drop hammer	kg	820	1,810
	— Weight of complete piledriver attachment	kg	2300	5,070
	— Lifting speed of hammer	m/min	40.5	134
	— Lifting rope - for hammer	mm	12 - 18.00	1' 2" - 59"
	— Weight of machine (without hammer) on G-shoes (1771 in. - 450 mm)	kg	15,800	34,830
	— Weight of machine (without hammer) on G-shoes (2056 in. - 530 mm)	kg	16,000	35,270
	— Weight of machine (without hammer) on G-shoes (2401 in. - 610 mm)	kg	16,250	35,820
	— Bearing pressure of machine on G-shoes	kg/cm²	0.62	8.82
	— Bearing pressure of machine on G-shoes	kg/cm²	0.53	7.54
	— Bearing pressure of machine on G-shoes	kg/cm²	0.47	6.68

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

50452002

UB
05

UB-05 - LIFTING CRANE - FIXED BOOM

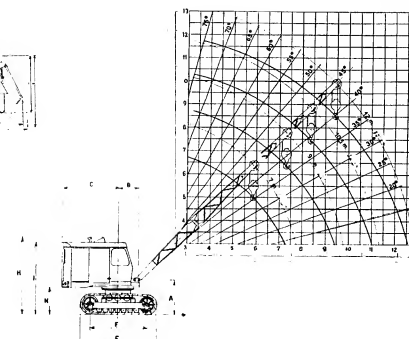
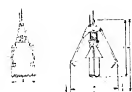
L	— Boom length	m	18.00	18'
L'	— Jib length	m	3.50	11'
O	— Max. height of hook on jib	m	21.00	69'
P	— Corresponding radius of rotation	m	6.80	22'
R	— Boom point sheave radius of rotation	m	4.30	14'
C	— Radius of tail swing	m	3.50	11'
H	— Max. height of machine with lowered boom	m	5.10	17'
— Lifting rope speed at hook on jib - 1 - part rope				
	m/min	40.50	133	
— Lifting rope speed at hook on boom - 2 - part rope				
	m/min	20.25	67	
— Lifting rope - hook on boom				
	mm/12 - m/48	1.2 - 15"		
— Lifting rope - hook on jib				
	mm/15 - m/64	0.12 - 20"		

MAX. PERMISSIBLE LOADS

NEVER OPERATE BOTH HOOKS SIMULTANEOUSLY!

Q'	— Max. permissible load, hook on jib	kg	1500	3300
Q''	— Max. permissible load, hook on boom	m	2500	5510

0052403



CRANE TYPE	GR 4	GR 4	GR 5	GR 5	GR 6	GR 6
Capacity	40	40	40	40	40	40
Grab weight	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
A - Reach (m)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
B - Max. lift (m)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
C	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
D	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
E	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

BOOM LENGTH	WORKING RADIUS	m 3	m 4	m 5	m 6	m 7	m 8	m 9	m 10	m 11
17.0 m	Max. height	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00
17.0 m	Max. capacity	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
17.0 m	Max. height	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00
17.0 m	Max. capacity	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
17.0 m	Max. height	8.00	7.00	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00
17.0 m	Max. capacity	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

NOTE:

The capacities are quoted for:
Crane on level ground and are based on 75% tipping load under most favourable conditions.

— Maximum permitted loads for Grab are the same as loads quoted for Crane.

UB-05 - LIFTING CRANE AND GRABBING CRANE

— Weight of sheave with hook	kg	150	1b.	330
— Total weight of Crane, 30' boom, on G-shoes	kg	14255	31430	
— Bearing pressure on G-shoes (17.71 in. - 450 mm)	kg/cm ²	0.56	1b Sq in.	7.96
— Bearing pressure on G-shoes (20.86 in. - 530 mm)	kg/cm ²	0.48		6.83
— Bearing pressure on G-shoes (24.01 in. - 610 mm)	kg/cm ²	0.43		6.11
— Grab closing rope dia.	mm	14		9/16"
— Closing rope pull, max.	kg	4000	1b.	8800
— Closing rope drum capacity	m	120		390
— Lifting rope - 1 - part rope	m	120		390
— Max. capacity of lifting rope drum	m	120		390
— Boom point sheave dia.	mm	340		13"

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

„14 OKTOBAR“ KRUŠEVAC

0045302



BESIDES THE UNIVERSAL EXCAVATOR UB-05

FABRIKA »14 OKTOBAR« - KRUSEVAC

WE ARE BUILDING:

UNIVERSAL EXCAVATORS:

type UB-1 of 1 cbm capacity with all attachments

CRAWLER TRACTORS:

TG-50 of 50 HP, suitable for transformation into a wheel tractor

TG-90 of 90 HP

TG-160 of 160 HP

as well as all attachments and auxiliary equipment for all types of crawler tractors.

MOTOR ROAD ROLLERS

MV-6 of 6-8 tons

MV-12 of 12-14 tons

CONCRETE MIXERS of 250 lts capacity with Diesel or electric motor

MINING AND BUILDING TRUCKS AND CARS of all sizes and types

TRANSPORTERS AND CONVEYORS of all sizes and types

METAL STRUCTURES of all sizes and types

„14 OKTOBAR“

BUILDING AND MINING MACHINERY WORKS AND METAL CONSTRUCTIONS FACTORY

KRUSEVAC — YUGOSLAVIA

Phone: 38 and 141, Cables: 14 OKTOBAR Krusevac

OFFICE: BEOGRAD, Kneza Miloša 4, Phone: 24-482 - Cables: 14 OKTOBAR BEOGRAD

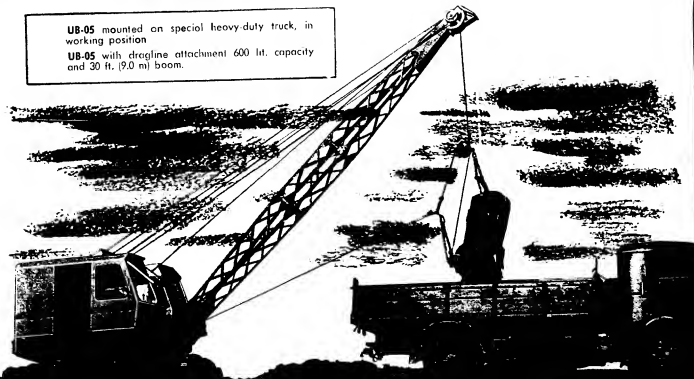


truck-mounted

The specially designed vehicle is built for highest stability during operation and quick transportation from one working site to another or change of working place on the same site.



UB-05 mounted on special heavy-duty truck, in working position
UB-05 with dragline attachment 600 lit. capacity and 30 ft. (9.0 m) boom.



2052403

SKIP

Kostur

je električki zavaren, a na spojevima pojačan veznim limovima. Okvir koji nosi konstrukciju je iz obilno dimenzioniranog U. željeza. Na okviru su smešteni 2 noseća koluta, koja nose bubanj i na njemu je montiran čitav kostur mešalice. Kod izrade okvira i kostura osobita pažnja je posvećena tome da budu solidno i čvrsto izrađeni uz to da budu što lakšiji, radi što lakše pokretljivosti.

Točkovi

su iz kovanog željeza sa izlivenom glavčinom. Radi što boljeg manevriranja, prednji točkovi su manji, tako da se prednja osovinu može zakrenuti za čitavih 90°. Na zahtev kapcu izopremljeno mešalice sa točkovima obloženim punom gumom, a uz odgovarajuću nadoplatu.

Bubanj za mešanje

Izrađen je iz čeličnog lima te je lako pokretljiv na 2 noseća koluta koji se okreću na valjkastim ležajima. Dva para koluta za vođenje na gornjoj strani, služe za pravilan vertikalni položaj bubnja. Veliki otvor za vodu je zajedno sa nazubljenim vremenom izliven iz jednog komada i lako je izmisliti. Bubanj je pri otvori za punjenje i onim za pražnjenje snabdeven koničnim obručima za sprečavanje curenja cementnog mleka iz bubnja. Lopate za mešanje su tako oblikovane da omogućuju savršeno mešanje u najkraćem vremenu i da beton kada je gotov, dižu na korito za ispuštanje.

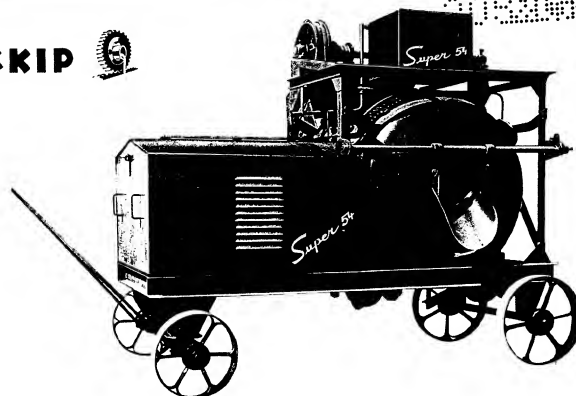
Korpa za punjenje

je opremljena šinjama, koje se daju produžiti tako, da se korpa može spuštati i mnogo niže od same mešalice. Kod dizanja korpu klizi na kočnicama, koja idu po šinjama i kada ona dođe do najviše tačke, automatski iskoči mehanizam za dizanje, tako da ne može doći do kvara koji bi mogao nastati usled eventualne nepažnje. Da se korpa čim prije i temeljito isprazni, služi uređaj za vibriranje, koji radi za vreme pražnjenja korpe.

Korito za ispuštanje

Pomoću jedne ručice može se isprazniti delimično ili potpuno t.j. može se svaki momenat prekinuti ispuštanje.

SKIP



Pogon

Pri mobilnoj izvedbi je pomoću elektromotora a prenos preko ključnih kapičica i zupčanika na ozvučeni venač bubnja. Svi ležaji imaju bronzane uloške (čunovi) čime je osigurano minimalno habanje ležaja čak i pri dugotrajnom neprekidnom radu. Dizanje i spuštanje korpe za punjenje je izvedeno čeličnim užetom preko 4 bačnja tako, da nigde nije upotrebljen GAIL-ov lanac, koji radi razvozanja često prouzrokuje smetnje u pogonu. Upravljanje mešalicom vrši jedna osoba sa jednog te istog mesta, što daje posebnu prednost našim mešalicama. Po izričitoj želji naručioca dobijamo mešalice in na pogon Diesel motorom. Kod ovih ugrađujemo na remenici spojnicu (Kupplung) koja omogućuje paljenje motora pre uključanja mešalice u pogon.



Sadržaj bubnja za mešanje	l	250
Radni nčinak kod 40 punjenja na sat	m³	10
Snaga elektromotora	kW	5,2
Napon struje	V	200/500
Broj okretaja elektromotora	o/min.	1400
Težina zajedno sa elektromotorom	kg	1700
Snaga Diesel-motora	ks	7
Težina sa Diesel-motorom	kg	2050
Promer pogonske remenice	mm	500
Broj okretaja pogonske remenice	o/min.	550
Broj okretaja bubnja za mešanje	o/min.	16
Priključak cevi za vodu	col	1 1/2
Sadržaj rezervoara za vodu	l	70

Spojница (Kupplung)

za mehaničko dizanje i spuštanje korpe ugrađena je u jedan bubanj na osovinu i konstruirana je tako, da se povećanjem opterećenja povećava i trenje, čime je postignuto da spojica ni pod najvećim opterećenjem ne pusti. Konstrukcija iste je vrlo jednostavna i nije sklona kvaranju i jačanju habanju.

Za pospešeno i ne prebrzo spuštanje korpe služi diferencijalna kočnica. Spojica i kočnica upravljaju se sa jednom polugom tako da čim popusti spojica, stupa u akciju kočnica. Upravljanje mehanizmom je vrlo jednostavno i isključeni su kvarovi radi eventualnog pogrešnog rukovanja.

Rezervoar za vodu

sadrži 70 litara. Sa jednostavnim pomakom ručice se količina vode regulise a kazaljka na skali označuje količinu vode.

Rezervoar je opremljen sa 2 ventilima, od kojih je prvi ugrađen u dovodnu cev a drugi u cev kojom voda odliče iz rezervoara u bubanj za mešanje. Ventilima se upravlja sa istom polugom, tako da se istovremeno prvi otvara a drugi zatvara ili obratno.

UPUTA ZA UPOTREBU BETONSKE BRZOMEŠALICE »SUPER 54«

Mešalicu treba postaviti u vodoravni položaj, pod točkove staviti klinove tako, da ona sasvim stabilno stoji. Osigurati dovod vode u rezervoar. Pre puštanja u pogon treba pregledati sve mazalice da li imaju dovoljno masti i pritegnuti ih. Uveriti se da li spojnica i kočnica dobro rade te da li je čelična nje pravilno namotano i da nije event. oštećeno. — Po izvršenom pregledu uključiti elektromotor, koji preko prenosnika okreće bubanj za mešanje. Bubanj se mora okretati u smeru označenom strelicom.

Korpu za punjenje naponimo materijalom (sljankom i cementom) i pogrnućemo ručicu za uključivanje spojnice, dovedimo je do udubljenja i tu je fiksiramo i čekamo da korpu automatski iskopča spojnicu i ukopča kočnicu. Korpa za punjenje ostaje u najvišem položaju a materijal se sipa u bubanj. Kada je korpa potpuno ispražnjena, pustimo u bubanj određeni količinu vode iz rezervoara. Kada je korpa ispražnjena, pogrnućemo kočnicu sa ručicom i korpa legne na svoja kolica i lagano klizi po šinama na svoje polazno mesto da se odmah počne sa punjenjem sledeće mešavine.

Nakon 30 sekundi beton je izmešan i gotov za upotrebu.

Sa posebnom ručicom spuštamo korito za pražnjenje i ispuštamo mešavinu bilo u vagonet, kolica ili na pod. Čim ovo korito opet dignemo, bubanj je spreman za sledeće mešanje.

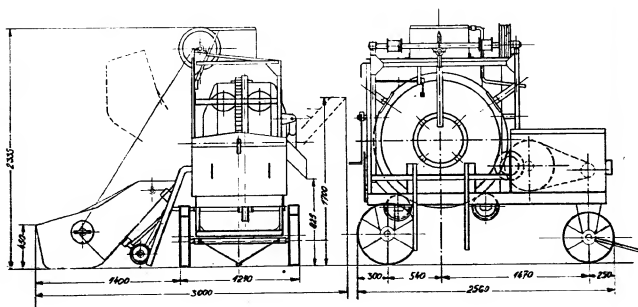
PAŽNJA

Kad završiš posao, mešalicu treba dobro očistiti.

Bubanj treba sa jakim mlazom vode dobro isprati iznutra i iz vani.

Pregledati sve mazalice i ležaje, dopuniti potrebna maziva i s time je mešalica spremna za daljnji rad.

Preko zime ili za vreme duže stauke, mešalicu staviti pod krov, sve neofarbane delove dobro namazati, da se spreči hrđanje.



Trak Stamparije "Tiveta Tivacka" u Ljubljani

Ekstra 54

Betonska brzomešalica »EKSTRA 54« je radi svoje male težine izvrredno poselna, jednostavna i uspicu tome solidna konstrukcija je pristupačna za posao. Uspicu maloj težini ima veliki kapacitet te je pre svega pogodna tamo, gdje vrsta i način gradnje iziskuje često premještanje mešalice.

KOSTUR je iz profilnog čelika na spojevima ojačan sa limovima za vezivanje te je konstruiran tako da pri najmanjoj težini pruži ime dovoljnu čvrstoću i krutost. Na profilu koji je ojačan sa uzdužnim kosim čelikom nametnuta su dva kolica, na kojima se vrši bubanj za mešanje. Dva para kolica za vođenje na gornjem delu kostura podržavaju bubanj u pravilnom vertikalnom položaju.

TOČKOVI koji služe za prevoz mešalice su iz kovanog željeza sa levanoliježnim gvozdinama. Prednji par točkova je manjeg prečnika, valjard čega je prednju osovinu moguće zakrenuti za 90° i tako manevrirati sa mešalicom na najmanjem mogućem prostoru.

BUBANJ za mešanje je izrađen iz jakog čeličnog lima i opremljen sa vencom iz kovanog željeza, koji istovremeno služi kao venac za vođenje i pogonski zupčnik. Oblik lopatica za mešanje je određen na temelju vektornih ispitivanja. Iskoristivost cementnog mase ispravlja poseban oblik kod svakog okreta bubnja.

KOČABA za punjenje je kod ove mešalice pričvršćena na kostur i to u takvoj visini da ju je moguće puniti sa tla, te je opremljena sa napravom za vibriranje. Na donjem delu je opremljena sa zaslonom kojega je moguće sa jedinstvenim pomakom ručice otvoriti.

KORITO za ispuštanje koje služi za pražnjenje bubnja možno je sa ručicom podešati u istav položaj da se bubanj isprazni potpuno ili samo delimično.

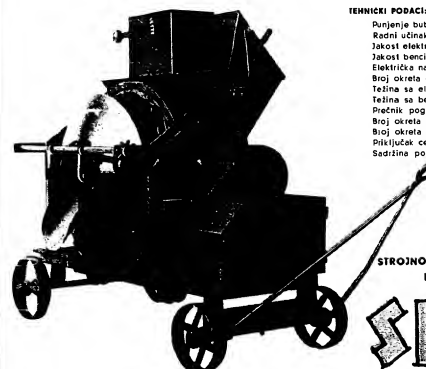
REZERVOAR za vodu je snabdeven plovcom i uređenjem za proizvoljno regulisanje vode. Oba ventila se poslužuju sa istom polugom, kod čega se zatvori dovodni, a istovremeno otvori odvodni ventil i obisteno.

POGON je izveden preko klinastih kavljeva i zupčnika na bubanj za mešanje. Kavljevi su opremljeni brončanim čaurima.

Prema težini narudbenika opremamo mešalicu i sa benzin-skim motorom u tom slučaju je u kavljenju ugrađena fiks-cijona spojica.

TEHNIČKI PODACI:

Punjenje bubnja za mešanje	lit	150
Radni učinak na sat	m ³	4
Jakost elektromotora	kW	4,2
Jakost benzin-skog motora	kw	5
Električna napetost (za pogon motora)	V	220-240
Broj okreta elektromotora	o min	1400
Težina sa elektromotorom	kg	700
Težina sa benzin-skim motorom	kg	750
Prečnik pogonskog kavljenja	mm	325
Broj okreta pogonskog kavljenja	o min	445
Broj okreta bubnja za mešanje	o min	14
Priključak cevi za vodu	cala	1,2
Sadržina posude za vodu	lit	40



STROJNO KOVINSKO INDUSTRIJSKO PODJETJE
LJUBLJANA — VIŽMARJE 178

SKIP



Super 54

KOSTUR betonske brzomešalice »SUPER 54« je električki varen te na spojevima ojačan veznim ilmom. Okvir je zajedno sa kosturom izrađen izvanredno solidno, te daje mešalici dovoljnu krutost.

TOČKOVI su iz kovanog željeza sa levanoželjeznom glavčinom. U koliko poručio reflektira na točkove obložene tvrdom gumom, može se isporučiti također i takove te je u tom slučaju cena odgovarajuće viša.

BUBANJ za mešanje je građen iz čeličnog lima te je tako vrtljiv na dvema kolulima za nošenje. Dva para koluta za vođenje na gornjoj strani služe za pravilan vertikalni položaj bubnja. Lako izmenjiv obruč za vođenje je ujedno sa nazubljenim vencem izliven od jednog komada. Lopate za mešanje su tako oblikovane da omogućavaju u najkraćem vremenu čim potpunije mešanje.

KOŠARA za punjenje je opremljena vodicama koje je moguće produžiti tako da možemo spustiti košaru proizvoljno niže od same mešalice. Čim košara pri dizanju stigne do najvišeg položaja, ona automatski isklupi mehanizam za dizanje. Košara za vreme pražnjenja vibrira.

KORITO za ispuštanje po kojem se beton isipa iz bubnja, je moguće sa posebnom ručicom podesiti tako da se beton isprazni potpuno ili samo delimično, a ujedno pražnjenje bubnja moguće je svaki čas prekinuti.

POGON se pri uobičajenoj izvedbi vrši elektromotorom. Svi ležaji su opremljeni sa brončanim čaurima, čime je zadržano minimalno habanje ležaja. Dizanje i spuštanje košare za punjenje je izvedeno čeličnim užetom. Čitavo upravljanje mešalice vrši jedna osoba sa jednog te istog mesta, što je posebna prednost naše konstrukcije. Prema izričitoj porudbi isporučujemo i mešalice na pogon sa Diesel-motorima.

SPOJNICA za mehaničko dizanje i spuštanje košare je ugrađena u bubanj na gnanju osovinom i konstruirana tako da i kod najvećih opterećenja ne popusti. Konstrukcija je veoma jednostavna. Za postepeno i ne prebrzo spuštanje košare za punjenje služi diferencijalna kočnica. Spojnica i kočnica poslužu se sa istom polugom.

REZERVOAR za vodu je dimenzioniran za maksimalnu količinu od 70 litara. Sa jednostavnim pomakom ručice moguće je količinu vode proizvoljno regulisati. Rezervoar je opremljen sa dva ventila, koja se poslužu sa istom polugom tako da se istovremeno otvori dotočni, a zatvori odočni ventil i obrnuto.

TEHNIČKI PODACI:

Punjenje bubnja za mešanje	lit.	250
Radni učinak na sat kod punjenja	m ³	10
Jakost elektromotora	kW	5,2
Električna napetost (za pogon motora)	V	220 380
Broj okreta elektromotora	o min	1400
Težina mešalice sa elektromotorom	kg	1700
Jakost Diesel-motora	ks	7
Težina mešalice sa Diesel-motorom	kg	2050
Prečnik pogonskog kajišnika	mm	500
Broj okreta pogonskog kajišnika	o min	350
Broj okreta bubnja za mešanje	o min	16
Priključak cevi za vodu	cola	3/4
Sadržina posude za vodu	lit.	70

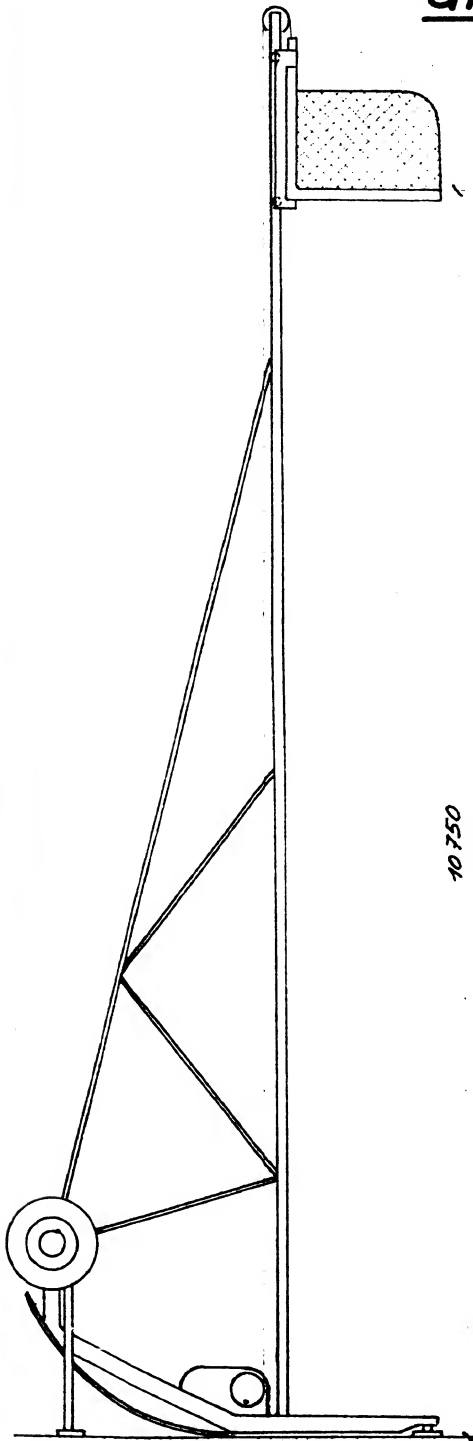
STROJNO KOVINSKO INDUSTRIJSKO PODJETJE
LJUBLJANA — VIŽMARJE 178

IKIP



GRADBENO DVIGALO

GD-2



Gradbeno dvigalo GD-2 je izredno pripravno za hitro montažo in enostavno za prevoz na svojih lastnih kolesih

Montaža se izvrši v 5 minutah pri sodelovanju le dveh oseb. Pri montaži in demontaži ni potrebno rastaviti niti enega dela in ni potrebno nobenega orodja ali priprav.

Kletka je vrtljiva, tako da se pri nakladanju in raskladanju upre na zgradbo. Kletka je s treh strani zaprta, z ene strani so vrata.

Pri uporabi dvigala GD2 ni potrebno izdelati nobenega opaža.

Na zahtevo dobavimo do 3 kom podaljškov po 3,5 m. Pri uporabi podaljškov je treba stolp dvigala zasidrati v stavbo.

TEHNIČNI PODATKI

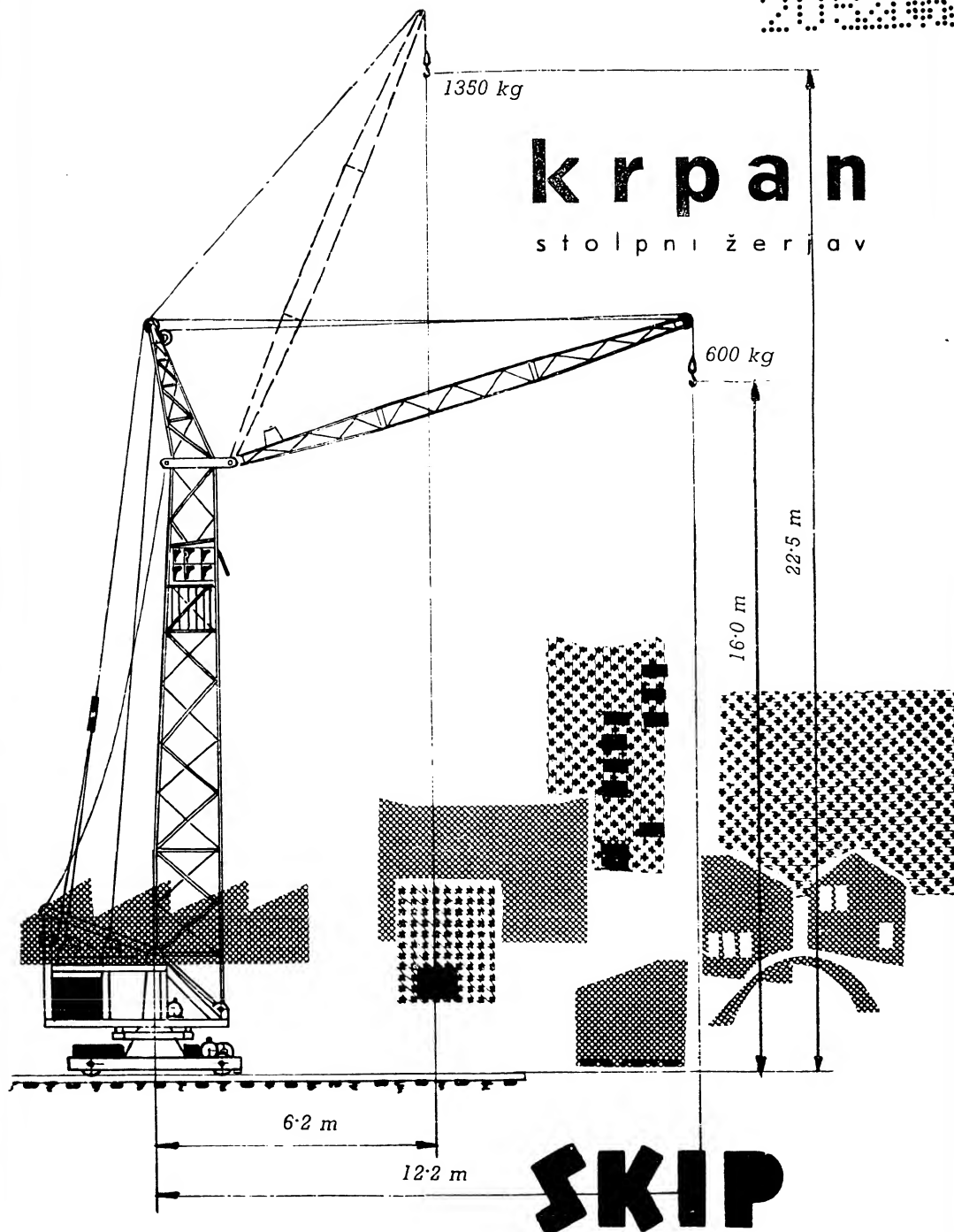
Nosilnost		600 kg
Višina dviga	Brez podaljška	10.75 m
	1 podaljšek	14.25 m
	2 podaljška	17.75 m
	3 podaljške	21.25 m
Hitrost dviganja		0.32 m/sek
Velikost plaščadi kletke		1,2 x 1,3 m
Moč elektromotorja		5.2 kW
Celotna teža		1800 kg

SKIP

Ljubljana - Vižmarje

STAT

20520004



strojno kovinsko industrijsko podjetje
LJUBLJANA, VIŽMARJE 170 - YUGOSLAVIA

STAT

T A Č K E BROUETTE WHEELBARROW

«Tačke» — ručna kolica vrlo su pogodna za prevoz smeća i stajskog đubriva, te za rad u baštama i dvorištima, kao i kod građevinskih radova.

Sadržina kutije ovih ručnih kolica je 0,10 m³, a omogućuje prevoz tereta do 150 kg. Čitava kolica, izrađena su od metala.

Kako je teret uglavnom raspoređen na točak, koji je pneumatičan i na kugličnim ležajima, omogućeno je brzo i bezumno kretanje bez potresa. Time je ujedno postignuto, da se radnik ne zamara ni po najlošijem terenu, što je redovito slučaj pri radu sa sličnim kolicima na drvenim ili gvozdenim točkovima.



Cette brouette est très pratique pour le transport de déchets et du fumier ainsi que pour les travaux de jardinage, dans les cours et sur les chantiers de bâtiment.

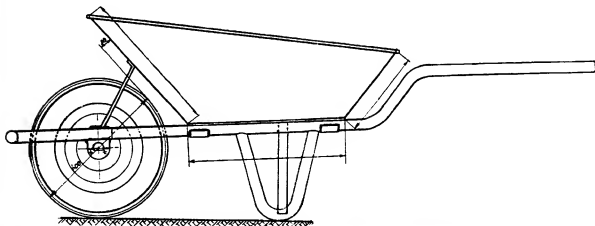
La charge reposant presque entièrement sur la roue à pneumatique munie de roulements à billes, le véhicule avance sans bruit et sans secousses. Grâce à cela la fatigue de l'ouvrier est moindre, même sur les terrains les plus défoncés, ce qui constitue un avantage appréciable sur les brouettes à roue en bois ou en fer.

La contenance de la brouette est de 0,10 m³ et sa charge utile de 150 kg. La construction est entièrement métallique.

The wheelbarrow hand cart is very convenient for the transport of litter and compost as well as for work in gardens, courtyards and on building sites.

As the wheel is pneumatical and runs on ball bearings, it is possible to move the wheelbarrow quickly, silently and without shaking. Thus its use does not exhaust the worker, not even on the worst rugged ground; similar wheelbarrows with a wooden or iron wheel are very unpleasant in that respect.

The case hold capacity of this hand wheelbarrow is 0.1 cu m and loads up to 150 kg can be transported. It is made from steel.



TRANSPORTER / TRANSPORTER



BRATSTVO I JEDINSTVO

FABRIKA AUTOKAROSERIJA I GRAĐEVINSKIH UREĐAJA
FABRIQUE DE CARROSSERIES D'AUTOS ET EQUIPEMENT DES BATIMENTS
AUTOCAR BODIES TRAILERS AND BUILDING EQUIPMENT WORKS

Z E M U N
Y U G O S L A V I J A
FABRIKA AUTOKAROSERIJA I GRAĐEVINSKIH UREĐAJA

TRANSPORTER TRANSPORTEUR CONVEYOR

Pokretni trakaсти transporter naše proizvodnje veoma je prikladan sredstvo za transportovanje raznog materijala, kako na svim gradilištima, šljunkovima, iskopinama tako i u industriji i rudarstvu.

Ovaj moderni transporter ima veoma laku konstrukciju od specijalnog profilisanog čelika i veoma je lako pokretljiv, tako da se može bez poteškoća prebacivati s radišta na radište. Po potrebi za prebacivanje na duže relacije može se transporter rastaviti na dva dijela.

Pogon se vrši ugrađenim elektromotorom jačine 2,2 kW pri 1450 o/min, a po želji kupca, pogon se može vršiti i ugrađenim benzinskim motorom »Savica« 5-6 HP.

Gumena traka transportera 450 mm širine, sa 3 platnena uložka, kreće se na sistemu pogonskih i vodilnih rolni, koje su sve na kugličnim ležajevima.

Utovarna kutija konstruisana je tako da omogućuje brzo i lako snabdevanje transportera, čime je korišćenje kapaciteta od 25 m³ na sat kod pravilnog rada rukovodaca osigurano.

Transporter omogućuje prebacivanje materijala pod uglom od 18°, dok se s posebnim uređajem traka može podesiti za rad i pod lomljivim uglom.

Technički podaci

Kapacitet: 25 m³ h
Dužina transportera: 15 m
Ugao elevacije: 18°
Širina kolotraga: 1885 mm
Visina dizanja: 4,7 m
Širina trake: 450 mm
Motor: električni 2,2 kW 1450 o/min ili
benzinski 5-6 HP 1450 o/min
Gume: 6,50 × 16"

Le transporter mobile à tablier de notre construction est un engin très pratique pour la manutention de matériaux divers. Son emploi s'impose sur les chantiers de construction et de terrassement, les gravières et les excavations ainsi que dans l'industrie et les mines.

De construction très allégée grâce à sa charpente en acier profilé, ce transporter moderne est extrêmement mobile. Il peut être transféré sans difficulté d'un chantier à l'autre et même sur des distances plus grandes car il est démontable en deux parties.

Il est actionné par un moteur électrique de 2,2 kilowatts à 1450 tours par minute. A la demande de l'acheteur, l'engin peut être actionné par un moteur fixe à essence »SAVICA«, de 5 à 6 CV.

Le tablier sans fin du transporter est en triple toile revêtue de caoutchouc, de 450 mm de largeur, roulant sur une série de rouleaux à gorge moteurs et fous qui sont tous munis de roulements à billes.

La benne de chargement est conçue de façon à permettre l'alimentation facile et rapide du transporteur, ce qui assure le rendement de 25 mètres cubes par heure en cas de manipulation correcte.

Le transporteur fait fonction d'élevateur sous un angle de 18 degrés en ligne droite et peut aussi être utilisé en déviation par une adaptation spéciale du tablier.

Données techniques

Capacité: 25 m³ par heure
Longueur du transporteur: 15 m
Angle d'élévation: 18°
Voie: 1885 mm
Hauteur d'élévation: 4,7 m
Largeur du tablier: 450 mm
Moteur: électrique de 2,2 kw à 1450 tours ou
à essence de 5 à 6 CV à 1450 tours
Pneus: 6,50 × 16"

This mobile belt conveyor of our make is most convenient for the transport of various material on building sites, for gravel pits and for excavation work, as well as for industry and mining.

This modern conveyor is of a very light construction from special sectional steel, thus being easy transportable from one working place to the other. For transporting it over larger distances the conveyor can be disassembled into two parts, if necessary.

It is driven by a built-in electromotor of 2,2 kw, 1450 rpm, and if required it can alternatively be driven by means of a built-in petrol motor »Savica« 5...6 HP.

The rubber belt of the conveyor is 450 mm wide, 3 ply rating; it runs on a system of driving and leading pulleys, all of them with ball bearings.

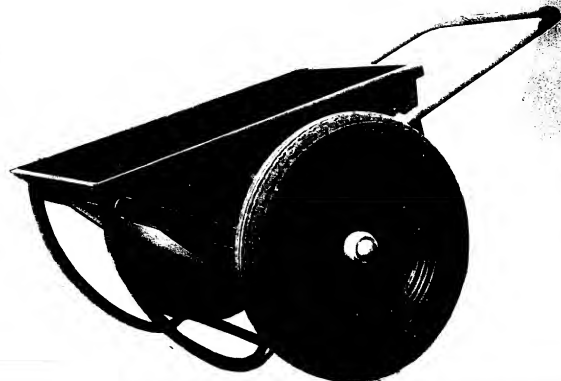
The loading case is designed to enable a quick and easy supplying of the conveyor; thus, at correct operation the full use of its capacity of 25 cu m/hr is ensured.

The conveyor normally operates inclined under the angle of 18°, whilst by means of a special equipment one part of the conveyor can be set for operation under any other angle within the range of 18°.

Technical data

Capacity: 25 cu m/hr
Length of the conveyor: 15 m
Elevation angle: 18°
Cart track width: 1885 mm
Lifting height: 4,7 m
Belt width: 450 mm
Motor: electric 2,2 kw 1450 rpm, or
petrol 5...6 HP 1450 rpm
Tyres: 6,50 × 16"

JAPANER JAPONAISE JAPANESE



BRATSTVO I JEDINSTVO

FABRIKA AUTOMOBILSKIH PRILOGA I GRADIVINSKIH UREĐAJA
FABRIQUE DE CARROSSERIES D'AUTOS ET EQUIPEMENT DES BATIMENTS
AUTOCAR BODIES TRAILERS AND BUILDING EQUIPMENT WORKS

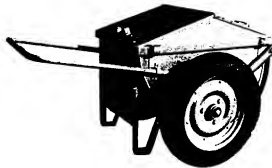
Z E M U N
Y U G O S L A V I J A
B E L O G R A D

JAPANER JAPONAISE JAPANESE

«Japaner» ručna kolica naše proizvodnje konstruisana su u dva tipa i to za građevinarstvo i za odvoz smeća. Oba su tipa izrađena veoma solidno i potpuno iz metala sa dva pneumatička točka. Točkovi leže na kugličnim ležajima, koji omogućuju bešumno kretanje, a što je naročito važno kod čišćenja bolnica, odmarališta, ljetovališta i sl.

Oba tipa «Japanera» iste su izrade, samo što su kolica za odvoz smeća providena s gornje strane zaštitnim poklopcem.

Ovim se ručnim kolicima oba tipa može lagano i bez potresa prevoziti teret do 500 kg. Istrešavanje tereta veoma je jednostavno i vrši se izvrtnjem odnosno kipovanjem sanduka. Na taj način, a budući, da je i sanduk posve ovalan, omogućeno je, da se čitav teret istrese na jednom mjestu i da u sanduku ne ostanu nikakvi ostaci. Ovo posljednje je veoma važno za održanje čistoće samih kolica.



The «Japanese» hand cart of our make is available in two versions: one for building purposes and the other for the transport of sweepings. Both versions are of a very solid all-iron construction, with two pneumatic wheels running in ball bearings; thus a noiseless operation is ensured, which is of particular importance for the cleaning of hospitals or other health resorts. The only difference between the two versions is that the cart for sweepings is provided with a protective cover.

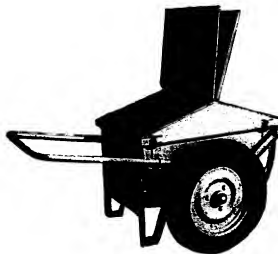
By means of either of that carts loads up to 500 kg can be conveyed easily and without shaking. The cart can be emptied quite simply by tipping its case. In this way and owing to the oval form of the case the load can be discharged on one spot and without any remainder within the case. This latter point enables the cart to be kept clean.



Les deux modèles de «Japonaise» de notre construction sont des charrettes à bras pouvant être utilisées dans le bâtiment aussi bien que pour le transport de déchets. Ils sont entièrement métalliques, très robustes et portés par deux roues à roulements à billes et à pneumatiques, d'où la marche silencieuse permettant leur utilisation aux travaux de nettoyage dans les hôpitaux, lieux de récréation, stations estivales etc.

Les deux modèles sont de construction identique, à la différence près du couvercle dont est munie la benne de la japonaise à déchets.

Ces charrettes à bras permettent de transporter sans fatigue ni secousses des charges pouvant atteindre 500 kg. Le déchargement se fait par basculement de la benne, à angles bien arrondis qui assurent un départ complet à chaque vidage, tout en rendant facile le nettoyage et l'entretien du véhicule.



FABRIKA AUTOKAROSERIJA, PRILIKOVICA I GRAĐEVINSKIH UREĐATA
FABRIQUE DE CARROSSERIES D'AUTOS ET EQUIPEMENT DES BATIMENTS
AUTOCAR BODIES TRAILERS AND BUILDING EQUIPMENT WORKS

ZEMUN
YUGOSLAVIA
TEL. 011/361-21-22



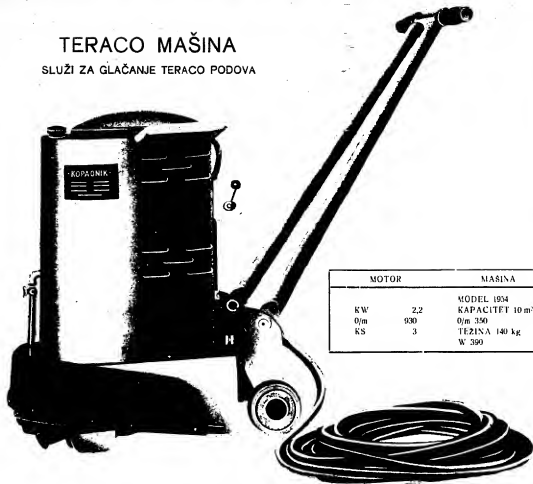
PROIZVODNO PREDUZEĆE

KOPAONIK
KURŠUMLIJA -- JUGOSLAVIJA

TELEFON 011/361-21-22 TELEGRAM 361/22 TELEGRAM 361/22

TERACO MAŠINA

SLUŽI ZA GLAČANJE TERACO PODOVA



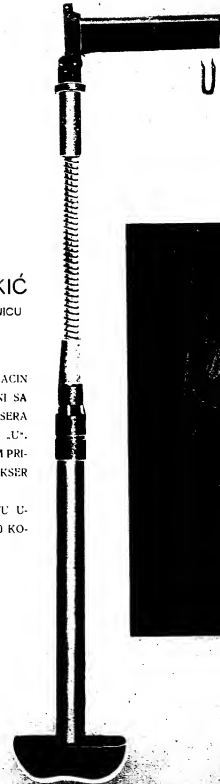
MOTOR	MAŠINA
KW	2,2
0/m	900
KS	3
	MODEL 1034
	KAPACITET 10 m ² /h
	0/m 350
	TERENA 140 kg
	W 390



POLUAUTOMATSKI ČEKIĆ

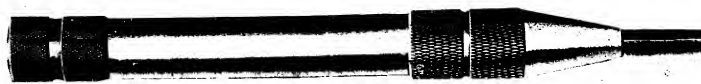
SLUŽI ZA PRIKUCAVANJE TRSKE ZA TAVANICU

UPOTREBA — MAGACIN SE RUČNO NAPUNI SA 60 KOMADA EKSERA. OBLIKA SLOVA „U“. SVAKIM PRITISKOM PRIKIVA SE JEDAN EKSER AUTOMATSKI. U JEDNOM MINUTU U KUĆA SE 15 DO 20 KOMADA EKSERA.



RUČNI MEHANIČKI ČEKIĆ

SLUŽI — ZA UTISKIVANJE BROJEVA NA METALU, ZA BUŠENJE RUPA U KOŽNOJ GALANTERIJ, ZA KIRNOVANJE, ZA BUŠENJE LIMA DO 0,4 mm.



Patent broj 5711.54

UPOTREBA — PRITISKOM RUKE NA KAPU RUČNOG MEHANIČKOG ČEKIĆA IZVRŠAVA SE RAD AUTOMATSKI. VRH PRENOŠNIKA UDARNE SILE SLUŽI ZA UMETANJE RAZNIH ALATA.

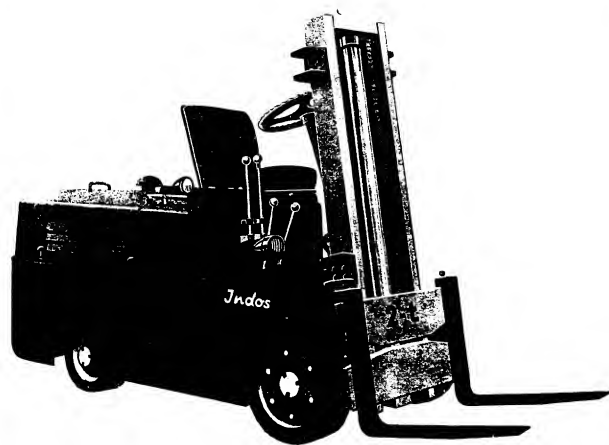
Patent broj 5711.54 i 3430/55



STAMPA NOVINSKO IZDAVACKO I STAMPARSKO PREDUZECE „PRIVREDNI PREGLED“, BEOGRAD, KOLARCEVA 1111



2052403



VD 2500

VD 2500

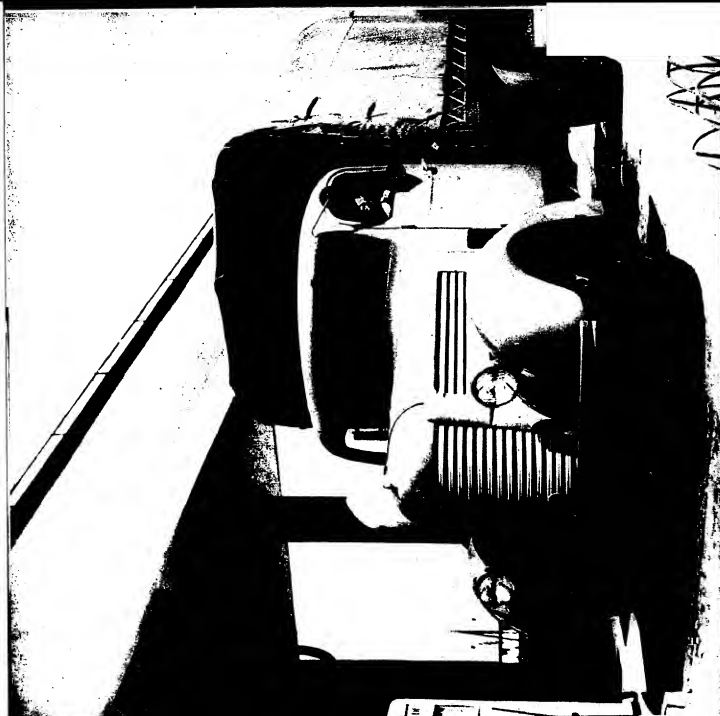
Viličar diesel - Slonček VD 2500

TEHNIČNI PODATKI

Sposobnost dviganja	2500 kg
Višina dviganja	2880 mm
Hitrost vožnje	12 km/h
Stevilo brzin: naprej	6
nazaj	2
Čas dviganja bremena na maksimalno višino	30 sek
Zavore:	
a) hidravlične na prednja kolesa	
b) mehanične ročne na prednja kolesa	
Skupna teža vozila ca.	3500 kg
Pogon za vožnjo in hidravlijo:	
Diesel motor 38—50 KS (1800—3000 obr./min.)	
Vrsta olja za hidravlični pogon: 42—65 DTE OIL Medium	
Potrebna količina hidravličnega olja: 40 l	

„Jvdos“

Industrija obdelovalnih strojev
LJUBLJANA, MOSTE - OB ŽELEZNICI - JUGOSLAVIJA

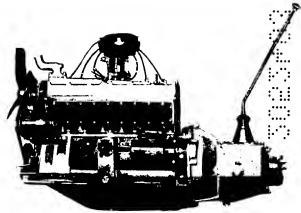


PIONIR 52

• PIONIR • 52

tovorni avtomobil

nosilnost 3 tone



MOTOR

Motor je enostavni bencinski z ventili ob strani valjev. S tem, da je 6-valjni, je dosežena rešba elastičnost motorja, čeprav je v cilju podaljšanja življenjske dobe in zmanjšanja poltrošnje goriva največje število obratov samo okoli 3000 na minuto. Motor dela brez trdih udarcev, a eventualno

liter, zanesljivo in cenen transport je potreba sedanjega časa. Kamion „Pionir 52“ ima s svojim bencinskim motorjem jakosti 70 KS vse odlike ekonomičnega vozila. Po svoji konstrukciji je zelo enostaven, lahek in uporabljive za mestni in medkrajevni transport.

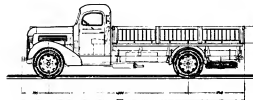
Dobre zavore in prostorna kabina za 3 osebe jamčijo vozaču zanesljivo in mirno vožnjo. S pravilno izbiro vzmeti je doseženo dovolj mehko gibanje tudi na slabih cestah. Z volanom se rokuje lahko in zanesljivo in pri vožnji na slabih cestah ni čutili močnejših udarcev na krmilnem kolesu.

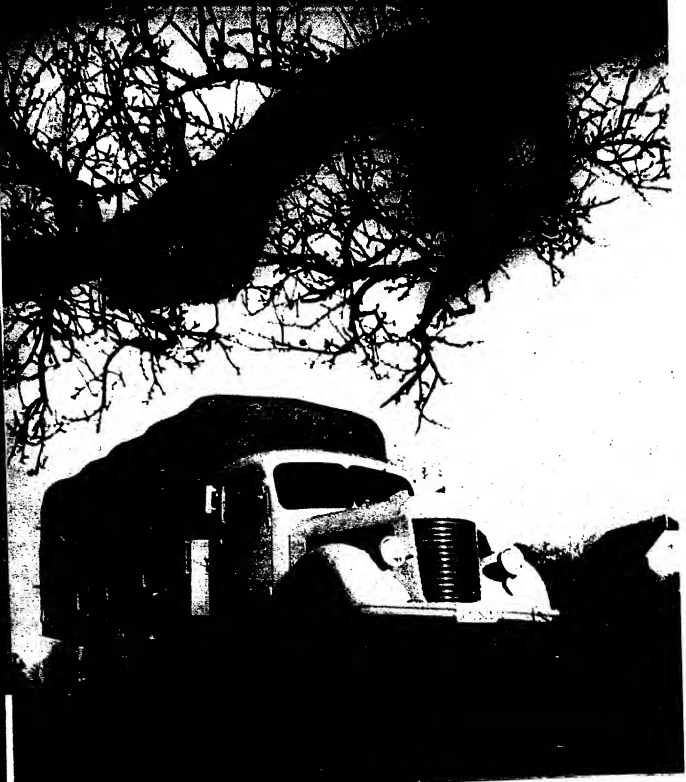
Okrir leži nizko, zato je šasija vozila „Pionir 57“ prikladna tudi za izdelavo specialnih karoserij.

MOTOR

[illegible]

„DIONISIO“
4-tahlna, ben. inštal.
a
82 mm
118 mm
3465 cm³
32 K8
62 K8
1,25 mm
62 V 42,5 Ah
282 kg
Vozimo

[illegible]

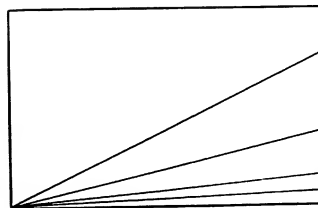


MENJALNIK S 4 BRZINAMI

Menjalnik ima 4 brzine za naprej in 1 za nazaj. Vključevanje posameznih brzín se vrši s prestavo zobnikov na žlebasti gredi, odn. pri brzini za nazaj s premikom dotičnega zobnika na posebni gredi. Za prestavo zobnikov je troje vilic, od katerih se lahko prestavlja samo ena, dočim so ostale tedaj zavarovane in v izključenem položaju. Brzina za nazaj se lahko vključi le po premiku ročice menjalnika navzgor.

Prenosi v posameznih
brzinah so naslednji

I. brzina	1 : 5,86
II. brzina	1 : 3,07
III. brzina	1 : 1,76
IV. brzina	1 : 1
Brzina nazaj	1 : 5,06



MENJALNIK

Število brzín

4 naprej, 1 nazaj

Brzine pri največjem številu obratov

prvi hod	14 km/h
drugi hod	27 km/h
treči hod	46 km/h
četrți hod	80 km/h

tovarna avtomobilov maribor, jugoslavija

1952



SPLOŠNI TEHNIČNI PODATKI

Največja brzina	80 km/h
Moderna razdalja	1000 km
Količina predalih boles	1800 mm
Količina zadnjih boles	1870 mm
Teža praznega vozila (brez črpal)	1870 kg
Moč motorja	2000 kw
Skupna tešina s dvema osebama	4000 kg
Največja skupna tešina na "prednji osi"	1800 kg
Največja skupna tešina na "zadnji osi"	2200 kg
Povprečni tovarniški naboj	1000 kg
Povprečni tovarniški naboj	1000 kg
Skupna tešina	1000 kg
Vrsta vožnje	1000 kg
Vrsta vožnje	1000 kg
Vrsta vožnje	1000 kg

1952

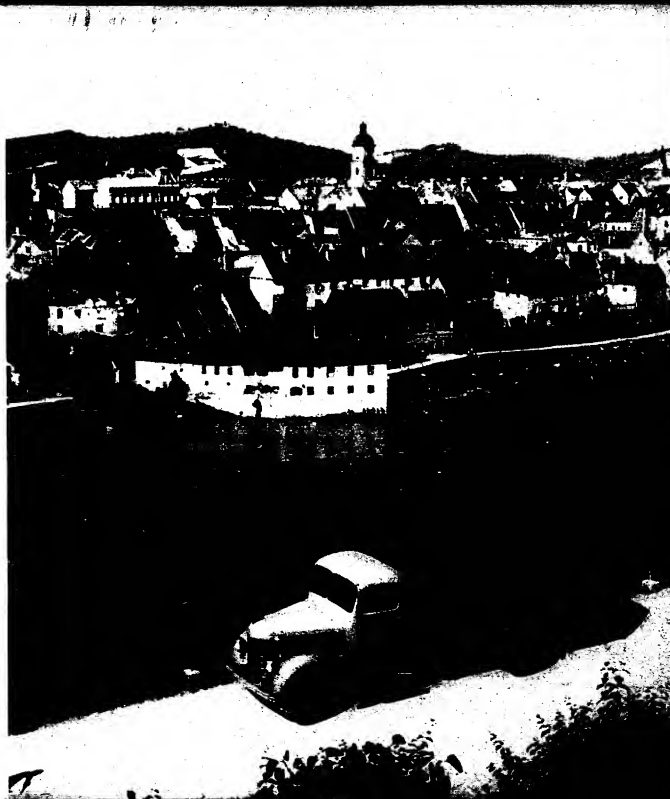


PIONIR 52

PIONIR 52

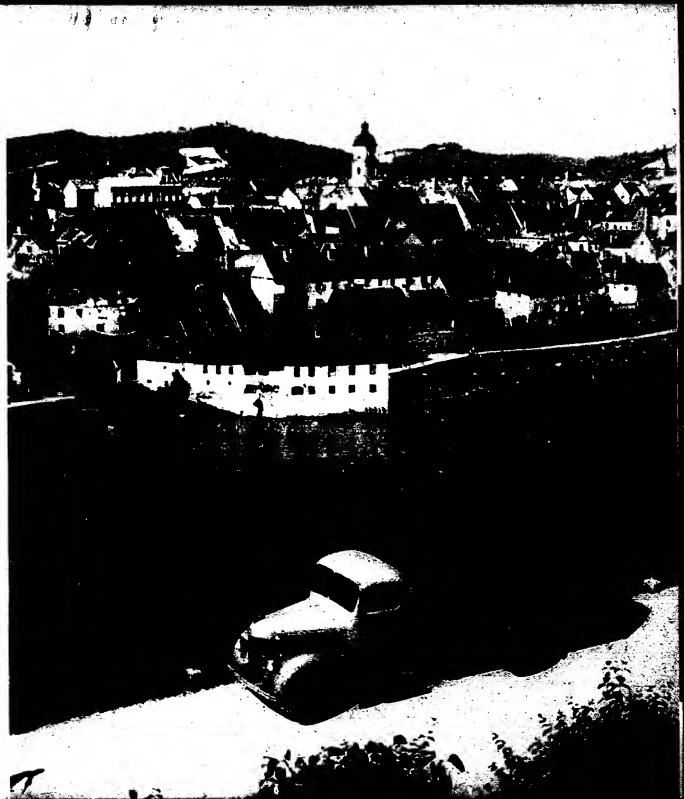


Škoda „Pionir 52“
je prikladna za izdelavo
specijalnih karoserij.

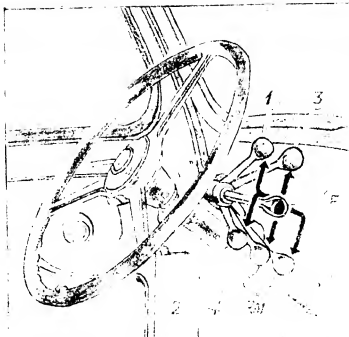




Škoda „Pionir 52“
je prikladna za izdelavo
srebrnih baroserij.



Very easy handling thanks to an up-to-date construction. Manoeuvring ability of the vehicle is guaranteed even in a congested town traffic.



Arrangement of gear ratios in the 615 B vehicle. Choose and buy „Zastava“ if you want to invest your money wisely and successfully. Our new choice is Transport vehicle

ZASTAVA



STAT

TRANSPORT VEHICLE 615 B

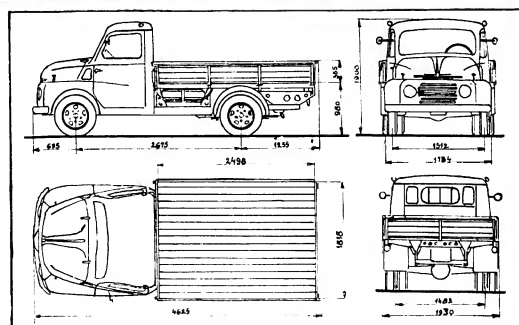
TRANSPORT VEHICLE 615 B

Carrying capacity of the vehicle is 1.5 ton. The purposes for which the vehicle may be used include: a speedy transportation of various goods, bringing supplies to large towns, and maintaining communications over short distances.



By adding an enclosed body, the vehicle may be used as an ambulance car, coach (with 14 seats), mail van, to supply stores, to distribute milk, food stuffs and it also serves many other purposes.

Speed 80 km/hour (approximately 50 m. p. h.)
Fuel Consumption according to „CUNA“ specifications: 13 lit/100 km (2.86 gals/62 miles).



TECHNICAL DATA:

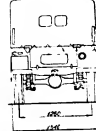
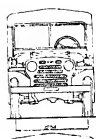
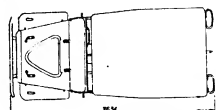
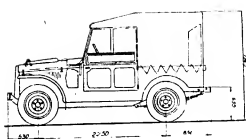
ENGINE: Four cylinders. Total volume: 1901 cubic cm. Cylinder bore: 82 mm. Piston stroke: 90 mm. Compression ratio: 7.5.

POWER: Maximum 47 CV (without the blower and the exhausts pipe).

GEARBOX: Four speeds, of which 2nd and 3rd are synchronized for rapid engagement of 2nd, 3rd and 4th gear.

ELECTRIC SYSTEM is one of 12 V D.C. Large headlamps with mirrors in the mudguards, a small light, with lamps in the cab, an instrument panel light, and a cab light.

TYRES: One on each front wheel and two on each rear wheel. Tyre dimensions: 6.00-16.



Technical data:

ENGINE - 4 cylinders. Total volume of cylinders 1901 cubic cm. Bore and stroke: 82 mm x 90 mm, respectively. Compression ratio: 7.5. Engine speed: 4000 r. p. m.

POWER: maximum 63 CV (without the blower and the exhaust pipe).

GEARBOX - Four speeds, of which 2nd and 3rd are synchronized.

TYRES are of low pressure type: Tyre dimensions: 6.40-16.

Speed - 116 km/hour (72 m. p. h.).

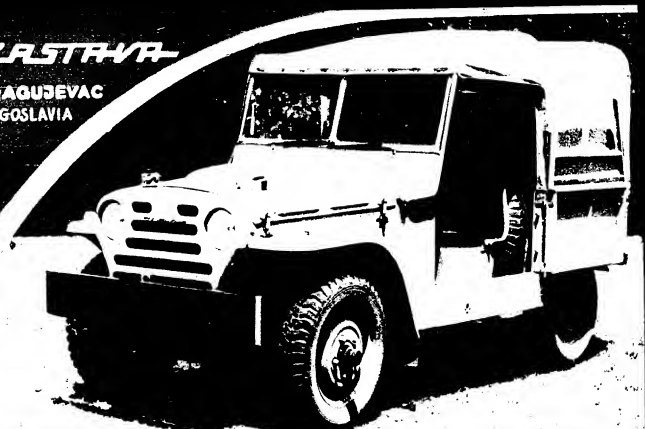
Fuel consumption according to CUNA standards: 12.1 lit/100 hour (2.66 gals/62 miles).

Payload: Six people plus 50 kg (110 lbs).



ZASTAVA

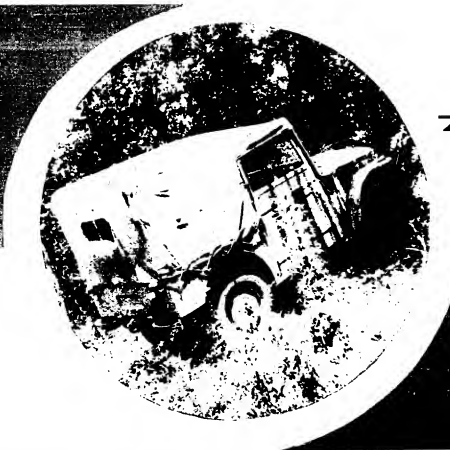
KRAGUJEVAC
YUGOSLAVIA



CROSS - COUNTRY VEHICLE



This vehicle may be quickly adapted as a power source, by means of a suitable driving belt, to drive agricultural and farming machines and other power plants.

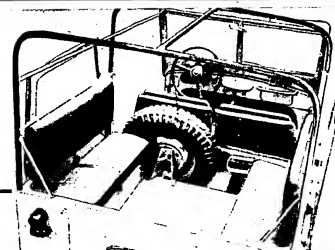


Modern construction of this vehicle assures a very easy handling.

Very comfortable driving and safety at high speeds.

Easy driving is a feature of the

ZASTAVA
vehicles



PROIZVODNI PROGRAM 1956-57

»RUDI ČAJAVEC«
FABRIKA ZA ELEKTRONIKU I ELEKTROMECHANIKU
BANJA LUKA

ELEKTRONIKA

RADIO-PRIJEMNIK ZA AUTOMOBILE

Izrađuje se za sada jedan tip sa sledećim karakteristikama:

- 6 cevi — vibratorski pretvarač
- 1 talasno područje 125—590 met.
- zvučnik snage 2 W

Ukupna potrošnja oko 30 W

Priključak na 6 ili 12 V akumulatorske baterije.

Za ugradnju u luksuzna kola i autobuse modernog oblika.

Izrađen od odličnog materijala.

Korišćenje u autobusu zahteva pojačalo smešteno u posebnoj kutiji.

TELEVIZIJSKI PRIJEMNIK

Priprema se za proizvodnju po licenci jedne inostrane firme

MERAČ RADIOAKTIVNOSTI SA GEIGER-MÜLLER CEVIMA.
tipa RGM-1

Prenosni merač radioaktivnosti gama i beta zračenja sa Geiger-Müllerovim brojačem.

Prilagođen terenskim uslovima rada i zaštićen od uticaja vlage.

Očitavanje intenziteta zračenja direktno na skali u milirentgenima na sat (skala baždarena za energije zračenja radioaktivnog kobalta 60).

Područje merenja: 25, 2.5 i 0.25 mr/h.

Prozor za beta zrake je debljine oko 15 mg sm².

Osetljivost na beta zrake može se isključiti zastorom od durala debljine 2 mm.

Napajanje se vrši iz domaćih suhih baterija koje su smeštene unutar merača.

Specijalna konstrukcija omogućuje primenu kod geoloških istraživanja, u službi PAZ-a, medicini, mornarici, na brodovima i t. d.

ELEKTRONIKA

MERAČ RADIOAKTIVNOSTI SA IONIZACIONOM KOMOROM,
tipa RIK-1

Prenosni merač radioaktivnih i rentgenskih gama i beta zračenja sa ionizacionom komorom.

Prilagođen terenskim uslovima rada i zaštićen od vlage.

Očitavanje intenziteta zračenja direktno na skali u milirentgenima i rentgenima na sat.

Područje merenja.

0 — 25 mr/h

0 — 250 mr/h

0 — 2500 mr/h

0 — 75 r/h

Sa posebnom zaštitom može se isključiti osetljivost na beta zrake.

Napajanje merača vrši se domaćim suhim baterijama.

Ovaj tip merača služi za kontrolu zaštitnih mera na svim mestima gde postoji radioaktivno i rentgensko zračenje: PAZ, bolnice, laboratorije, ambulante, industrija, mornarica i sl.

ELEKTRONSKI KAPACITIVNI BENZINOMER, tipa BZK

Merač predviđen da meri količinu goriva u rezervoarima u litrama i to u jednom ili više rezervoara, pojedinačno ili sumarno.

Princip rada sistema zasniva se na različitosti dielektričnoj konstanti goriva i vazduha.

Komplet se sastoji od sonde (jedne ili više njih) u rezervoaru koaksijalnog kabla, pojačivača i pokazivača.

Uređaj radi pri naponu od 22—29 V.

Napajanje iz akumulatorske baterije ili nekog drugog izvora jednosmerne struje.

Za pogon uređaja potrebno je oko 15 W.

Podela pokazivača je prilagođena vrsti rezervoara.

Pokazivač je prečnika 70 mm.

Dozvoljeno odstupanje pri pokazivanju količine goriva iznosi $\pm 2.5\%$ pri normalnoj temperaturi.

ELEKTRONIKA

Deluje pouzdano, jer u rezervoarima nema pokretnih delova niti delova pod strujom.

Podesan za korišćenje u vazduhoplovstvu, mornarici, rafinerijama i sl.

ELEKTRONSKI STABILIZOVANI ISPRAVLJAC

Stabilizovan pomoću gasnih stabilizatorskih cevi i sa instrumentom za merenje napona, sa sledećim karakteristikama:

- Napon je kontinualno promenljiv od 0—400 V sa tri područja:
200 V, 300 V i 400 V.
- Maximalna potrošnja iznosi 100 mA kod svih napona.
- Naizmenični napon je stupnjevito promenljiv od 2 do 24 V.
- Miliampermetar sa 5 područja: 1, 3, 30, 100 mA.

Sa promenom napona mreže za $\pm 10\%$ promena stabilizovanosti napona je manja od 0.1% .

Izvor elektronskog stabilizovanog napona ima unutrašnji otvor manji od 20 Ohma.

Izvor negativnog prednapona ima unutr. otpor oko 100 Ohma.

Napon brujanja je na svim područjima manji od 7 mV.

Napajanje iz mreže 220 V.

Ukupna potrošnja pod punim opterećenjem iznosi 170 VA.

Veličina 430×280×200 mm.

Vrlo pogodan za električne, radio i hemiske laboratorije, kao i seriske radionice, gde pruža mogućnost napajanja anodnim naponom nezavisnim od opterećenja.

Ima negativan prednapon sa kontinualnom promenom i razne vrednosti napona grejanja, pa može da služi umesto baterije za napajanje bateriskih uređaja, kao i izvor napona za razna laboratorijska ispitivanja modela, provizorno povezanih sklopkih delova raznih radio-uređaja, za snimanje karakteristika radio-cevi i dr.

ELEKTRO-UREĐAJI I MOTORI**GENERATOR 500 W, tipa GZ-5**

Jednosmerne struje za sledećim karakteristikama:

N — 500 W
I — 20 A
U — 24—26 V

n — 3600—3750 o/min.

Ležište sa obe strane za visoke turaže.

Rad na temperaturi $-25^{\circ} \pm 35^{\circ} \text{C}$.

Ugrađuje se na turbogeneratore domaće proizvodnje, a može poslužiti i u druge svrhe.

GENERATOR 600/900 W, tipa GZ-6/9

Jednosmerne struje sa sledećim karakteristikama:

UK — 24—30 V
Iop — 0—30 A
N — 900 W
Um — 0.2—6 A
n — 450—2400 o/min.

Cetvoropolni sa otočnom pobudom (eksitacija) bez pomoćnih polova.

Ukoliko generator nema hlađenja, može da služi za snagu

N — 600 W.

Za ugradnju na putničke vagone za osvetljavanje, sa pogodnim nosačima za montažu.

REGULATORSKA KUTIJA 24 V, 80 A, tip RNZ

Ovaj tip regulatora napona reguliše napon osvetljenja odnosno punjenja baterija u željezničkim vagonima

Ugrađena automatska sklopka prebacuje potrošače sa generatora na akumulator, u slučaju ako je napon generatora niži od napona akumulatora i isključuje generator iz mreže.

Opšti podaci:

Napon generatora: 30 V max.

Silnično opterećenje: 40 A max.

Struja punjenja akumulatora 40 A max.

Povratna struja kod koje automatska sklopka isključuje generator iz mreže: 4—5 A

Struja generatora: 60 A max.

Broj obrtaja generatora 450—2400 o/min.

ELEKTRO-UREDAJI I MOTORI**OPREMA ZA MOTORNA VOZILA****SIGNALNI UREDAJ ZA PRETRES, tipa BCZ**

Pritiskom na dugme pali se zelena ili crvena svetiljka.
 Ako se dotičnom licu upali crvena svetiljka ide na pretres.
 Radi na principu zakona verovatnoće.
 Moguće regulisanje palenja crvene svetiljke (određivanje broja ljudi za pregled) 5—40" prema želji.
 Regulisanje se vrši pomoću kontakta koji se nalazi unutar uređaja, a skidanjem poklopca pristup je moguć.
 Priključak na 220 V.
 Veoma pogodan za sve fabrike, koje vrše pretres ljudstva pri izlasku sa posla, jer se lako i brzo probiru ljudi, koje treba na izlazu pretresti (120 ljudi na minut).
 Elegantnog oblika, izrađuju se od prvoklasnog domaćeg i inostranog materijala.

ELEKTRO-MOTORI, tipa BKM

Mali bezkolektorski motor male snage, izgrađen od domaćeg materijala sa sledećim karakteristikama:

Tip BKM-1 U — 220 V
 J — 0.210 ± 0.03 A
 n — 2700—2950 o/min. (bez elise)
 n — 1150±250 o/min. (sa elisom)
 Korisna snaga 5—6 W
 Utrošena snaga 46 W
 Pričvršćivanje pomoću zavrtnja. Bronzani ležaji.
 Osovina na elisu / 4.5 mm.
 Elisa / 204 mm.

Tip BKM-2 Sa istim karakteristikama kao BKM-1 samo priključak sa kablovskim papučicama i nešto kraćom osovinom

A) INSTRUMENTI**MANOMETRI**

Rade na principu burdon cevi.
 Prečnik kućišta \varnothing 52.5 mm.
 Izrađuju se sledeći tipovi:
 MA — od 0—8 Atm. za vozila sa Diesel motorima;
 MA-1 — od 0—15 Atm. za vozila sa benzinskim motorom;
 TM-1 — od 0—5 Atm. za traktore — indikatorski.
 Priključak za sve tipove M 10×1.5 mm, sem tipa TM-1 gde je priključak R 1/4".
 Dozvoljena odstupanja kod pokazivanja iznose $\pm 2.5\%$ opsega skale, kod svih tipova, dok kod TM-1 to odstupanje iznosi $\pm 5\%$ opsega skale.

TERMOMETRI

Rade na principu burdon cevi.
 Dužina kapilarne cevi znosi 1.5 metara (ili po narudžbi).
 Prečnik kućišta / 52.5 mm, sledećih tipova:
 TA-1 od 20—120° C za sva vozila
 TT-1 od 20—100° C za traktore — indikatorski.
 Priključak za tip TA-1 M 14×1.5 mm
 Priključak za tip TT-1 R 3/8"×1/19"
 Dozvoljena odstupanja kod oba tipa $\pm 4\%$ opsega skale.

AMPERMETRI

Metalno kućište / 52.5 mm
 Izvode se dva tipa:
 tip AA-3 za merenja do 30 A
 tip AA-6 za merenja do 60 A
 Priključak kablova pomoću zavrtnja.
 Preopterećenje 60 odnosno 120 A za vreme max. 2 sek.
 Dozvoljena odstupanja 10% opsega skale pri normalnoj temperaturi (20° C \pm 5° C).

B) ELEKTRIČNI PRIBOR

SIRENA 6 i 12 V, 30 W, tipa ASA-11
 Metalno kućište sa poniklovanim poklopcem.
 Najpogodnija za traktore i vozila na kojima se ugrađuje van haube.
 Prečnik kućišta / 123 mm.
SIRENA 6 i 12 V, 40 W, tipa ASB-21, jačeg zvuka
 Metalno kućište bez poklopca, crno lakirano.
 Najpogodnije za lakša vozila za ugradnju ispod haube (može i van)
 Prečnik kućišta / 120 mm.

OPREMA ZA MOTORNA VOZILA OPREMA ZA MOTORNA VOZILA

SIRENA 6 i 12 V, 50 W, tipa KSA-21a, vrlo jakog zvuka

Metalno kućište sa poniklovanim poklopcem.
Najpogodnija za teška vozila sa ugradnjom ispod haube (može i van)
Prečnik kućišta ϕ 124 mm.

SIRENA dvoglasna 6 i 12 V, tipa ARS-D 34

Metalno kućište sa trubom i releom.
Pogodna za ugradnju u vozila svih kategorija.
Savremena konstrukcija sa ugrađenim kvalitetnim domaćim i inostranim materijalom.
Ugodan i naštiman zvuk.

SIRENA za motocikle 6 V, 20 W, tipa MSA-11

Metalno kućište sa poklopcem — crno lakiranim.
Moguća ugradnja na sve tipove motocikla.
Prečnik za ugradnju ϕ 94 mm.

BRUJALICA (Zumer) 6 V, 3 W, tipa SBrA-13

Naizmjenična struja sa potrošnjom od 0,8 A.
Metalno kućište sa poniklovanim poklopcem i zaštitnim gumenim prstenom.
Pogodne za ugradnju na »Mopede« i »Vespe«.
Prečnik kućišta ϕ 64 mm.

BRISAČ STAKLA 6 i 12 V, tipa RS

Ugao brisanja $135^\circ \pm 10^\circ$
Broj oscilacija 28—45
Potrošnja kod:
6 V $2,8 \pm 0,3$ A
12 V $0,15 \pm 0,15$ A
Dozvoljeno zagrevanje namotaja 60° C.
Komplet sa metlicom (može i bez).
Prekidač ugrađen na kućištu.

METLICA BRISAČA STAKLA tipa MBS-1

Sledećih veličina i to:
A 180 mm
B 210 mm
C 230 mm
D 250 mm
Mat niklovani.
Montiraju se na brisače stakla svih izvedbi.

POKAZIVAČ PRAVCA 6 i 12 V

Kazaljka čini hod od 90° , a sijalica pali pri hodu kazaljke od 70° .

Dužina:

tip PPM 206 mm
tip PPV 252 mm

Pričvršćavanje pomoću vijaka.
Materijal kazaljke otporan na temperaturu.

RELE ZMIGALICE 6 i 12 V, tipa RZ

Radi na principu strujnog relea, čime se putem kontrolne lampice kontroliše i ispravnost rada lampe koje pokazuju skretanje vozila.

Metalno kućište — crno lakirano.

Broj treptaja 60—120/min, sledećih izvedbi:

6 V 15 W	12 V 15 W
6 V 30 W	12 V 30 W
	12 V 40 W

Pričvršćavanje preko uške odgovarajućim vezivanjem kontrolne lampice kontroliše ne samo ispravan rad relea, nego i ispravnost odgovarajućih lampi. Ako na pr. jedna lampa pregori, kontrolna sijalica ne pokazuje. To nije slučaj kod naponskih relea, koja se pojavljuju kod nas na tržištu.

PREKIDAČ POKAZIVAČA PRAVCA 6, 12 i 24 V, tipa PPP

Kućište od crnog bakelita u sledećim izvedbama:

tip PPP-1 sa ugrađenim grlom sijalice u telu i prozorčetu u ručici,
tip PPP-2 bez grla sijalice i prozorčeta.

PREKIDAČ RELEA ZMIGALICE 1, 12 i 24 V, tipa PRZ

Oblik, izrada i karakteristike jednake prekidaču tipa PPP-1.

ULJNI PREKIDAČ, tipa UP

Kućište od šestougaoanog čelika.
Maksimalni pritisak 10 Atm.
Jačina struje maksimalno 1 A.
Moguće štelovanje pritiska od 0,5—5 Atm., prema narudžbi.
Priklijučak M 10×1 konus 1:20.

PREKIDAČ KOČNE LAMPE 6, 12 i 24 V, tipa PKL

Kućište od šestougaoanog čelika.
Prekidač sa srebrnim kontaktom.
Postizanje kontakta pri pritisku u instalaciju od 3,5—6 Atm.
Maksimalni radni pritisak 20 Atm.
Dozvoljeno opterećenje:

6 i 12 V	15 A
24 V	6 A

Priklijučak M 10×1, konus 1:20.

OPREMA ZA MOTORNA VOZILA

PREKIDAC KOČNE LAMPE 6 V, tipa TKL
Mehanički sa crnim bakelitnim kućištem.
Specijalna konstrukcija za ugradnju na motocikle.

PREKIDAC KOČNE LAMPE 6 i 12 V, tipa PKZ
Kućište od šestougaonog čelika.
Postizanje kontakta pri pritisku u instalaciju 2,8—6,3 Atm.
Priključak za kontakt preko bakelitnog utikača.
Za ugradnju na kola ZASTAVA, a može i na sva ostala vozila.

PREKIDAC SVETLA 6, 12 i 24 V, tipa PS
Telo od crnog bakelita (po želji i druga boja) sa priključkom bez papučiće.
Vrlo elegantnog i ukusnog oblika.
Pogodan za sve tipove vozila.

PREKIDAC SVETLA 6 V, tipa TPS-1
Bakelitni sa jednim kontaktora za svetlo i ručicom za prekidanje.
Savremena nova konstrukcija za upotrebu na motociklima.

PREKIDAC SVETLA 6 V, tipa TPS-3
Siluminski poklopac i ručica, bakelitno telo sa tri kontakta.
Kombinovani za svetlo, sirenu i palenje.
Moderna i ekonomična konstrukcija, za ugradnju na motocikle.

PREKIDAC REFLEKTORA 6 V, tipa TPR-1
Bakelitna ploča sa oznakama priključka i bakelitna ručica za prekidanje.
Elegantna konstrukcija za upotrebu na motociklima.

PREKIDAC REFLEKTORA 6 V, tipa TPR-2
Sa ključem.
Dva kontakta.
Siluminski poklopac i bakelitni nosač sa označenim spojkanama.
Nova moderna konstrukcija za ugradnju na motocikle.

PREKIDACI 6, 12 i 24 V
Izradujemo sledeće tipove:
tip: CZ-1 jednopolna pregibna sklopka (kip-salter)
Nosač bakelitni, preklop. metalni, sjajno niklov.
tip: CZ-2 dvopolni, ostalo isto kao kod CZ-1.
Pogodni za ugradnju kod svih tipova vozila.
Pored ugradnje u vozila, elegantna i moderna konstrukcija, omogućuje korišćenje i na raznim uređajima, laboratorijskim instrumentima, mašinama i t. d.

KONTAKTNO DUGME 6, 12 i 24 V, tipa KDS-1
Kombinovano za sirenu i svetlo (ablend).
Okvir metalni, sjajno niklovan, a prstenovi (prekidači) od sjajnog crnog bakelita.

Ugradije se na kola ZASTAVA 615 N, a može i na sva ostala vozila.
Prečnik za ugradnju na volanu $7/87 \pm 0,1 - 0,2$ mm.

KONTAKTNO DUGME 6, 12 i 24 V, tipa KDS-2
Funkcija ista kao kod KDS-1
Elegantna konstrukcija sa plastičnom masom boje slonovače i metalnim delovima sjajno niklovanim.
Ugradije se na kola ZASTAVA 1400 A.

NOŽNI PREKIDAC 6, 12 i 24 V, tipa NP
Limeno kućište, crno lakirano.
Priključci pomoću zavrtnja.
Dozvoljena opterećenja:

6 i 12 V	15 A
24 V	10 A

Savremena konstrukcija, a izrada od najboljeg domaćeg materijala.

DUGME STARTERA 6, 12 i 24 V, tipa DS
Za uključivanje relea startera na svim vozilima sa starterima za indirektno uključenje.
Okruglo niklovano kućište sa maticom:

tip DS/a	8-ugaona
tip DS/b	renderirana

Opterećenje: 6 i 12 V 10 A
24 V 6 A

Potreban otvor za ugradnju $17 \pm 0,5$ mm.

KONTROLNA LAMPA 6, 12 i 24 V, tipa KL
Za kontrolu pritiska ulja, punjenja akumulatora, rada pokazivača pravca i t. d.
Izraduje se od crnog sjajnog bakelita (može i druga boja) sa polistirolskim prozorčelom u četiri boje (žuta, plava, crvena i zelena).
Veoma ukusnog oblika i konstrukcije, koja omogućuje veoma široku primenu.

Otvor potreban za ugradnju $17 \pm 0,5$ mm.
Podesna za ugradnju na sve tipove vozila, mašina i električnih uređaja na kojima se vrši kontrola rada.

SIJALICA INSTRUMENT TABLE 6, 12 i 24 V, tipa STT
Za osvetljavanje table sa instrumentima na vozilu.
Štitnik od plastične mase boje slonovače sa metal. podnožjem.
Pričvršćivanje specijalnom navrtkom.
Za ugradnju potreban otvor $19,5 \pm 0,5$ mm.

MANOMETRI

RUČNA LAMPA 6, 12 i 24 V, tipa RL

Izrađena u vidu štipaljke — žabica — prenosna sa gumenim kablom 7,5 mm (ili po želji), i natikačem tipa NKL za potrošnju struje 10 A.

Potreban otvor za ugradnju ϕ 19,5 \pm 0,5 mm.

Pogodna za sve tipove i vrste vozila.

Svetlo je moguće usmeriti u svim pravcima.

SIGNALNA LAMPA ZA PRIKOLICU, tipa SzP za 6, 12 i 24 V.

Za ugradnju na krovu kabine za signalizaciju da kamion ili autobus vuče i prikolicu.

Trouglasta kutija sa sofitnom žaruljom 10 W.

Spušta se i podiže mehaničkim putem.

PRIKLJUČNA KUTIJA 6, 12 i 24 V

Liveno kućište sa bakelitnim telom.

Sastoji se iz dva dela utikača i natikača (ili posebno utikač, a posebno natikač) sledećih tipova:

tip PPK	5-polna	— utikač i natikač
tip SPK	7-polna	— utikač i natikač
tip PPK-1	5-polni	— natikač
tip PPK-2	5-polni	— utikač
tip SPK-1	7-polni	— natikač
tip SPK-2	7-polni	— utikač

Pogodna za sve vrste vozila koja imaju prikolicu.

MANOMETRI

MANOMETAR tipa M-4

Prečnik kućišta ϕ 40 mm.

Pritisak 5 Atm.

Priključak R 1/8".

Pogodni za lampe na ribarskim čamcima, za ledne prskalice, male pumpe i niz drugih uređaja na kojima treba meriti navedeni pritisak.

MANOMETRI tipa M

Prečnika ϕ 60, 80, 100 i 150 mm.

za sledeće pritiske od 0,6 — 1 — 1,6 — 2,5 — 4 — 6 — 10 — 16 — 25 — 40 — 63 — 100 — 160 — 250 — 315 Atm.

Priključak za ϕ 60 i 80 mm 1/4"

Priključak za ϕ 100 i 150 mm 1/2".

Metalno kućište crno lakirano, a poklopac sjajno niklovan.

Rade na principu burdon cevi.

Izrađeni od prvorazrednog domaćeg i inostranog materijala.

REGULATOR PLINA, tipa RP

Izrađen od mesinga sa membranom od gumiranog platna, sledećih karakteristika:

- Nominalan pritisak 200 mm VS
- Moguća regulacija pomoću vijka od 100—300 mm VS
- Stelovan na protok od 12,5 lit/min. pri čemu se stvara pritisak od 200 \pm 20 mm VS.
- Kod zatvorenog protoka (bez protoka plina) pritisak iznosi 290 \pm 10 mm VS.

Priključak na ventil u boci W 22 \times 1/4" levi.

Težina cca 0,74 kg.

Otvor ključa OK-27.

VISOKOTLACNI VENTIL, tipa „VIVE“

Izrađen od mesinga sa čeličnom i bronzanom membranom.

Ugrađuje se na butan boce domaće izrade.

Ispitni pritisak 30 Atm.

Priključak za regulator plina W 22 \times 1/4" levi.

SPECIJALNA OPREMA

MANOMETAR, tipa 16 B

Radi na principu burdon cevi.

Kućište od bakelita, prečnika ϕ 60 mm.

Za pritiske 1, 4, 15 Atm.

Priključak M-10 \times 75.

MANOMETAR, tipa 16 C

Princip rada, kućište i prečnik isti kao kod tipa 16 B.

Za pritiske 60, 80, 100, 120, 200 i 250 Atm.

Priključak M-14 \times 1,5.

MANOMETAR SA RELEOM, tipa 471

Hidraulični rele povezan sa kapilarnom na burdon cev, punjen toluolom.

Bakelitno kućište prečnika ϕ 60 mm.

Kapilarna cev 4,5 metra (može i po želji).

Za pritiske: 4 i 15 Atm.

TERMOMETAR SA TERMEOLEMENTOM, tipa 471

Hidraulični sa burdon cevi i kapilarnom dužine od 1—15 m (po želji).

Bakelitno kućište prečnika ϕ 60 mm.

Opseg merenja od 0—125° C.

- RUDI CAJAVEC

- RUDI CAJAVEC

SPECIJALNA OPREMA

TROSTRUKI INDIKATOR, tipa 05 B

U jednoj kutiji objedinjena dva manometra i termometar.
Manometar sa releom ima opseg merenja od 0—4 Atm., a drugi
od 0—15 Atm.
Termometar od 0—125° C.

VOLTAMPERMETAR, tipa VAM

Za merenje jednosmerne struje i napona kretnim kalemom.
Opseg merenja 0—30 V i 20—60 A.

VOLTMETAR, tipa VM-1

Za merenje napona sa kretnim kalemom.
Opseg merenja od 0—30 V.

VOLTMETAR, tipa VM-2

Za istosmernu struju sa opsegom od 0—60 i 0—15 V sa kretnim
kalemom.

AMPERMETAR, tipa AM

Za merenje jednosmerne struje sa kretnim kalemom.
Opseg merenja od 0—15 A.

BOBINA ZA OPALJIVANJE, tipa 22 C

Priključni napon 24 V.
Potrošnja 2 A.
Sekundarni napon 12—15.000 V.
Dužina varnice 10 mm (pri 1 Atm.).

REGULATOR NAPONA, tipa RN

Održava napon: prazni hod 27,2—27,7 V.
Opterećenje od 60 A 26,5—27,7 V.

MINIMALNI RELE, tipa 023

Ukopčava generator kad napon generatora bude veći od napona
akumulatora (kod 26,5 V).
Iskopčava generator kod povratne struje 4—8 A.

ABONENTNA KUTIJA, tipa BC-366

Služi za međusobno sporazumevanje posade objekta, sa pre-
klopnikom i utikačima za mikrofoni i slušalicu.

INTERFON, tipa A-2

Protufazno izlazno pojačalo u transformatorskom spoju, izve-
deno sa dvostrukom pentodom 26A7 GT i služi za održavanje
unutrašnje veze između članova posade u objektu gdje je
ugrađen.

RELE ZA ELEKTRIČNI STARTER, tipa 36 A

Služi za upravljanje električnog startera motora.
Nominalni napon 24 V, jačine struje 3,5 A.

ELEKTROMAGNETSKI OKIDAČ, tipa 24 B

Za aktiviranje raznih otvarača, kočnica i sl.
Nominalni napon 24 V.

SPECIJALNA OPREMA

Potrošnja 12 A.

Vučna sila 17,5 kg za hod od 8,5 mm.

DALJINSKI ELEKTROMAGNETSKI PREKIDAČ, tipa 010

Aktivira se električnim ili mehaničkim putem.

Prekida napon od 24 V i struje do 60 A.

PREKIDAČ BOBINE, tipa 009

Za uključivanje primarnog kola bobine napona 24 V i struje
potrošnje 2 A.

PREKIDAČ STARTERA, tipa R-256

Za aktiviranje relea startera pri naponu 24 V i struje 3,5 A.

PREKIDAČ KRAJNJI, tipa PRK

Za uključivanje i isključivanje strujnih kola signalnih uređaja
i t. d. za napon od 24 V i 10 A.

PREKIDAČ PALENJA, tipa 423-2

Služi za upravljanje na cilindarskim svećicama.

PREKIDAČ ELEKTRIČNI, tipa 243-3 (Kip-salter)

Služi za uključivanje i isključivanje strujnog kola od 2—20 A.

PREKIDAČ SA DUGMETOM, tipa 020

Za jednopolno uključivanje i isključivanje.

PITO CEV sa električnim grejačem, tipa 455

Prima dinamički i statički pritisak vazduha, koji se provodi u
brzinomeru.

Grejač ugrađen na elektr. mrežu od 26,5 V, sprečava zaleđivanje

ZAMRACIVAC, tipa 007

Za zamračenje električnih sijalica od 6—10 W sa promenom
otpora od 1—165 Ohma.

RAZVODNIK, tipa 002

Za razvođenje ili razdvajanje elektr. linija, jednosmerne struje.
Izrađuju se sa vezama od 2—20.

VIŠEPOLNI UTIKAC-NATIKAC, tipa 005/006

Za brzo spajanje i rastavljanje višepolnih kablova, sledećih
tipova:

tip 005/006-3	3-polni
tip 005/006-6	6-polni
tip 005/006-9	9-polni

Vezivanje kablova pomoću zavrtnjeva.

ELEKTRIČNI OSIGURAC ZATVORENI, tipa 463-0

Za prekidanje strujnog kruga u kome se pojavi preopterećenje
ili kratki spoj.

ELEKTRIČNI OSIGURACI OTVORENI, tipa 463-1

Za prekidanje strujnog kruga u kome se pojavi preopterećenje
ili kratki spoj.

Sadržaj :

ELEKTRONIKA

- Auto-prijemnik
- Televizijski prijemnik
- Merač radioaktivnosti
- Benzinomer elektronski
- Stabilizovani ispravljač

ELEKRO UREĐAJI I MOTORI

- Generatori jednosmerne struje
- Regulatorska kutija
- Signalni uređaj
- Elektromotori male snage

OPREMA ZA MOTORNA VOZILA

- Instrumenti
- Elektro — oprema

MANOMETRI

PLINSKA ARMATURA

- Regulatori
- Ventili

SPECIJALNA OPREMA

CIJENE I USLOVI ISPORUKE

Cijene za manometre su sljedeće:

KLASA **7** LABORATORIJSKI

ZA VODU, ULJE, PARU, ZRAK, FREON, METIL HIORID I PROPAN

- a 80 priisak prema standardu Din.
- a 100 priisak prema standardu Din.
- a 150 priisak prema standardu Din.

ZA KISIK I DISU GAS

- a 80 priisak prema standardu Din.
- a 100 priisak prema standardu Din.
- a 150 priisak prema standardu Din.

KLASA **7** POGONSKI

ZA VODU, ULJE, PARU, ZRAK, FREON, METIL HIORID I PROPAN

- a 60 priisak prema standardu Din.
- a 80 priisak prema standardu Din.
- a 100 priisak prema standardu Din.
- a 150 priisak prema standardu Din.

ZA KISIK I DISU GAS

- a 60 priisak prema standardu Din.
- a 80 priisak prema standardu Din.
- a 100 priisak prema standardu Din.
- a 150 priisak prema standardu Din.

Svaki manometar klase 1,5 dobiva posebnu kontrolnu ispravu sa naznačenom klasom, dovoljenim odstupenjem i kvazičkim brojem.

Garantni rok za ovu klasu iznosi godinu dana pod uslovom da plomba nije skidana.

Za manometre klase 2,5 daje se reklamaciona lista u koju se unose obavezno klasa i maksimalna opterećenje.

Garantni rok jedno godinu ispravnog rada pod normalnim uslovima (a prema utvrdjenom datumu na plombi).

Na izdatom zahtjevu kupci upućuju se na ovu klasu manometara sa brojem i kontrolnom ispravom.

KVALITET NAŠIH ARTIKALA JE PRVOKLASAN.
POSJEDUJEMO SOLIDAN MAŠINSKI PARK, KAO
I STRUČNI KADAR KOJI IMA DUGOGODIŠNJE
ISKUSTVO U IZRADI MANOMETARA.



FABRIKA ZA ELEKTROMECHANIKU
I ELEKTRONIKU
RUĐI ČAJAVEC BANJA LUKA

BANJA LUKA Broce Pavlica br. 25

Telefon: centrala br. 214 i 293 - komercijalni br. 261 - knjižovodstvo broj 463
Telegram: Čajavec Banja Luka



MANOMETRI
tip: **M**



FABRIKA ZA ELEKTROMECHANIKU
I ELEKTRONIKU
RUĐI ČAJAVEC BANJA LUKA

OPIS

MANOMETRI tip M

Manometri služe za mjerenje pritiska mjernog medija u kg/cm² (At). Manometar je sa burdonovom cijevi od farforsa ili berilium bronz. Smješten je u kutiju od željeznog lima sa poklovenim mehanizmom poklopcem. Brijetnik je izrađen sa crnim podacima i brojčano na bijelom emajlu. Manometar je građen sa vertikalno ugrađivanje iz privlačnog domaćeg i inozemnog materijala, vrlo solidne konstrukcije su vrlo širokom primenom.

Opseg mjerenja prema donjoj skali:

	Prilazak kg/cm ² (At)															
n 60 Prilazak R 1/2"	1	1,6	2,5	4	6	10	16	25	40	63	100	160	250	315	400	
n 80 Prilazak R 1/2"	0,6	1	1,6	2,5	4	6	10	16	25	40	63	100	160	—	—	400
n 100 Prilazak R 1/2"	0,6	1	1,6	2,5	4	6	10	16	25	40	63	100	160	250	—	400
n 150 Prilazak R 1/2"	0,6	1	1,6	2,5	4	6	10	16	25	40	63	100	150	225	—	400

Manometri su kod ravnomernog opterećenja upotrebljivi za oko 1/2 opsega skale, dok kod promenljivog opterećenja do 1/3 opsega skale.

Ovo su naši standardni pritisci.

Posebne namenske primene.

Svaki drugi poručeni priključak poskupljuje poručenu količinu za 25.000 — dinara.

Posebne namenske priključke ne primamo.

Po kvalitetu proizvodimo druge klase i to:

— klasa 1,5 — laboratorijski, dozvoljeno odstupanje $\pm 1,5\%$ pri normalnoj temperaturi.

— klasa 2,5 — pogonski, dozvoljeno odstupanje $\pm 2,5\%$ opsega skale pri normalnoj temperaturi.

Instrumenti su ispitani sledećim zapisnicima:

— vanjski pregled

— uravnoteženost i trenje mehanizma

— tačnost u pokazivanju

— vrljnost temperature

Svi metalni dijelovi zaštićeni su od korozije

Burdonove cijevi su amortirane i stabilizirane.

Svaki manometar klase 1,5 i 2,5 izrađen je za mjerenje pritiska:

— vode

— ulja

— pare, gasa ne smije direktno djelovati na manometar, već preko kondenzatora u cijevi, koja je savijena u obliku trube

— freona

— metalni kloridi

— propena

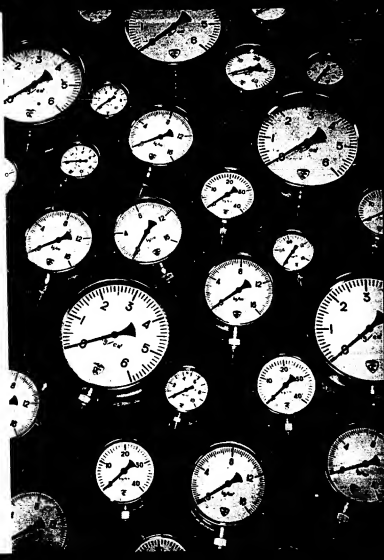
— azota

— kisika, (u narudžbi naznačiti da je za kisik, polio se na brojčanku gravirano "kisik")

— dimu gas, isto kao i kod kisika (dimu gasu)

Ovi manometri ne smiju se upotrebljavati za ona sredstva koja nagrizavaju

mesing i bronzu, kao što su: amonijak, ocat, sumpor, dioksid i sl.







AUTOBUS PB - 56

AUTOBUS »PB-56«

Autobus TAM na šasiji PB-56 sa polunosećim i elekrovarenim čeličnom karoserijom ima 25 sedišta i 12 stajališnih mesta. Unutrašnjost autobusa je ukusno uređena, a karoserija je građena tako, da putnicima omogućuje razgled na sve strane.

Upravljanje sa vozilom je jednostavno i vozaču ne zamara ni na daljini relacijama. Niskoležeće težište autobusa i mala težina karoserije kao i amortizeri garantuju udobnu vožnju na lošim putevima sprečavaju i pre bočno nagibanje vozila na krivinama.

Cirkulacija zraka, koji se zadržava iznad vetrobrana i dovodi u unutrašnjost vozila kroz šuplje uzdužne nosače i posebno zatvarače na stroju karoserije, a uliva se kroz otvore u zadnjem delu autobusa, omogućuje stalno zračenje kod čega se pronađe ne oseća. Dva prozora sa svake bočne strane autobusa se mogu otvoriti, dok su svi ostali prozori nepokretni.

Autobusi su opremljeni sa posebnim napravama, koje služe u zimsko vreme za zagrevanje vetrobrana, tako da je smrzavanje i zamagljivanje istih onemogućeno. Iste naprave u letnjem vremenu služe za pojačan dovod svežeg vazduha u unutrašnjost vozila. **2052403**

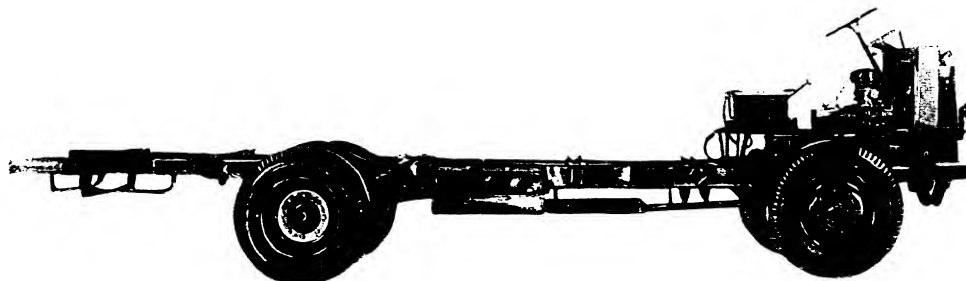
Autobus PB-56 koji se isporučuje sa svojim brzinskim podmetkom je za dalje relacije, jer je vožnja sa njim u svakom pogledu prijatna, sigurna i udobna.

MOTOR:

Benzinski šestocilindrični motor „Pionir“ ima kod najvećeg broja obrtaja, koji iznosi 3000 u min., jačinu 72 KS. Dejstvuje bez tvrdih udaraca; eveni vibracije su ublažene pažljivim uravnoteženjem delova motora, ublažavajući na prednjem kraju radilice i prihvatanjem motora na šasiji pomoću gumenih jastuka.

Ispred hladnjaka motora nalazi se zavesa, sa kojom može vozač stalno održavati najpovoljniju temperaturu motora. Pravilna temperatura motora odnosno vode za hlađenje je vrlo važna za postizanje male potrošnje goriva i dugog veka trajanja motora.

Temperatura vode za hlađenje pokazuje termometar na tabli za instrumente. Karburator ima naročiti uređaj (distarter) koji omogućava startovanje hladnog motora i normalnu vožnju. Vozač reguliše uređaj preko digneta, koji se nalazi na tabli za instrumente. Podmazivanje svih delova motora, osim ležišta pumpe za hlađenje, ventilatora i električnih uređaja, vrši pumpa za ulje. Spojka je suva i sa jednom pločom na kojoj se sa obe strane nalaze trikeione obloge, a ista je uređena i zadržava motora.



MENJAČKA KUTIJA:

Menjač ima 5 brzina za napred i 1 brzinu za natrag. Sto omogućava dobro iskorišćavanje motora na različitim terenima. Preča i četvrti brzina imaju zupčanike sa kosim zubima usled čega deluje menjač bez šumova.

Prenosi u pojedinim stepenima brzina:

I. brzina	1 : 7,85
II. brzina	1 : 4,5
III. brzina	1 : 2,48
IV. brzina	1 : 1,5
V. brzina	1 : 1
Brzina za natrag	1 : 7,86

Raspored brzina razvidna je na tablici koja se nalazi pored table za instrumente.

TEHNIČKI PODACI:

OPŠTI PODACI:

Broj sedišta	25 + 1
Najveća brzina	80 km/h
Težina autobusa sa benzinom, ulatom i rez. točkom	4290 kg
Najveća dozvoljena težina na krednoj osovini	2400 kg
Najveća dozvoljena težina na zadnoj osovini	4900 kg
Najveća dozvoljena težina autobusa	7300 kg
Dužina vozila	7075 mm
Širina vozila	2380 mm
Visina vozila	2840 mm
Unutrašnja visina	1850 mm
Promer kruga okretanja	17 m

MOTOR:

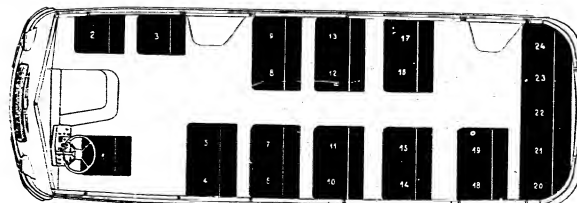
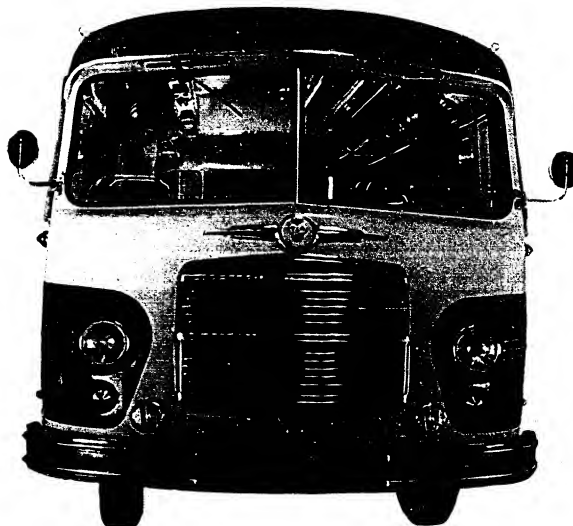
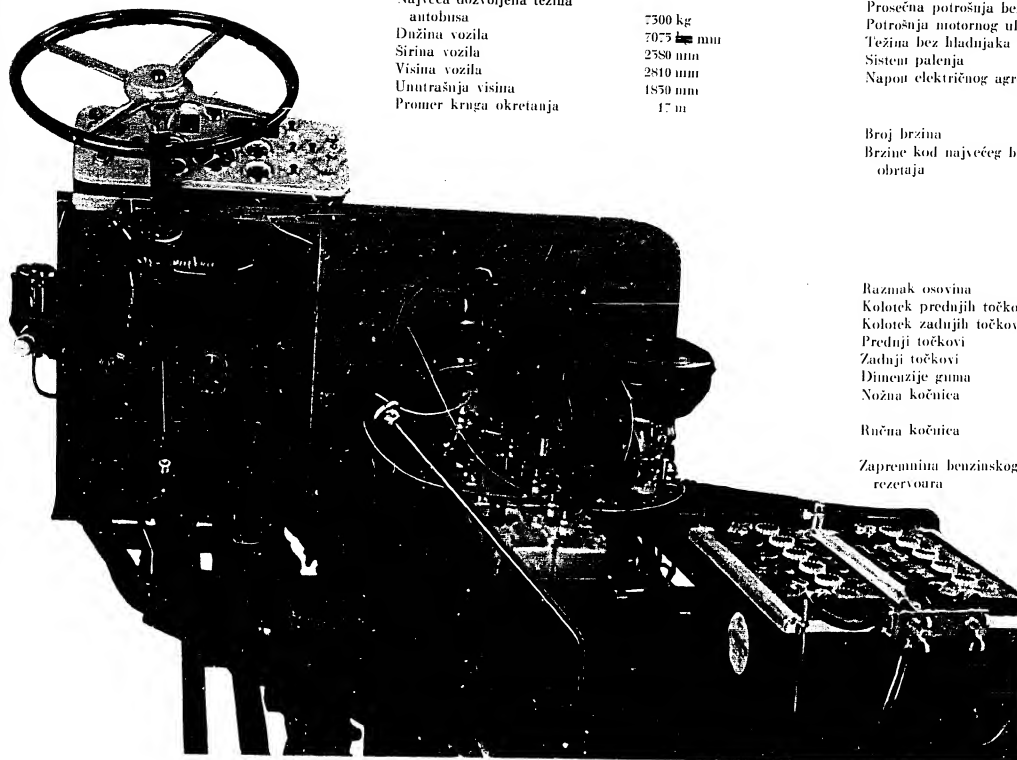
Tip	4-ventil, benzinski
Princip rada	6
Broj cilindara	80 mm
Promer cilindara	115 mm
Hod klipa	3468 cm ³
Zapremnina cilindara	72 KS
Snaga motora kod 3000 obr./min.	vođeno
Hladjenje	28—50 l/100 km
Prosečna potrošnja benzina	0.2—0.5 l/100 km
Potrošnja motornog ulja	280 kg
Težina bez hladnjaka i vode	baterijski
Sistem paljenja	12 V
Napori električnog agregata	

MENJAČ:

Broj brzina	5 + 1
Brzine kod najvećeg broja obrtaja	I. brzina 10 km/h II. brzina 18 km/h III. brzina 32 km/h IV. brzina 55 km/h V. brzina 80 km/h

ŠASIJA:

Razmak osovina	5600 mm
Kolotek prednjih točkova	1580 mm
Kolotek zadnjih točkova	1575 mm
Prednji točkovi	jednostruki
Zadnji točkovi	dvostruki
Dimenzije guma	750 × 20
Nožna kočnica	hidraulična — na sva 4 točka
Ručna kočnica	mehanička — na zadnje točkove
Zapremnina benzinskog rezervoara	100 l



Fotografija in oprema: Foto Staut Ljubljana.

Tiskalo Časopisno založniško podjetje »Slov. Jadran«, Koper